

中国提供了最宝贵的发展土壤



视频 李永生 孔明哲 海报 蒋玉涛

“不少身边人对我说你应该去中国，所以，2017年我来到了这里。”坐在上海创新创意设计研究院三楼的办公室，林舒雅回忆往昔，觉得自己作出了正确的选择。

“中国市场很大,越来越多人接受了可持续发展的理念。”林舒雅表示,无论是倡导环保低碳,还是坚持可持续发展,都是中国生态文明建设的重要内容,这也为她所从事和推广的ESG体系(即环境、社会和公司治理)提供了最宝贵的发展土壤。

林舒雅出生在德国汉堡。当见到威尼斯圣马可大教堂的马赛克石砖时,她第一次感受到了建筑设计所带来的震撼,“美学与设计、历史感与实用性、环境改善与社会价值,都可以通过与建筑工程本身有机结合,来造福大众。”

在德国凯泽斯劳滕工业大学获得工程学硕士学位后，她不断参与各类建筑项目。2009年，她在瑞士日内瓦创立了专注于低碳建筑的规划事务所，致力于将可持续理念及低碳技术融入建筑设计中，同时深耕ESG体系。

ESG,也就是从环境评价、社会效应和公司治理3个维度来评判事物在运营过程中是否贯彻了可持续发展的理念。为了方便理解,林舒雅以其身处的上海

创新创意设计研究院为例介绍。“这里原本是雷士德工学院,是老建筑。如今结构依旧完好,造型保持优美。建筑质量决定了它的生命力,这需要长期的规划,也就是 ESG 体系的思维。”她表示,再过 20 年给这栋建筑刷油漆,可能还会像新的一样。哪怕再过 100 年,建筑还能延续,这无疑是对资源的可持续利用。

2017年,林舒雅在上海设立了自己的设计事务所,带着从瑞士积累的绿色建筑设计的经验,参与到各地的建筑规划中。“我参与的第一个项目是上海静安一所学校,随后,2019年我在中国完成了人生中的第一个工厂项目。”

她表示,这个位于江西的工厂是一个被动式建筑项目,“所谓被动式建筑,是一种起源于德国法兰克福的节能建筑,通过建材与构造的独特规划来达到高效的保温隔热性能,从而使一年中用于供暖和制冷的能源需求减少90%。”

在林舒雅看来,中国各地目前都在积极寻求更低碳、节能的建筑范式,这是一个越来越明显的趋势。“能耗更少的学校、工厂、办公楼、居民区,意味着可以节约大量的金钱与资源。这是符合ESG体系的思维,更是一种从根本上出发的环保理念。绿色经济是各方面、各层级都认

可的方向。”

除了从大建筑大规划入手,她和团队伙伴也想从建筑内部出发,打造一个节能的闭环。“完全干燥的卫生设施对水资源的节省显而易见,所以从2021年开始我们立志于研发一款生态无水的干式厕所。”2022年,她成功在中国申请了名为“干式真空马桶”的实用新型专利。

林舒雅和团队测算,仅在冲上厕所上,每人每天就要使用50升的水,数十亿地球人的集合数据更是一个天文数字。而且还有许多水资源匮乏的地区,急需一种更为节水的如厕方式来缓解面临的窘境。

“这款马桶使用纯天然、可循环利用的材料制成,使用过程不需要用到水。”林舒雅边演示边讲解团队设计的“干式真空马桶”原型机,“相比传统的直冲式或虹吸式马桶,这个‘干式真空马桶’将用户的排泄物都封装在一个竹纤维袋子里,这个袋子随后会在厕所内部或容器中进行加速堆肥处理。”

2024年“上海气候周”，她以嘉宾身份出席并参与讨论，聚焦利用可操作的ESG体系实现城市可持续发展。“我希望能为这座城市的建设贡献自己的力量，一份可持续的力量。”林舒雅说。

本报记者 董怡虹



■ 地铁9号线小南门站2号出口不远处，白领们排队上车 本报记者 周馨 摄

今天7时45分,地铁9号线小南门站2号出口,大批年轻人涌出地铁站。柳树树荫下,候车队伍一字排开,DZ418就要来啦!

今天起,已开通3年的南外滩“金融直通车”全面升级,DZ418——黄浦区首条金融定制公交发车,打通企业通勤“最后一公里”。

近年来,外滩金融集聚带快速发展,南外滩区域渐成新的经济增长极。董家渡金融城、外马路沿线多个高端商办项目陆续建成启用。3年前,“南外滩金融直通车”开通,有效解决通勤燃眉之急。但问题是公共交通网络主要集中在中山南路和河南路,无法有效“串联”3座地铁站——豫园站、小南门站、南浦大桥站,以及2个公交枢纽——南浦大桥、十六铺。特别是外马路区域,从交通节点到企业的“最后一公里”接驳存在明显空白,高峰时段通勤不便的问题凸显。

“因此,服务金融企业的定制公交线路,应运而生。”黄浦区建管委交通管理科副科长汪汝

峰说。黄浦区建管委深入走访小东门街道和部分重点企业,广泛倾听各方诉求,把脉出行需求。通常,设置常规公交线路需经过市级相关部门审批,而且外马路路幅较窄,无法按标准配置公交站牌等。因此,“定制公交”成为首选方式。

“高效定制公交，无缝衔接通勤，覆盖区域更广，服务人群更多。”巴士四公司业务部经理李俊曦说。他介绍，起点是南浦大桥站，终点是中山东二路新开河路站，单程约6公里，途经陆家浜路、外马路、董家渡路、中华路、王家码头路、东门路等核心路段，精准串联覆盖国泰海通、绿地外滩中心、上海银行总部、鑫泉金融中心、BFC外滩金融中心等重点金融企业。全线设置22座站点，配备9辆公交车，工作日运行。

“DZ418,精准回应了金融企业与员工的迫切需求,为南外滩金融社区的繁荣发展注入强劲的交通动能。”太保集团行政事务资深主办孙媛媛开心地说。

本报记者 姚丽萍

“同学，家长，欢迎来到上海中医药大学。喝点大麦茶解解暑、润润燥吧。”昨天，申城暑气未散，身着“杏会”定制T恤的学长学姐送上焦香回甘的大麦茶汤和清甜沙糯的绿豆薏米汤。学校特制的“秋日第一杯养生饮”，开启了2025级本科萌新的中医药探索之旅。

“家长请移步学生创新中心休息。同学,报到通道从中间进。”体育馆门口,志愿者为家长们指路,也是一份“婉拒”。独立完成注册、入住、搬运行李、整理宿舍,“独立”的第一课从报到日开始,这已是上海中医药大学坚持多年的传统。

“我就是冲着这个班来的!”新生杨君豪找到了中医药人工智能学院的柜台。作为智能医学工程医工创新班的首届学生,他将在未来六年完成本硕学业,“AI和中医结合很新颖,我很有兴趣,也很期待。”新成立的中医药人工智能学院是上海中医药大学最年轻的学院,萌新的考分仅次于学校的医学专业。学院副书记、副院长徐刚介绍,学院积极探索中国特色现代医工教育体系的建设路

经,首次开设的创新班实行本硕六年贯通培养,“大二就开始参与科创项目,毕业设计的思路在大三就已成型,大四起本硕课程衔接,强实践、重创新,目标是培养面向未来数字中医的复合型人才。”

陪娃报到,顺便做个中医检测,开个“养生方”。在家长休息区,一台形似镜面的设备前排起小队——这是学校自主研发的中医智能镜“常享康”,搭载“昭明”体质辨识系统,通过面诊、舌诊图像分析,3分钟内即可生成个人中医体质报告,并推荐个性化养生方案。另一侧,学生志愿者们为家长们提供专业推拿服务。“肩膀太僵了,好好松一松。”家长体验后连连称赞。

凭录取通知书,新生领到一份“本草盲袋”——萌萌的中药玩偶、实用的艾草锤、芳香辟秽的香囊。带着这份中医药特色“能量补给”,杏林萌新们站在大学的起点,提笔写下致未来自己的一封信。

“追光的人终会光芒万丈,向山而行的人必将俯瞰云端。有幸与中医药大学相识,加油!”

本报记者 易蓉



■ 报到的新生和家长在大学生创新创业实践园体验 本报记者 陶磊 摄

本报记者 陶磊 摄

杏林高校萌新报到