

WAIC

智能时代 同球共济

2025世界人工智能大会
暨人工智能全球治理高级别会议

行车之旅更丝滑 长途短途可接驳

——WAIC2025自动驾驶体验活动探营记

作为2025世界人工智能大会(以下简称“WAIC”)的两大外场应用场景体验之一,大会期间,“智行无界·AI驾未来”自动驾驶体验活动将在浦东举行。

自动驾驶并非首次亮相WAIC,今年新“成绩单”如何?昨天,记者提前探营乘坐自动驾驶车辆,发现了不少新变化。

登堂入“室” 多点接驳

和往年不同,记者发现,此次的自动驾驶体验活动并非放在展馆外的停车场,而是登堂入“室”,被设置在世博展览馆的户外广场上,参展的企业更加丰富多元。活动期间,上汽智己、小马智行、百度智行、奇瑞汽车将在展馆周边及浦东核心区域提供L4级自动驾驶接驳体验服务。

在场馆广场,记者乘坐上一辆小马智行的自动驾驶车辆。只见车辆主驾无人,体验的乘客只能就坐后排,每个座位前有一个屏幕,可以通过触屏了解驾驶线路等信息。

“车辆即将出发,请系好安全带。”随着车辆里发出温馨提醒,车辆缓缓起步,在世博区域沿着既定的测试道路平稳前行。记者注意



■ 停靠在世博展览馆户外广场上的自动驾驶车辆 本报记者 陈梦泽 摄

到,每到有行人通过的斑马线前,车辆会提前减速、“彬彬有礼”等待行人通过。过去自动驾驶有时候看到有人穿马路会急刹车,现在屏幕显示,车辆可以“看到”几十米外的变化,会提前减速,没有出现急刹车的情况。同时,通过液晶屏,乘客可以选择背景音乐等,行车之旅更为轻松惬意。

记者了解到,大会期间,在大会场馆周边约30公里精心规划的

路网内,公众可通过WAIC2025官网选购“特色活动票”,在场内接驳区域乘坐体验;也可以在上汽智己、小马智行等企业自有的预约界面自主下单,在周围指定地点体验Robotaxi的短途接驳服务。

和往年不同,今年的活动还设置了浦东国际机场与上海迪士尼度假区的长途接驳专线,覆盖了重要的交通枢纽及文旅地标,将充分展示L4级自动驾驶在长距离、多

路况、高频次客运服务环节中的稳定性和应用前景,为未来自动驾驶规模化商用提供宝贵的实地运行数据与用户反馈。

动静场景 全景展示

记者了解到,在世博展览馆北广场的自动驾驶候车区,同步设置了丰富的动静展示场景。无人驾驶装备静态展区,集结了九识智能、仙途智能、白犀牛、聚智科技、众鼠科技等企业最新产品。动态演示区,聚智科技联动展馆区域开展无人安防巡检动态演示,配合中控系统与直播大屏实时反馈巡检路径,以可视化形式呈现无人化运营的高效可靠。

在H2展览馆的H2-C122展位,“智能网联生态展”集中呈现了浦东智能网联汽车产业链的最新成果。展会由金桥智联、上汽智己、城途智能、聚智科技、上汽通用、极豆科技和小马智行等行业领先企业联合打造,采用“展示—体验—交流”三维布局,为观众提供沉浸式的智能出行之旅。数字展示区通过可视化技术,生动解析浦东高级别自动驾驶引领区的建设脉络与成就。

此外,大会期间,还将在展区及

周围举办浦东未来车生态文化节观众互动活动、自动驾驶工作坊等活动,普及自动驾驶知识,提升公众对于自动驾驶技术的认知和接受度。

深度融入 创新布局

为了高质量推进浦东高级别自动驾驶引领区建设,浦东新区正着力构建“十、百、千”三位一体的创新布局:打造10个典型多维数据赋能大模型训练场,为自动驾驶深度学习和算法优化提供强大的数据支撑与训练环境;构建100公里5G-A车联网闭环验证示范路线,在真实复杂的城区交通场景中,验证新一代通信技术与车辆、道路设施的深度融合能力;高标准建设1000公里高级别自动驾驶测试道路环境,形成全域覆盖、场景丰富的测试环境,为商业化落地提供规模化验证平台。

本届体验活动由金桥集团与金桥智联承办。市民可借此机会零距离感受Robotaxi带来的舒适与便捷。此次覆盖多场景的自动驾驶接驳体验,标志着自动驾驶技术正从技术概念深度融入市民日常生活应用,让未来出行的真实图景变得触手可及。本报记者 宋宁华

今年上半年上海金融运行数据出炉

融资成本稳中有降 个人房贷需求回升

本报讯(记者 杨硕)昨天,中国人民银行上海总部召开2025年第三季度新闻发布会,介绍上半年上海金融运行情况。

数据显示,6月末,上海市本外币贷款余额12.85万亿元,同比增长8.4%,比全国高1.6个百分点。央行上海总部表示,从效果看,上半

年,上海社会融资规模同比多增,信贷总量平稳增长,融资成本稳中有降,信贷结构持续优化。

分借款主体看,住户贷款余额同比增长13.7%,增速较上年同期高8.1个百分点。其中,个人住房贷款需求回升,增速自去年10月转正以来持续提高。非金融企业

贷款余额同比增长5.5%。从增量看,上半年非金融企业贷款增量占全部新增贷款的55.2%,是信贷增量的主体。从投向看,贷款行业结构持续优化,主要投向科技、普惠等领域。6月末,信息服务业、科研服务业、普惠小微贷款余额同比分别增长28.9%、19.7%和14.9%。

从融资成本看,6月份,上海新发放企业贷款加权平均利率为2.74%,较上年同期下降49个基点,处于历史低位。其中,小微企业贷款加权平均利率为3%,较上年同期下降56个基点。

存款方面,上半年上海各项存款增速有所放缓,存款定期化特征减弱。

本报讯(记者 裘颖琼)

如今,上海全市轨道交通线路总长已近900公里,通车的越江隧道总数达18条。然而,如何处理地下空间建设中产生的工程废弃泥浆是一个顽固难题。这些“灰头土脸”的泥浆稠度大、自然脱水难、污染易扩散,一直被认为是最难循环利用的废弃物。如今,这一难题有了解决方案,隧道股份城建设物资依托新材料科创中心打造的上海首个移动式工程泥浆资源化循环处置示范基地,通过将泥浆转化为低碳新材料——流态固化土,做到了让泥浆“从哪里来,回哪里去”。

行业数据表明,上海每年约产生3000万方工程废弃泥浆,若将它们堆积起来,可将4200个标准足球场灌满至1米高。这些泥浆既不能直接排放,又难以自然沉降,以往的处置方式多采用“无害化填埋”,即把泥浆脱水干燥压成泥饼填埋。但这一方案能耗成本极高,且存在环

『灰头土脸』可『点浆成金』

工程废弃泥浆新材料在多项重大工程中应用

境污染风险。

对此,隧道股份城建设物资提出了“点浆成金”的解决方案。“我们研发了一种低碳型土体硬化剂,只要将废弃泥浆经过预处理后,再与土体硬化剂通过精准计量搅拌结合,就能让泥浆转化为可供工程施工使用的流态固化土。”隧道股份城建设物资新材料产业化事业部总经理李欢表示,制备完成的流态固化土抗渗性好、性能稳定,可用于无缝填充排水沟槽、建筑顶板、地下空间等多种用途。

新材料整个生产过程无其他废弃物产生,也避免了泥浆脱水等高能消耗工艺环节,真正达到了泥浆100%资源化、低碳化利用的目标。目前,隧道股份城建设物资已在上海多个盾构隧道建设现场打造移动式的工程泥浆资源化循环处置示范基地,处置点制备完成的流态固化土,已陆续运往21号线一期工程等20余个项目工地,服务重大工程建设。



■ 每小时可消纳泥浆一百方的移动式工程泥浆处置点 本报记者 陈梦泽 摄

上海新就业群体“全域友好”地图点亮

7395个“路上的家”一键直达

本报讯(记者 赵菊玲)昨天,由市委社会工作部主办的“人民城市 全域友好”点亮地图主题活动在徐汇区滨江党群服务中心举行,现场点亮的“人民城市 全域友好”服务地图小程序由社会工作部门联合高德、腾讯、百度地图开发上线,并嵌入各大网约配送平台和快递企业骑手端App,实现对新就业群体友好服务阵地的“一键触达”。

以党群服务阵地为核心,上海通过深度整合群团组织及社会资源,沿着新就业群体的“工作地”“居住地”“歇脚地”布局,目前已累计优化打造7395个友好服务阵地,织就了一张贴近群体、便捷可用的服务网络,让新就业群体“路上的家”无处不在。

阵地建起来,资源更要“送上门”。在遍布全市的友好阵地中,

新就业群体不仅可以歇脚、享受优惠餐饮,还可以获得医疗、法律援助和就业指导等服务。

活动现场,多项资源新举措集中发布。市建设交通工作党委推出“新时代城市建设者管理者之家”项目,作为上海“一张床、一间房、一套房”多层次租赁住房供应体系的重要组成部分和示范标杆,目前,全市通过保障性租赁住房遴选方式已筹措供应约4.38万张床位。市交通委、市总工会、市司法局联合发布面向网约车司机、货车司机的法律服务资源。通过编制《“两司”群体法律服务手册》,组建专业法律服务团、铺设法律服务点位,为“两司”朋友提供全过程、便利化的法律服务,有力维护合法权益。市邮政管理局宣布上海市快递行业首批22个“暖蜂爱心之家”

服务点启用,为快递小哥打造“身边的服务站”。

在上海,新就业群体正从城市服务的“受益者”转变为基层治理的“新力量”。活动现场,市委社会工作部发布五大行动倡议,鼓励新就业群体发挥职业优势,成为“城市美好讲述者”“社区爱心接力手”“城市安全守护员”“出行服务先锋队”“网格治理合伙人”。

据介绍,去年11月,市委社会工作部启动“人民城市 全域友好”建设,通过构建友好阵地体系、友好资源体系、友好指引体系,推动友好场景建设落地落实。半年来,“人民城市 全域友好”理念已在上海落地生根。未来,市委社会工作部将持续拓展覆盖面更广的友好阵地体系,让新就业群体和社会多元主体双向友好奔赴蔚然成风。