浦东机场国际中转货量创新高

7月实现3787吨 同比增长265% 中转货物进出港更“丝滑”

本报讯（记者 郭剑烽）记者从上海海关获悉，今年7月，浦东国际机场国际中转货量3787吨，同比增长265%，再创单月历史新高；2025年前7个月，国际中转货量13368吨，同比增长130%。

近日，由南方航空CZ5236航班承运的1批国际中转货物笔记本电脑共1.6吨，自越南河内飞抵浦东国际机场，20多个小时之后即无缝衔接联合包裹航空（UPS）5X083飞往美国安克雷奇。在海关等口岸部门的协同保障下，这一类换运单、跨航司、跨监管区域的国际中转货物实现“丝滑”进出港。

今年3月30日，全国首票分运单级国际中转“换单”业务在浦东国际机场试行成功，实现国际航空货运中转模式的一项关键性突破。天津泛艺国际货运代理公司上海分公司空运地面操作部经理顾嘉捷表示：“此次国际中转‘换单’模式落地，使得我们可以充分利用浦东机场双货站航班资源，航线航班选择更加丰富灵活，运输成本也将进一步降低，这彰显了上海空港口岸作为全球供应链核心节点的卓越效能，也提升了全球客户对浦东国际机场国际中转业务的信心。”

目前，浦东国际机场共有67条国际中转进出港航线。为进一步推动国际中转业务高质量发展，上海浦东国际机场海关联动机场集团、航空公司、货代企业及地面代理，梳理优化国际中转货物各环节流程，抓实抓细海关监管，压缩全流程作业时间至24小时内，大幅提升作业效率。“创新”——针对国际中转涉及不同航司、不同运单的特点，广泛收集、深入分析全球头部货运企业以及主要代理公司需求，积极开展研究并开展多场景监管测试，创新性地开展分运单级“换单”模式。“高效”——海关、货站、安检等保障单位协同作业、紧密配合，货物进港、理货、申报国际转运准单、接收放行信息、装车驳运、安检、收运、组板、配载、装机等一系列操作流程控制以小时计算。“标准”——上海浦东国际机场海关联合机场集团、货站、航空公司、全球货运代理召开多期“物控大家坛”，制定标准化作业流程，使每个节点操作时效具有可预见性和透明度。

国际中转“换单”模式的落地见效是上海浦东国际机场海关积极响应今年2月海关总署等部委联合发布的《关于进一步促进航空口岸通关便利化若干措施的通知》的创新落地举措。

铁路今起进一步优化儿童、伤残军警等购票优惠措施，动车组列车优惠下限为公布票价的4折

带娃坐火车更省钱了

本报讯（记者 金志刚）国铁集团昨天宣布，对儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购票优惠措施进一步优化，动车组列车优惠（待）票价计算基础由公布票价改为执行票价，优惠下限为公布票价的4折，同时优化调整动车组列车儿童票相应席别的优惠幅度。优惠车票今起发售。

对儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购买动车组车票优惠措施进行优化，将计算基础由公布票价调整为执行票价，是国铁集团积极顺应旅客多样化出行需求、关心关爱特殊群体实行的优惠票折上折措施，旅客将享受更多优惠，拥有更好的出行体验。

按照《铁路旅客运输规程》相关规定，年满6周岁且未满14周岁的儿童应当购买儿童优惠票；每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车，超过一名时，超过人数应当购买儿童优惠票；免费乘车的儿童单独使用席位时应购买儿童优惠票。

此次优化调整后，动车组列车儿童优惠票按席别享受相应票价优惠，二等座、一等座按“执行票价的5折”方式计价，特等座、优选一等座和商务座按“执行票价的8折”方式计价，动车组卧铺各席别（二等卧、一等卧、动卧、高级动卧等）按“执行票价的7折”方式计价，最低折扣为公布票价的4折，将为亲子出行提供更多方便。

持中华人民共和国残疾军人证、中华人民共和国伤残人民警察证、国家综合性消防救援队伍残疾人员证的人员凭证可购买优待票，动车组列车各席别优待票价按“执行票价的5折”方式计价，最低折扣为公布票价的4折。

儿童、残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等旅客购买普速旅客列车优惠（待）票的适用范围、计价规则保持不变。

虹桥机场和火车站附近的“绿行循环二手店”推出新服务

行李箱坏了有“旧箱置换”可应急

在火车站、机场发现行李箱坏了，怎么办？昨天，一个垃圾分类“快闪”集市出现在虹桥国际机场T2航站楼，“爱心箱送”便民服务吸引了不少旅客的关注。记者获悉，该活动在虹桥HUB设有常驻站点，机场所在的闵行区新虹街道希望借助“来沪第一站”的流量优势，向抵达上海的旅客普及垃圾分类政策与知识。

集市由新虹街道联合市生活垃圾分类志愿服务总队打造，分类找“茬”、环保留影站、“瓶”水相逢等活动令不少旅客停住了匆匆的脚步。尤其是“爱心箱送”便民服务，收到了很多旅客的咨询。只要旅客的行李箱遭遇意外损坏，就可以带着旧箱子凭当天机票置换一个闲置旧箱包应急，让“旧物循环”与“绿色出行”理念惠及更多人。

闵行区新虹街道办事处副主任陆嫣华表示，“爱心箱送”项目有个常设站点，位于虹桥HUB地下一层通道的“绿行循环二手店”。通道连接虹桥火车站和国家会展中心，离火车站出口仅100多米，是旅客去西交通中心开会、用餐或出站打车的必经之路。闲置箱包来源于在交通枢纽遭遇意外损坏的箱包，或是市民特地交投到二手店或“沪尚回收”点位的旧箱包，不限品牌或尺寸，经过维修、清理和消毒后，再“上架”供旅客应急。此外，部分修好的行李箱送给环卫工人和外卖小哥，让二手闲置物尽其用。目前街道正与虹桥机场接洽，希望今后在机场也设置常设点位。

“今年春节启动旧箱置换以来，已换了五六十个箱子。”新虹街道城建中心工作人员吴涵慧说，今年4月，一位联合国教科文组织官员来沪开会，上高铁时旅行箱拉杆坏了，经提醒他找到“绿行循环二手店”，换到了合适的箱子。而损坏的行李箱也经修缮后，再次进入“爱心箱送”循环系统中。 本报记者 **金旻矣**

南京西路推出一站式服务驿站

近日，位于南京西路790号的“南西·海上驿”市民驿站开放迎客。驿站规划了休闲区、互动体验区、自助贩卖机、茶室、洽谈区、共享办公空间等多个功能分区。驿站以“一站式服务”为核心，不仅能满足市民游客日常休憩需求，也为国际游客提供多语种服务，离境退税便利及沉浸式体验，旨在提升核心商圈服务水平，激发消费活力。 **杨建正** 摄影报道

本周大盘震荡是板块结构性调整

本周A股出现4月以来最大震荡，也出现这波行情以来最大幅度的调整。应该说，持续上涨之后出现这种震荡是很正常的，就目前来说，调整幅度不算很大，会不会出现波段调整还需要观察。观察不同指数不同的表现，可以发现，本周震荡实际上是板块结构性调整的体现，虽然科技股尤其是半导体板块有过度炒作嫌疑，但是，还有很多板块和股票被低估，现在还没有到全面调整的时候。

本周大盘指数 调整幅度不大

上证指数9月开门红，周一上涨17点报收3875.53点，最高上摸3879.05点，也是本周最高点，与8月25日3883.56点有形成双头的嫌疑。果然，周二开始连续3天下跌，这是4月以来第一次出现。尤其是周四，出现大幅下跌，跌破3800点大关，最低跌至3732.84点，也是本周最低点，盘中一度下跌81点，尾盘靠银行股大幅拉升，大盘回升最终报收3765.88点，下跌47.68点，日跌幅1.25%。

周五A股全线反弹，上证指数收复3800点大关，报收3812.51点。尽管周五上涨46点，但由于前几天下跌，周K线还是收出阴线，本周跌幅为1.18%。终结之前周K线4连阳，好在本周周K线下影线很长，显示下方接盘力量还是较强。周收盘在5周均线之上，上升通道没有被破坏。

深证成指本周震荡幅度更大。周一收出小阳线，周二盘中创出近4年新高12857.16点，但接下来的跌幅非常大，尤其是周四，盘中一度跌破12000点大关，最低跌至11967.57点，也是本周最低点，好在尾盘回升收复12000点大关报收12118.7点，当天跌幅达2.83%，振幅达4.91%，这是4月7日以来最大跌幅。

周五深证成指反弹力度比周四跌幅更大，周五大涨3.89%报收12590.56点。这样，深证成指本周周K线收出下影线很长的小阴线，本周跌幅只有0.83%。

从两个最主要的大盘指数看，可以说，本周有惊无险，虽然一度跌幅非常大，但最终周跌幅并不大，只是一个小幅调整。当然，现在还不能说震荡调整已经结束，是否会持续调整，还要看下周的走势。

半导体板块调整 新能源板块接力

本周最强的是创业板指数。周四创业板指数跌幅非常大，当天最高2956.41点，最低跌至2741.08点，上下幅度高达215点。周四报收2776.25点，跌幅达4.25%，当天振幅高达7.43%。

周五峰回路转，创业板指数高开高走，大涨80点报收2958.18点，日涨幅高达6.55%，为今年最大日涨幅。这样，创业板指数一举收复周四失地，周K线收出下影线很长的小阳线，本周涨幅为2.35%，周K线5连阳。

周K线收阳的还有北交所，北证50指数周五大涨5.15%报收1618.18点，本周涨幅为2.79%。

本周波动幅度最大的无疑是科创板。科创50指数周一创出本轮行情新高1366.92点，随后连跌3天，周四最低跌至1210.87点，最终报收1226.98点，当天跌幅高达6.09%。周五科创50指数反弹3.39%报收1268.55点，本周收出一根大阴线，周跌幅高达5.42%，几乎把上周的阳线跌光。

本周出现大幅震荡，但各指数差异很大，与板块不同表现有很大关系。科创板之所以波动那么大，主要是科技股下跌造成。寒武纪已经成为科创板市值第二的股票，本周暴跌14%报收1218.46元，股价从超越茅台到低于茅台，加上市值最大的中芯国际本周停牌，寒武纪以及其他一些半导体股票大幅下跌，导致科创50指数大跌。

可以说，本周大盘震荡调整，主要是因为近期涨幅巨大的科技股尤其是半导体板块大幅调整造成的。这个板块涨幅那么大，调整并不意外。但是，如果说半导体板块有泡沫，不等于其他板块也有泡沫，事实上，这波行情尽管涨幅不小，但很多股票几乎没有怎么涨，半导体板块调整给其他板块带来机会，本周新能源板块异军突起，造成创业板指数上涨，如创业板市值最大的宁德时代，本周上涨6%，带动创业板上涨。

因此，现在的调整就和上涨时一样，都是一种结构性调整。也许大盘还会继续调整，但不一定会大幅调整，因为很多板块和股票仍被低估，现在还没有到全面调整的时候。 **连建明**