



在浙江工作期间,习近平深刻指出:“文化的力量,或者我们称之为构成综合竞争力的文化软实力,总是‘润物细无声’地融入经济力量、政治力量、社会力量之中,成为经济发展的‘助推器’、政治文明的‘导航灯’、社会和谐‘黏合剂’。”

把文化建设摆在更加突出位置,增强先进文化的凝聚力、解放和发展文化生产力、

提高社会公共服务能力……习近平始终从文化深处思考浙江改革发展重大问题,为浙江现代化进程注入文化之魂。

上善若水,润物无声。

沿着习近平总书记在浙江的文化足迹,循迹溯源,我们深深感受到伟大思想蕴含科学真理价值、强大精神力量、博大文化情怀……

据新华社北京7月28日电

习近平对防汛救灾工作作出重要指示强调

全面压实政治责任落实落细防汛措施

全力保障人民生命财产安全 李强作出批示

新华社北京7月28日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对防汛救灾工作作出重要指示。

习近平指出,近日华东、华北、东北等地持续遭遇强降雨,引发洪涝和地质灾害,造成北京、河北、吉

林、山东等地重大人员伤亡和财产损失。要扎实做好防汛抢险救灾各项工作,全力搜救失联被困人员,果断转移安置受威胁群众,最大限度减少人员伤亡。

习近平强调,当前正处在“七下八上”防汛关键期,各地区和有

关部门要树牢底线思维、极限思维,全面压实政治责任,落实落细各项防汛措施,盯紧守牢薄弱环节和重点部位,科学调配救援力量和救灾物资,确保发生突发紧急情况后第一时间响应、第一时间处置,全力保障人民生命财产

安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出,北京市密云区暴雨洪涝灾害造成重大人员伤亡,要全力搜救失联人员,妥善安置受灾群众,尽最大努力减少伤亡。近期华北部分地区连

降暴雨,国家防总要指导相关地方进一步强化暴雨洪涝灾害防范应对,做好极端天气监测预警,加强江河、水库堤坝巡查险和城市内涝隐患排查,及时转移涉险群众,切实保障人民群众生命财产安全。

国家育儿补贴方案公布,2025年1月1日起,无论一孩二孩三孩—— 每娃每年3600元 直至年满3周岁

新华社北京7月28日电 (记者 董瑞丰 李恒)7月28日,国家育儿补贴制度实施方案公布,从2025年1月1日起,无论一孩、二孩、三孩,每年均可领取3600元补贴,直至年满3周岁。

方案明确,育儿补贴由婴幼儿的父母一方或其他监护人按规定向婴幼儿户籍所在地申领,主要通过育儿补贴信息管理系统线上申请,也可线下申请,各省份结合实际确定具体发放时间。

2025年1月1日前出生、不满3周岁的婴幼儿,也可享受政策,仍可按月数折算领取相应补贴。例如,2023年12月出生的小娃,共计可领取24个月补贴,即7200元。

国家卫生健康委有关负责人表示,这是一项全国性的重要民生政策,面向育儿家庭全国范围全面直接发放现金补贴,将助力降低家庭生育养育成本,预计每年惠及2000多万个婴幼儿家庭。

近年来,我国出台了一系列生

育支持政策,从个人所得税专项附加扣除到发展普惠托育服务,受到育儿家庭欢迎。

“国际实践经验表明,生育支持需要综合施策,其中现金补贴是不可或缺的因素。”国家发展改革委社会发展所研究员张本波说。

目前全国已有20多个省份在不同层级探索发放育儿补贴。专家表示,国家全面实施育儿补贴制度,覆盖面更广、支持力度更大,政策可持续性更强,特别是对于低收入家庭而言,这样的支持更加重要。

从国家来看,每年补贴2000多万婴幼儿,不是小数目。这笔费用主要由中央财政支出,需综合考虑可支配财力、地区间平衡等因素,尽力而为、量力而行。

“育儿补贴是‘投资于人’的长远之举,有利于构建生育友好的制度环境。”中国人口与发展研究中心主任贺丹说。

(相关报道见第2版)

迎战台风 竹节草



临港工地加固

台风“竹节草”今起影响上海。上午,临港风速明显增大。在中建二局华东公司浦东医院临港院区项目工地,工作人员对屋面、施工升降机、围墙围挡等进行防风加固。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

申城各区进入防汛防台模式

>>>详见第3版



今日论语

近日,不少居民向“新民帮依忙”反映,小区里电动自行车公共充电桩的充电费用大幅上涨,大家直呼“贵到吃不消”。

以前,小区的电动自行车公共充电桩大多按充电时长收费;如今,计价方式却五花八门,有的按时计费,有的按功率计费,价格也涨了一大截。有运营公司把上海去年9月下发的《关于规范我市电动自行车充电收费行为的通知》当作“涨价依据”。

通知本意是打破“模糊收费”乱象,推动价费分离、明码标价,让居民消费得明明白白,特别强调了运营公司要兼顾公共服务的民生属性,合理制定充电服务价格。一

电动自行车充电费 涨价该由谁来定

方翔

些公司却把电动自行车充电费当成了“唐僧肉”,找各种理由涨价,甚至在物业并未收费的情况下,以物业收费为由抬高费用。

电动自行车公共充电桩费用

上涨,究竟是“成本所需”还是“借机涨价”,相关部门应依据通知精神严格监管。目前,新能源汽车充电桩服务费已形成分级机制,电动自行车充电桩技术更简单、维护成本更低,服务费却反超,这显然违背市场逻辑。

事关民生的收费项目,不能陷入“公共利益”与“市场逐利”的博弈。社区应通过公开招标引入多家运营公司竞争,并征求居民意见,或由街道、业委会统筹建设公益充电桩,打破“涨价—弃用—乱充”的恶性循环,让居民安心充电、安全出行。



世界人工智能大会昨闭幕

展品总数首发首秀“双倍增”

>>>详见第4版



城市露台焕新 点亮夏夜生活

楼顶酒吧,请你下班来唱歌

>>>详见第5版

ChinaJoy 让申城“聚”好玩

>>>详见第11版

覃海洋夺世锦赛 100米蛙泳金牌

>>>详见第13版