

个人养老金新增三种领取情形

探索社会保障项目协同共解“燃眉之急”,9月1日起实施

据新华社北京8月19日电 人力资源社会保障部等5部门19日对外发布《关于领取个人养老金有关问题的通知》,进一步丰富个人养老金领取情形,明确具体操作办法,自9月1日起开始实施。

我国个人养老金制度于2022年11月在全国部分城市先行实施,2024年底推广至全国。此次通知对个人养老金领取的相关政策

作了适当调整和改进,就是要满足广大参与者对领取个人养老金的多样化需求,增强个人养老金制度的灵活性。

新增领取情形——

在原有政策规定达到领取基本养老金年龄、完全丧失劳动能力、出国(境)定居等条件的基础上,通知新增可以领取个人养老金的3种情形。

(下转第4版)

国新办上午举行新闻发布会介绍9月3日阅兵式准备情况
时长约70分钟 设45个方(梯)队

这次阅兵是全面推进中国式现代化进入新征程的首次阅兵,是人民军队奋进建军百年的崭新亮相。阅兵活动按照阅兵式、分列式两个步骤进行,时长约70分钟。编设45个方(梯)队

阅兵式环节,受阅部队在长安街列阵,光荣

接受中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的检阅。分列式环节,按空中护旗梯队、徒步方队、战旗方队、装备方队、空中梯队的顺序,依次通过天安门广场

这次阅兵,所有受阅武器装备都是国产现

役主战装备,是继2019年国庆大阅兵后我军新一代武器装备的集中亮相。首次亮相的新型装备占比很大,地面和空中装备都是体系编成、混合编组,部分陆海空基战略重器、高超精打、无人和反无人装备,是第一次对外展示

>>>详见第2版

上海“十四五”规划成果系列新闻发布会

浦东:首创性改革 引领性开放

率先挺进改革深水区

坚持以国家战略为牵引,全力推动《引领区意见》《浦东综改试点》《制度型开放总体方案》落实落地,三项国家战略任务总体落地率达到93%

人民城市建设展现新面貌

不仅追求经济发展的高质量,更加注重人民生活的高品质,坚持“财力有一分增长、民生有一分改善”,财政民生投入占比保持在46%以上,“十四五”累计投入3742.2亿元



■ 临港西岛中银金融中心

本报记者 陈梦泽 摄

闯制度创新“无人区” 攀产业升级“最高峰”

——写在临港新片区揭牌六周年之际

>>>详见第3版

今日论语

共计收到1871条意见建议,有1868条反对8路等13条公交线路的调整与撤销……上海市交通委近日就此表示,将根据市民意见建议,对相关公交线路的调整计划作进一步优化。

此次上海市交通委就13条公交线路的调整与撤销向社会公开征

求意见中,538路公交的存废最具代表性。这条公交线途经杨浦区的几个主要医院,不少市民在反对意

538路连接杨浦滨江、五角场和新江湾城三大板块,被市民称为“唯一线路”。这种“唯一性”也折

调整计划中,虽然有关部门提出用12路环线替代538路的方案,看似保留了五角场等核心站点,但12

从反对意见中读懂市民公交出行需求

方翔

见中直言“这是老年人就医必不可少”的公交线”,道出了公交服务对特定群体日常出行的重要作用。

射出城市发展中的交通空白。当轨道交通尚未形成网格化覆盖,地面公交仍是区域间联通的纽带。

路为单向环线,替代方案将增加市民换乘的频次。这种调整思路暴露出公交优化中常见的“核心区偏



加拿大小伙鲁艾可

把中国竹材
推广到更多地方

>>>详见第4版

不能忘却的历史

[大家谈]

专访复旦大学国际问题研究院院长、美国研究中心主任吴心伯

珍惜战后和平
中美并不注定是对手

>>>详见第10版



2025上海书展
昨晚落幕

多项数据
刷新历史纪录

>>>详见第11版

寻找书展上
“可爱老爷叔”

>>>详见第6版

好”,忽视了支线网络对主线的补充价值。

轨道交通主导的立体化交通时代,地面公交不应被简单定位为“配角”,而应成为服务“最后一公里”的重要一环,成为连接社区与商圈以及保障特殊群体出行的“毛细血管”。期待有关部门综合分析这1868条反对意见,从中读懂市民公交出行的需求期盼,让线路调整真正成为“民意合集”。