

中国专家主导 凝聚国际智慧

《柳叶刀》发布全球肝癌防治策略和行动计划

英国当地时间7月28日即世界肝炎日当天,全球顶级医学期刊《柳叶刀》正式发布了《全球肝癌防治策略和行动计划》。这是《柳叶刀》杂志成立200多年以来,针对全球性重大疾病挑战,首次由中国专家学者牵头,携手日、韩、美、法、意等国家和地区的51位著名专家共同制订的具有划时代意义的重大报告。复旦大学附属中山医院周俭教授、樊嘉院士和日本近畿大学的Masatoshi Kudo教授为重大报告专家委员会的联席主席。

这份凝聚了全球智慧的报告明确指出,全球60%的肝癌病例可预防。而中国肝癌的防治策略和实践也为世界提供了宝贵经验。报告揭示的一项关键发现是全球肝癌病因

结构的显著转变。传统上,人们将肝癌与乙型、丙型肝炎或长期酗酒直接联系。但如今,代谢障碍相关脂肪性肝病(MASLD)和代谢障碍相关脂肪性肝炎(MASH)正在迅速崛起,而肥胖和糖尿病加速了MASLD发展为MASH。数据显示,MASH相关肝癌病例占比将从2022年的8%增至2050年的11%,增幅高达35%,发达国家尤甚。与此同时,酒精相关肝癌比例也从19%升至21%。在美国,MASH和酒精相关肝癌已超越病毒性肝炎,成为主要风险源。相比之下,全球乙肝和丙肝相关肝癌比例从39%和29%,分别下降至37%和26%。作者之一的美国贝勒医学院El-Serag教授警示“高糖饮食、肥胖和不健康的生活

方式正在重塑肝癌地图。”

尽管肩负着全球43%的肝癌疾病负担,中国在防治领域已取得成效。在源头防控方面,自2002年将乙肝疫苗纳入国家免疫规划后,全国新生儿接种率超过95%,使15岁以下儿童乙肝感染率由原先的10%下降至1%以下。在区域实践层面,江苏启东通过综合防治策略——包括普及乙肝疫苗接种、调整主食结构(以水稻替代玉米减少黄曲霉毒素暴露)、自来水普及,以及对高危人群开展B超和甲胎蛋白筛查,将当地肝癌五年生存率从20世纪70年代的2.5%提高至目前的30.8%。在肝癌诊疗领域,复旦大学附属中山医院已积累了丰富经验,依托多学科团队的协作、新技术的应用和

积极科学的术后随访计划,其肝癌病人术后的5年生存率高达71%。院长周俭教授表示:“这些成功经验有力证明,肝癌完全可以像高血压、糖尿病一样,被作为可防、可控、可治的慢性病来管理。”

为此,报告制定了三级防控体系:在预防前线,要求各国强制乙肝疫苗接种和治疗丙肝,推行“糖税”、提高酒类产品价格及健康警示标签;在筛查层面,将肝纤维化筛查纳入糖尿病与肥胖人群常规体检;推广无创检测手段,降低筛查门槛和成本;在治疗端,则强调诊疗公平性,缩小国家与地区间药物可及性差距,将姑息治疗纳入肝癌管理全程,提升病人生活质量。名誉院长樊嘉院士强调:“预防是最经济和

最有效的健康策略。每一个防治政策的制定都关乎生命之重。我们必须迅速行动,确保将疫苗接种、筛查与公平治疗覆盖到每一个需要的人群。”

报告呼吁,全球的肝癌防治策略和行动计划需要各国的卫生政策制定者、卫生健康从业者、国际专业学会/协会组织、研究人员和健康科普宣教团体的共同努力,才能达到降低全球肝癌负担、提高肝癌病人生活质量的目的。

香港中文大学陈林教授、复旦大学附属中山医院孙惠川教授和徐泱主任医师以及中国医学科学院肿瘤医院/国家癌症中心曾红梅教授是该重大报告的共同第一作者。

本报记者 左妍

沪首个航空前置货站开启试运行

本报讯(记者 曹博文 通讯员 陈树)作为上海首个航空前置货站,上海机场—松江综保区前置货站近日开启为期两个月的出口业务试运行,标志着松江综保区在区港联动创新、服务提升区域物流效率和贸易便利化工作上迈出了坚实的一步。

7月28日试运行首日,首单跨境电商货物通过前置货站顺利完成从报关到航空收运、组装、监管驳运至抵达机场的整体流程,整体通关效率提升30%,物流成本降低15%。

据悉,试运行期间,前置货站属地运营方上海松江综合保税区茸欣货运站有限公司和其控股公司上海圣茸供应链管理有限公司将以“系统稳定、安全合规、流程顺畅”为导向,重点开展四项业务:跨境电商与普通货物的出口作业,包括报关申报、货物查验、货物安检、货物收运、组装与驳运监管等环节,实现一站式出口作业;保税仓储服务,为企业提供高效灵活的货物存储与调拨支持;货运代理与报关服务,协助客户办理各类通关手续与运输安排,提升通关效率;提供配套增值服务,如单证交接、信息追踪、数据报表等,确保服务全流程透明、可控、可追溯。

运营方将安排专人对接企业业务需求,收集意见建议,并持续改进服务流程与系统功能,力争为客户提供更优质、高效的物流解决方案。后续还将持续优化操作流程、改进配套设施、积累运行经验,完善对接上海浦东国际机场货运站有限公司(PACTL)货站和东航物流货站驳运安保方案,为正式运行打下坚实基础。

北横港大桥完成右幅桥梁架设



近日,青浦区练西公路(沪青平公路—莲金支路)改建工程Ⅱ标段取得重大阶段性进展。工程控制性节点北横港大桥右幅建成通车后,大桥以南至标段尾,将形成新的四车道

退役军人专项帮扶金自动到账

上海五类相关人员可“免申即享”

本报讯(记者 解敏)为了让部分困难退役军人在建军节感受关心关爱,今年,上海市退役军人事务局对本市最低生活保障家庭、最低生活保障边缘家庭、刚性支出困难家庭、特困人员和重残无业等情况中的退役军人开展专项帮扶。

“以往需要服务对象前往退役军人服务站,提供退出现役证、有关部门出具的最低生活保障家庭等证明材料和银行卡等5份材料。”市退役军人事务局政

策法规处负责人介绍,今年按照“高效办成一件事”理念,通过与市民政局进行数据比对,自动筛选出符合条件的退役军人,经街镇退役军人服务站核实后通过社保卡进行主动发放,实现“零申请”“零跑腿”“零材料”。

家住崇明的黄圣耀退役后因意外致残。往年此时他总要让老伴推着轮椅去退役军人服务站填表格交材料,申请专项帮扶。前几天相关工作人员上门走访时告诉他,今年不用申请,

符合条件就能自动打入社保卡银行账户。面对如约而至的帮扶金,想到退役军人服务站细致入微的服务,老黄竖起大拇指。

为了将“政策找人”精准落地,市退役军人事务局依托退役军人服务保障体系,通过“大数据”精准定位与“铁脚板”实地走访相结合,对于在常态化走访中发现的、符合条件但尚未享受社会救助的对象,及时协调相关部门帮助其申请社会救助,织牢织密帮扶援助“保障网”。

加装强光射灯涉嫌违法

浦东交警专项整治电动自行车“远光刺客”

本报讯(记者 杨洁)近日,浦东交警针对电动自行车非法加装、改装强光射灯的违法行为启动专项整治,通过路面排查、依法处罚等举措,遏制此类安全隐患,保障夜间道路通行秩序。

7月24日20时许,东方路栖霞路路口,浦东交警正设卡排查过往电动自行车。一辆行驶至路口的电动自行车引起浦东交警支队一大队东方明珠女警中队副中队长黄琳璐的注意——车头加装的射灯在路灯下依然刺眼,强光照射方向甚至让周边行人下意识避让。黄琳璐当即

示意该车停下。关闭灯光后,民警才看清骑车人是一名外卖骑手。“加装大功率远光灯后,看路面、路牌更清楚,自己方便些。”面对民警询问,骑手坦言加装初衷,但对潜在危害并无充分认知。事实上,这种强光会对对向车辆驾驶员、行人造成“瞬间致盲”,极易引发追尾、避让不当

等事故,属于典型的“损人利己”甚至“损人损己”行为。民警对骑手依法处以罚款,并责令其恢复车辆原状。当晚,浦东交警支队在全区范围多个点位开展专项整治集中清查行动,累计查处相关违法行为42起。

黄琳璐介绍,电动自行车加装强光射灯涉嫌违法。根据《上海市

非机动车安全管理条例》第十二条规定,禁止加装、改装影响通行安全的装置。违者将被依法处以罚款,并被责令恢复车辆原状。同时,销售拼装、改装非机动车也属违规,警方将会同市场监管部门,对整治过程中查获的改装非机动车开展源头打击。



新民随笔

少年炭火

姜燕

两个少年像两块烧红的炭,在这个暑假把“成长”二字烙得滋滋作响。

凌晨四点二十分,湖北黄石的街灯把李润的影子拉得比垃圾车还长;同一时刻,安徽太和的炉火正旺,刘宇泽的锅铲敲在铁板上,油花爆裂的声音像一场小型烟火。

没有空调,没有攻略,没有朋友圈定位,他们的清晨从汗味开始,到母亲的笑容结束。镜头拉近,两张被热气蒸红的脸上写着同一种沉静,那不是被迫懂事的委屈,而是“我知道我为什么在这里”的笃定。这份笃定像一面镜子,照见了另一种暑假:屏幕亮光下的手指飞快滑动,某宝购物车里的研学营、冰淇淋券、盲盒隐藏款堆成小山,满足感只停留在自己的视网膜、舌尖和指尖,和任何他者无关,更与责任无关。

当母亲怕孩子被同学笑话,李润只回一句:“帮自己的妈妈,有什么丢人?”13岁的刘宇泽站在灶台前,翻炒、转锅、扣碗一气呵成,动作里带着不属于这个年纪的节奏感。有人问他累不累,他咧嘴一笑:“劳动最光荣。”两个少年没读过社会学,却用最朴素的方式完成了“社会化”:先看见他人的苦,再决定把自己的肩膀递过去。

我们当然不必把每个孩子都送进厨房或街头,但至少可以在他们的暑假计划表里留一栏:今天,家里的晚餐由谁来买单?楼道里的灯坏了,谁来报修?社区里的流浪猫碗空了,谁来添一把粮?可以少一次研学,多一次菜市场调研;可以告诉孩子:这个月的家庭菜单由你掌勺,盈亏自负。

若干年后,李润可能坐在写字楼,刘宇泽可能真的把板面开到巴黎街头。但只要他们还记得那个凌晨的汗味、那口灶台的油味,他们就永远不会说出“穷人不够努力”或“打工活该”——因为他们的手掌曾真实触摸过世界的粗粝。成长最该留下的,从来不是“我拥有什么”,而是“我曾经为谁弯过腰”。

暑假会结束,炭火会熄灭,但两块烧红的炭已经悄悄把温度传给了更多人。