962555

帮忙

杨浦区许昌路合生高尔夫公寓的居民向“新民帮侬忙”栏目反映，近期天气炎热，小区内蚊虫肆虐，居民遭“疯咬狂叮”，苦不堪言。多方排查之后发现蚊虫源头竟是隔壁小区景观池。尽管物业方采取定期消杀措施，但收效甚微，无法从根本上解决问题。面对景观池积水孳生蚊虫的难题，究竟该如何防治？

蚊虫肆虐 居民遭疯咬狂叮

隔壁小区景观池死水是“罪魁祸首”，市疾控支招“组合拳”防蚊

小忙跑现场

景观水池孳生蚊虫

“只要在小区里站上两三分钟，就会被咬出十来个蚊子包，整个人都要肿了。”小区居民倪先生告诉记者，他们小区“蚊虫凶猛”，尤其是近期天气炎热，晚上下楼乘凉，不一会儿就是一身包。

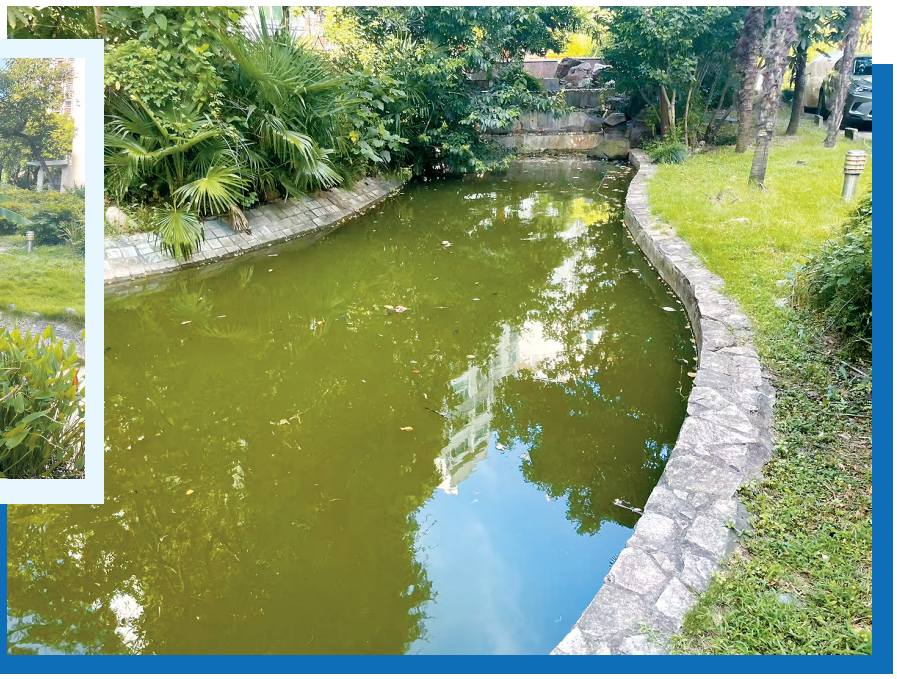
最初居民们都认为是物业对蚊虫消杀不到位，后来物业根据居民要求加大了消杀力度，居民盯了一段时间后发现情况并没有改善，于是开始在周边查找原因。“这个水潭离我们小区不到100米的距离，里面的水很浑浊蚊虫很多，其他地方没有发现大面积的积水。”几番查找之后，结果发现一墙之隔的现代星洲城小区有一个景观水池，里面有大面积的积水，大量蚊虫就是从水潭中孳生而来。

根据居民反映，记者来到现代星洲城小区，找到了该处景观水池。该景观池面积颇大，形态呈条状弯弯绕绕，水面还有一座木桥，水深目测超过1米，中央有水生植物。水池内水质浑浊水体泛绿，水面还漂浮着残枝败叶，散发着些许异味。水面以及水池周边蚊蝇环绕，异常活跃。

记者站在这个水池旁才几分钟，身上就被咬了五六个包。很明显，这里就是蚊虫孳生的“罪魁祸首”。

日常消杀收效甚微

尽管找到了小区蚊虫肆虐的发源地，但对于如何消杀整治，物业方却表示十分无奈。



▲ 景观池面积不小

► 景观池一潭死水

本报记者 **李晓明** 摄

“只有水里没有消杀，岸上、周边的地方、沟沟洼洼的地方或者绿化带里面，我们全部进行了大面积消杀。每天在水面上保洁除草。”现代星洲城物业经理李先生接受记者采访时称，物业实际上每周都在进行消杀，但结果也是治标不治本。

李先生坦言，因为水池里是不流动的死水，水体浑浊，每天还有落叶杂草，很难做到彻底清洁，无法遏制蚊虫孳生，虽然定期消杀，但也跟不上蚊虫孳生的速度。

对于小区的防蚊困境，记者联系到了属地江浦路街道。街道社区管理办相关负责人反馈，这确实是个难题，他们也联系了第三方防蚊灭蚊机构一起来想办法，计划在近期内进行新一轮的蚊虫防治工作，要求物业公司在第三方专业防治的基础上，加大防治的频次，并在专业机构的指导下，小区“三驾马车”针对景观池的问题商量出一个更好的方法，以期能彻底解决居民们的困扰。

防治之困如何破解

实际上，记者在走访中发现，不少小区都存在着类似的景观池，天气炎热情况下引发蚊虫孳生情况也不在少数。如何做到有效防蚊？这也成为这些小区面临的普遍难题。

针对这一状况，市疾控中心病媒科主任刘洪霞建议，可以通过定期换水，或者放养鱼类的方法来进行防蚊。蚊虫孳生的环境并不是水潭，而是死水，因此可以通过给景观池定期换水的办法减少蚊虫孳生。另外，可以在景观池投放食蚊鱼、孔雀鱼等鱼类，它们以蚊子幼虫为食，也能自然控制幼虫数量。

刘洪霞还提到，如果没有条件放养鱼类的话，可以定期投放灭幼剂，比如说苏云金芽孢杆菌、球形芽孢杆菌等，也能起到很好的控制蚊幼的效果。同时，还可以在蚊虫密度比较高的时间段，采用向空间喷雾或绿地喷洒的方式来进行消杀，这种方式在规范操作的前提下，对人体的影响是微乎其微的。

小区“蚊虫之困”到底如何有“更优解”？“新民帮侬忙”将继续关注。

本报记者 **李晓明**

冷藏车侵占两条非机动车道

本报介入后，占道车辆均已挪走

小帮呼有应

家住浦东航头地区的林先生向新民晚报“新民帮侬忙”栏目反映，航三路航吉路附近，数十辆大型冷藏车扎堆占道，造成机非混行、人车混行，安全隐患重重。他特别提到，航吉路上有一个生鲜商品加工中心产业基地，自从该基地投产后，冷藏车、集装箱货车等运输车辆占道情况突出，一直未得到有效解决，急盼整改。

近日，记者来到现场实地探访。从航三路航吉路路口可见，一辆辆大型货车占据航吉路两侧的非机动车道，导致道路上只剩下中间的两条双向机动车道，另两条非机动车道被完全“蚕食”。值得注意的是，不少电瓶车经过时“无处可去”，不得不驶入机动车道上，此外还有个别行人缺乏安全意识，不走旁边的人行道，走到马路中央，与来往车辆混行。

沿着航吉路一路往南走，走到产业基地门口，这段300米的距离里，至少有二三十辆冷藏车、集装箱货车占道乱停。多辆冷藏车车身上标注为“F类冷藏箱”，根据相关分类标准，F类冷藏车属于专用作业车类别，车厢内温度在零下20摄氏度以下，主要运输冷冻肉类、海鲜等。再看集装箱货车，体积庞大，大部分车身长度达五六米。公开资料显示，产业基地总占地面积117亩，总建筑面积约10万平方米。该项目于2022年底完成竣工验收，2023年全面投入运营。规划为供应链体系的核心节点，具有农产品加工、冷链物流、食材研发等功能，主要服务上海地区相关生鲜门店。

记者观察到，航吉路这个产业基地门口是一个丁字路口，与飞云桥路交叉，沿着航吉路继续朝南行走，则是航圆路方向。以产业基地为分界点，航三路航吉路至飞云桥路航吉路路段，两侧非机动车道停满大型货车，甚至在飞云桥路航吉路转角处，也出现冷藏车侵占非机动车道的情况。而过了这个丁字路口，在航吉路航圆路路段上，马路两侧的非机动车道上设置有红色路障，无任何占道乱停车辆。一条航吉路上，北侧靠近航三路路段占道严重，南侧靠近航圆路路段则“干干净净”，可谓对比明显。

对于占道乱象，林先生表示，可能是产业基地内部停车区域有限，或大型货车进出效率低，导致车辆排队溢出到公共道路。“基地对面，飞云桥路航吉路路口就有一个居民小区，居民出了家门口，一抬眼就是大型货车占道，令人胆战心惊！”林先生建议，该产业基地不妨与交警部门协商，在周边划定大型货车临时停放区，尽量远离住宅小区。同时执法部门应加强整治，引导车辆前往临时停放区或缓冲区，保障市民出行安全。

记者拨打产业基地客服热线，向客服人员表达采访需求，但未收到及时回复。截稿前，记者获悉，在相关部门介入下，航三路航吉路至飞云桥路航吉路路段，现在所有占道车辆均已挪走，道路恢复畅通。

本报记者 **夏韵**

候车亭翻倒多日无人修

属地镇政府表示，拆除维修后尽快重新安装

近日，有市民向“新民帮侬忙”栏目反映，在陈宝路横仓公路路口，有一处公交候车亭已经翻倒多日，一直无人来修，乘客候车只能暴晒在烈日之下，呼吁相关部门尽快修复。

据市民介绍，在陈宝路横仓公路公交站附近，经常有大型车辆占道违停，车辆进出时会剐蹭到站台的候车亭。大概在一周之前，有一辆大货车在倒车时，不小心直接撞倒了这个公交候车亭，而候车亭被撞倒之后一直没人管。记者来到陈宝路横仓公路公交站看到，站台上的不锈钢候车亭整个往后倾倒，几乎呈45°角，倚靠在绿地围栏上。候车亭的底座拔离地面高高翘起，遮阳棚也仅剩下了一个空架子，广告牌摇摇欲坠，候车座椅也因变形无法使用。

附近居民说，这个候车亭损坏已经一个多星期了，目前只是拉起了警戒线，但无人前来维修。“这个状态是很危险的，如果遇到刮风下雨，万一倒下来砸到人身上，就不得了了。”居民指出，这个公交站有两条公交线途经，车辆间隔较长，没有了候车亭歇息，炎炎烈日下，乘客连个遮阳的地方都没有，只能站在太阳底下暴晒。市民呼吁，希望能尽快维修受损的候车亭，而公交司机也希望管理部门加大处罚力度，杜绝车辆在公交车站占道违停的现象。

记者联系到属地镇政府，工作人员表示已经启动了候车亭的修复工作。通过现场查看，发现候车亭受损情况比较严重，目前已经安排养护队伍对该候车亭进行拆除，消除安全隐患。拆除完成之后，再对候车亭进行维修并安装，尽快恢复使用。

本报记者 **李晓明**

本版编辑/刁炳芳
视觉设计/戚黎明