

乒乓从不是孤军奋战的运动



新民晚报红双喜杯“全民迎全运”乒乓球公开赛周末举行



俞挺(右)在新民晚报红双喜杯乒乓球比赛中



秦浩云在新民晚报红双喜杯乒乓球比赛中
本报记者 李铭坤 摄

9月6日—7日,2025年上海城市业余联赛乒乓球联赛——新民晚报红双喜杯“全民迎全运”乒乓球公开赛将在上海市体育宫举行。今年,中智浩云俱乐部一下抢到了4个参赛名额,手速极快,俱乐部创始人秦浩云说:“我们早就把个人资料准备好,大家对手机报名已经轻车熟路了。”

昨晚,在智慧湾的乒乓球房内,中智浩云俱乐部在此开启了“新民晚报红双喜杯”的赛前训练日。球员们你攻我守,白球在球拍间飞速穿梭,精彩好球接连上演;一旁架起的手机对准赛场,将训练实况实时直播。直播间里,球友们纷纷涌入,看到神仙球时,评论区瞬间热闹起来,隔着屏幕分享着对乒乓的热爱。

“我们直播不盈利,纯分享。”中智浩云俱乐部秘书长张滕膺的话,道出了这份热爱的纯粹。

秦浩云与乒乓的缘分,要从学生时

代说起。读中学时,学校里仅有几张油漆开裂的乒乓球台,想打球得抢。实在没台时,他就把几张单人课桌拼在一起,凭着这份执着,慢慢自学成才。毕业后,创业虽更忙,却越发觉得生活离不开乒乓球。自2017年中智浩云俱乐部成立以来,每年都会组建多支队伍、派出多名队员参加“新民晚报红双喜杯”,从未缺席。

俱乐部里,每个人都在热爱中找到自己的角色:会长朱克奇是上海业余乒乓圈的名将,今年在上海市乒协举办的“我要上全运”群众选拔赛中获得50岁组第二名;网名“熊猫”的俞挺是上海滩小有名气的业余球手,曾在前两届“新民晚报红双喜杯”斩获丙组单打冠军,此次赛事,他无疑是夺冠热门。

尽管此次参赛名额有限,秦浩云透露,俱乐部仍会像以往一样组织啦啦队,到现场为队员加油助威,“作为上海市乒

协理事单位,我们的初心不变,重在参与,享受比赛过程。”乒乓从不是孤军奋战的运动。在中智浩云俱乐部,每个人都能感受到热烈的氛围,上场时的专注、训练中的互助、看到好球时的欢呼……让这份因球结缘的情谊愈发深厚。

自2005年举办至今,新民晚报红双喜杯已成为沪上参赛选手最多、规模最大、项目设置最全、影响力最广泛的经典品牌体育赛事之一,赛事组委会秉持“快乐乒乓”的主题,赛制逐年创新,让草根选手享受到国球的魅力。近年来为响应群众呼声而增设的单打项目赛事,进一步扩大了参与面,不仅吸引了众多前国手参加公开组,也有更多小朋友和老朋友参与快乐乒乓。本次赛事由上海市体育局、上海市体育总会、闵行区人民政府、新民晚报社和上海红双喜股份有限公司主办。

本报记者 陶邢莹

文旅商体展 融合促消费

秋高气爽的九月,上海即将迎来一场骑行盛宴。9月5日至7日,2025环上海·新城自行车赛将串联起嘉定、松江、青浦、奉贤、南汇五个新城,全景展现上海城市风光与发展新貌。这项今年刚刚升级为UCI洲际赛2.2级别的赛事,标志着上海骑行运动正式迈向国际舞台。为给本项赛事预热,首位在欧洲自行车赛事中夺冠的中国车手、有着“中国公路自行车运动第一人”之称的李富玉和本次赛事赞助商上海凤凰自行车有限公司副总裁薛佳琛,近日做客“上观碰碰头·一起做晚FANS-苒情尚体”直播间,与记者共聊自行车运动近年来持续火爆的背后故事。

迎来高光

作为首位加盟美国探索频道车队的中国车手,曾与阿姆斯特朗和康塔多成为队友的李富玉,如今以车队经理兼教练身份率领凤凰菲尼仕(SCOM-恒翔洲际队)回家参赛。

“和去年相比,今年升级后的赛事具有了更大的国际影响力,参赛车队实力明显提升。”李富玉感慨。本届赛事吸引了来自全球的20支顶尖职业车队,比赛难度也相应提高。李富玉分析道:“本次比赛首先是平路赛需要更强的冲刺手;其次是弯道较多、难度较大,对车手的实战经验要求很高;此外,高温和雨天条件也会给运动员带来很大挑战。”

曾被称为“自行车王国”,在中国,自行车运动有着与生俱来的亲近属性,而这也从一定程度上助推了申城骑行运动的蓬勃发展。

薛佳琛给记者讲了这么一则故事:他曾在凤凰专卖店里碰到过一位79岁的老先生,这位资深爱好者已经骑行近30年,每个月的骑行里程至今依然有800—1000公里。老人的爱车是一辆有着20多年车龄的老款凤凰牌钢架直把山地车。前段时间,老人患了场重病,康复之后就萌发了心愿:希望能购买一辆顶级公路自行车,有生之年继续骑行。“正是有这样可爱的骑行者,才让我们凤凰品牌这些年不断提升发展,希望能更好服务骑行爱好者。”

“骑”乐无穷

上海作为国际化大都市,其平坦的道路格局和不断完善的城市绿道网络,为骑行运动提供了得天独厚的环境。对于新手骑行者的顾虑,薛佳琛深有感触。选择合适的车型是享受骑行乐趣的第一步。“山地车适合多种复杂路况,抗冲击能力强;公路车设计更考量速度,车身轻、效率高;而锂电车配备电动助力系统,更适合城市通勤。”薛佳琛说。

对于想要提升骑行技巧的爱好者,李富玉建议:“上海有很多适合训练的路线,如滨江绿道、新城环线等。初学者应注重基本功训练,包括平衡感、踏频控制和弯道技巧。在城市骑行中,要特别注意交通安全,提前预判路况。”而关于骑行装备,骑行裤、手套以及头盔是必需品,专业骑行服或者钉鞋,则可能更需要高阶水平才能驾驭。

此外,满足日常骑行锻炼需求其实也并不需要一步到位购买顶级公路自行车,薛佳琛打趣:“只要愿意骑行,哪怕是共享单车,也能成为你的坐骑。”

2025环上海·新城自行车赛不仅是一场体育竞技,更是一次文旅商体融合的创新实践。赛事积极打造“赛事+文旅”系列产品,满足不同用户需求。精心设计的赛道将串联五个新城的地标建筑,不仅是一场体育竞赛,更是一次城市风光的全景展示。结合赛事推出的文旅消费体验,将形成“赛、游、展、娱”一体化的活动矩阵。

骑行,正在申城掀起一股兼具健康、低碳与时尚的新风尚。以骑行的名义,重新遇见上海。从专业赛事到业余参与,从交通工具到生活方式,自行车正重新成为上海城市文化的重要组成部分。在车轮转动间,聆听这座城市愈发清晰、充满活力的新节拍。

本报记者 历苒苒



薛佳琛展示赛车
本报记者 李铭坤 摄

今夏的欧洲联赛转会窗口为何有些不同?



哲凯赖什亮相阿森纳

北京时间昨天,本年度欧洲五大联赛的夏季转会窗口关闭。财大气粗、全球影响力领先的英超依然挥金如土,维尔茨、哲凯赖什、谢什科、西蒙斯等明星球员先后加盟,让联赛的竞争更加激烈。与往年不同的是,越来越多球员和俱乐部为了在转会中获得更多利益,想尽了办法。

虽说“落子无悔大丈夫”,但今年的转会市场上,越来越多的球员和球队将“君子协定”抛之脑后。7月初,诺丁汉森林方面本已同意将中场大将吉布希·怀特卖给热刺,甚至只要合同签署,当场就可以转账。然而最后一刻,森林老

板马里纳基斯却以对方违规接触球员为由,突然取消了交易,两家俱乐部从此结下梁子。或许是受到“怀特事件”的启发,随后一个多月,哲凯赖什为了加盟阿森纳而罢训,甚至不惜与女友分手;伊萨克为转会利物浦,与俱乐部高层和球迷彻底撕破脸;追求高薪的桑乔,就是不愿从曼联转会罗马……

不得不承认,在如今的欧洲足坛,契约精神、归属感这些曾被无数球员和球迷视为必不可少的特质,正逐渐消失,为了唾手可得的利益和更加接近的冠军奖杯,球员和俱乐部甚至不惜牺牲在转会市场上的名声。这样的情况不禁让人担忧,管理者挂在嘴边的长期健康平稳发展,能否成为现实?

过去几年每到夏窗,欧洲的几家豪门除了要防止同区域对手挖墙脚,对于挥掷巨额支票的沙特联赛,也得严加防范。不过今年夏天,中东的土豪俱乐部似乎有些偃旗息鼓。

事实上,在前几年的疯狂引援后,沙特联赛已经达到了通过引入球星提升影响力的目标,加上几家球会与C罗、本泽

马、坎特等球员签订的合同尚未到期,并不急于寻找替代人选,因此今年大都选择了观望。另一个不容忽视的情况是,表面看起来不缺钱的沙特俱乐部,其实财政状况并不如想象中那般高枕无忧。

自年初起,便不断传出沙特俱乐部拖欠球员和教练薪水的消息,前些年疯狂的投资带来的负面效应,正一步步暴露。今年夏天,沙特联赛已经开始甩卖吉鲁、奥巴梅扬等当初苦苦追求才得以引进的球员。至少在短期内,沙特俱乐部很难在转会市场上再掀起巨浪,这或许能让不少求贤若渴的欧洲俱乐部松一口气。

本报记者 陆玮鑫