



12345
市民服务热线



2025年7月29日 星期二
本版编辑/刘珍华 本版视觉/奚云阳

联合主办

新民晚报社
市建设交通工作党委
市住房城乡建设管理委

市交通委
市水务局
市绿化市容局

市城管执法局
市房屋管理局
上海广播电视台

支持单位
享道出行

“夜骑过江”开放近半年,逆行、闯红灯、超速等乱象令人担心

违规骑行亟须整治 莫让过江路变险路

夏令热线 记者调查

今年2月16日起,复兴东路隧道正式启用电动自行车夜间过江功能。如今“新政”已经实施近半年,有市民向本报夏令热线反映,入口标识优化后,让过江路径愈发“丝滑”。但仍有不少骑行者深夜过江时,为了追求速度,存在逆行、闯红灯、超速等行为,非常危险。对此,记者再度探访进行调查。

► 有的骑行者逆行,有的骑行者不戴头盔
李晓明 摄



标识改善 对骑手“友好”

在2月隧道过江“新政”刚实施时,本报记者就曾连续两晚“渡江侦察”,通过实地亲身体验,发现了入口不清晰、标识不完善等瑕疵,容易走错路耽误时间,并提出了相关优化建议。时隔近半年之后,记者再探现场时,发现相关问题已大为改善。

一方面,是入口标识进行了优化,更加清晰明了。浦西往浦东的

过江隧道入口位于复兴东路辅道和抚安街的交叉口西侧,起初这里的入口上方设置了一块标识有“电动自行车”的交通指示牌,但在夜间光线暗淡不够醒目。如今这里的指示牌换成了可以发光的指示牌,标识内容为“电动自行车进入隧道”更加精准,也能让过江夜骑行者更方便地找到隧道入口。

另一方面,则是经过近半年的实践后,夜骑过江者已经对两边隧道出入口的线路愈发熟悉。深夜过江的主力为外卖骑手、代驾司机

及夜班通勤族,多数因高频通行已摸清路径。“刚开始常走错,现在熟门熟路,新手问我还会在群里支招。”外卖骑手小张坦言,夜间非机动车开放政策让跨江订单接单更放心,既解决了“过江难”,也能拿到更高配送费。

乱象不少 隐患令人忧

尽管通行体验改善,但交通乱象却成了新问题。不少骑行者为追求速度,闯红灯、逆行、超速等行

为频频发生,安全隐患突出。

在浦西往浦东的过江隧道入口,供非机动车通行的非机动车道位于道路最右侧,旁边还有一条机动车道,入口上方有一组交通信号灯,每天23时之后启动,分别对两条车道的车辆通行进行控制。然而,由于深夜时分路上机动车较少,不少电动自行车骑手根本不等绿灯亮起,就直接左转进入隧道入口,甚至还有骑手直接从机动车道上飞驰而来,直接进入隧道。短短5分钟内,就有十多辆电动自行车

存在闯红灯行为,能够在入口处停下来等绿灯的只占少数。

逆行现象同样常见。在抚安街东面的骑行人要找到这个入口,就需要从复兴东路绕行一大圈再掉头回来,但很多骑行者为了节省时间,直接从复兴东路非机动车道逆行回来,再转入隧道入口。甚至还有骑行者不戴头盔,载人过隧道。即便现场有执勤人员,对这些乱象也未加干预。

浦东往浦西的隧道入口位于张杨路和浦东南路路口,这里同样存在电动自行车闯红灯、逆行等乱象。由于此处张杨路和浦东南路都是“禁非”路段,只有在23时之后,张杨路北面最右侧的机动车道才临时调整为非机动车道,成为电动自行车过江的“唯一”合规通道。但不少夜间骑行者无视“禁非”规定,从路口各个方向骑行而来,直接进入隧道。

还有一大顽疾是超速,按规定隧道内限速15公里/小时。但外卖小哥、代驾为了赶时间,往往在隧道内超速行驶,短短三五分钟就通过隧道,安全风险极高。

“道路千万条,安全第一。”市民呼吁,隧道开放电动自行车通行,为骑行者深夜过江提供了解决路径,但骑行者在享受便利的同时切不可忽视安全。相关部门也应该加强管理,整治乱象,让深夜过江之路既便捷又安全。

本报记者 李晓明

身边的综合性菜市场关门改造,为何只见“关门”不见“改造”?近日,家住浦东新区浦三路卫阿姨忧心忡忡,她家附近的菜市场会不会就此关门?而这将极大影响到周边居民买菜的便利性,以致夏日炎炎她要来回走2公里,改换“门庭”到其他菜市场买菜。

卫阿姨78岁,家住浦三路635弄。女儿张女士告诉记者,母亲常去的这家六里农贸市场位于浦三路高科西路,存在已很多年,规模中等,菜的品种齐全。这里也是母亲家周边最近的一处菜市场。

今年3月,菜市场贴出公告,称将从4月起关门改造。谁料这一关门,菜市场就没了任何动静。张女士表示,近日她多次经过菜市场,3个多月过去了,发现菜市场除了关门之外,根本没有动工“装修”或“改造”的迹象。这让她也有些担心,后续菜市场还会继续经营吗?

菜市场是否重新开张营业,这个问题对周边居民的影响甚大。张女士告诉记者,母亲和很多老年人一样,喜欢线下买菜,对他们来说,看得见摸得着闻得到,买来的菜才可口,特别是水产,面对面购

菜场公告关门改造 为何迟迟不见动静

买才更新鲜。为此,母亲常常从家甘愿走大约200米,到该菜市场精挑细选。

该菜市场关门后,对面开出了小店,有蔬菜、水果,但肉的品种不多,也没有鱼。卫阿姨“对付”每日简餐没有什么问题,但要买“大鱼大肉”就困难了。“她要一路走到浦三路昌里东路以西,那里有其他菜市场,选购余地大。”记者查询到,该地距浦三路高科西路处的菜市场约800米。“如果从小区出发,这段路差不多有1公里。”

卫阿姨和张女士特别想知道,她家附近的这家菜市场还会重新开张营业吗?记者致电南码头路街道,工作人员表示,该

菜市场由一家私营企业运营,很多年了,建筑面积1300多平方米,仍在该区菜市场名单中,并无取缔计划。该菜市场原系“非标准”菜市场,其建筑存在一定安全隐患,市场内部的硬件设施比较落后,这次改造的方向,是将之改造成一处标准化菜市场,并提升硬件设施。目前还在设计方案征询阶段,故还未动工。如果顺利的话,估计8月可开工,并在今年10月完成改造重新开张。

本报记者 陈浩

斑马线频现人车“抢行”险象

居民呼吁加装红绿灯确保过街安全

“早晚高峰过个马路,简直像闯关卡,得左躲右闪防着车。”闵行区吴泾镇万科花园小城的朱女士向本报夏令热线求助时,语气里满是无奈。家门口龙吴路上的斑马线连接着两个小区,日均通行超千人次,却因未设红绿灯,存在安全隐患。

龙吴路是南北向交通主干道,万科花园小城与对面的新华小区隔路相望。前者是2500多户的大型社区,后者住有千余户居民,加上近年新开设的华师大二附中闵行紫竹分校等学校,早晚高峰接送车流与过街人流在此交会,让没有信号灯的斑马线成了“险地”。

前天傍晚,记者在现场看到,

该斑马线位于剑川路与广南路之间,双向四车道的路面上,机动车通行时速常超40公里。电动自行车穿梭其间,遇行人横穿时骑手往往急刹变向,几次险些刮蹭。“最吓人的是老人带孩子过马路,得等好几拨车才能过去,有时候司机还抢行。”朱女士说,2023年以来,此处已发生多起轻微碰撞事故,虽未造成人员重伤,却让居民们“过一次马路怕一次”。

“从2023年起,我们多次找居委会反映问题。”朱女士翻开手机里的业主群记录,密密麻麻都是邻居们关于“加装红绿灯”的讨论,却迟迟不见进展。记者找到该小区所属的闵行区吴泾镇万科阳光苑居委会。该居委会负责人

张老师介绍,前任在退休前曾向上级部门反映,得到回复是“斑马线距广南路路口红绿灯过近”。

工作日早晚高峰,居民过马路平均要等几分钟。“年轻人尚且能瞅准空当快跑,老人和孩子怎么办?”朱女士的疑问道出了共同心声——小区门口有银行、公交站,对面小区居民买菜、办事必须从此过街,“这不是可有可无的设施,是关乎安全的刚需。”

采访中,不少居民呼吁相关部门能到现场实地调研:“看看早晚高峰的车流人流,就知道装红绿灯有多必要。”他们期待,这个悬了多年的安全隐患能早日解决,让过街不再“步步惊心”。

本报记者 杨玉红

夏令热线

留言板

通道被占用,还构成重大安全隐患,希望相关部门立即处置。

杜先生:宝山区保利悦悦商住两用公寓一楼新入驻一家“中鲜大排档”店。该商户的烟管在18时至21时会排出较多油烟,影

响了楼上居民的正常生活。希望商户尽快安装相应净化装置。

李先生:闵行区沪星路上的路灯有时上午10时左右仍亮着。建议管理部门及时排查该路段的路灯运行情况,及时调整开关时间,节约用电,避免资源浪费。

志愿者 张依文 杜宇晨 徐璆妍 王涵 整理