



蔡旭哲宋令东王浩泽获航天功勋奖章

■ 神舟十九号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。蔡旭哲、宋令东、王浩泽同志是其中的杰出代表,他们矢志报国、忠诚使命,不畏艰险、敢于担当,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气

■ 中共中央、国务院、中央军委决定,给蔡旭哲同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予宋令东、王浩泽同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”

据新华社北京7月23日电

入驻“对的街” 找到“对的人”

茶饮新秀的“开店故事”见证各方共同努力优化营商环境

烟火气
中探营商

茶饮新秀“小山堂”入驻网红街区,在社交平台上迅速走红。今年3月,“小山堂”在大学路开出第二家店,成为热门打卡点。在小店营造出的松弛感背后,是多方力量共同“使劲”。负责人丁世军的“开店日记”里,写满了4个月以来与管理部门、业主、楼上商户、居民、消费者等的沟通记录。

选对了地 事无巨细有说法

店铺选择开在文艺感强、拍照分享氛围浓的街区,人流量不一定最多,但一定是目标顾客密度最高的地方,用设计和审美“找到对的人”。让“小山堂”团队安心的是,大学路上设置外摆位有一份“公约”,设在哪、设多大、怎么设、怎么管理都有明确的说法。“管理部门希望外摆位的设立既要有创意,又要有秩序,这跟我们选择在大学路开店的初衷是一致的。”

解对了题 商户诉求变抓手

不管是“小山堂”自己遭遇的楼上商户射灯广告问题,还是给周边居民带来的空调外机热风问题,在各方的协调和努力下,都找到了解决办法。“说句心里话,开店以来,如果没有政府部门这种细致高效的沟通和服务,我们的生意是做不下去的。”丁世军认为,遇到问题,政府部门始终是小店的“解题人”,把店开到大学路,真正找到了“对的人”。

>>>详见第3版 本报记者 叶薇 报道

世界人工智能大会探营



国家地方共建人形机器人创新中心

机器人『入学上课』

人形机器人、自动驾驶、大模型产业生态……今天上午,浦东新区举办世界人工智能大会(WAIC)记者探营活动,通过实地探访张江模力社区、国家地方共建人形机器人创新中心、世博智能网联车场景体验点,深入挖掘人工智能在不同领域的应用和发展潜力。

2025年初,上海浦东张江迎来了一所特别的“学校”——国家地方共建人形机器人创新中心训练场。作为国内首个能同时容纳上百台不同类型人形机器人训练的“技能学校”,这里正用科技的力量给机器人“上课”,为它们未来走进工厂、医院、家庭等场景打下坚实基础。

图为正在高精度双手协同装配加工训练的人形机器人。

本报记者 徐程
宋宁华 摄影报道



脑机接口跨越技术门槛,天桥脑科学研究院创始人呼吁——

科创投资不要沿用互联网套路

>>>详见第4版



今日论语

最近,“航旅纵横”App上线了“民航官方直销平台”功能,可让用户直接对比并购买37家国内航司的官方直销机票,被网友戏称为“民航版‘12306’”。

一直以来,混乱的机票销售市场让消费者头疼。第三方平台加价销售、捆绑搭售成了潜规则,消费者实际花的钱往往比票面价高出一截。中消协数据显示,2025年一季度交通运输投诉量同

比激增超105%,强制收取选座费、随意变更机型等机票销售乱象正是主因。

此前,三大航司已实现共飞航线的机票互售,此次新功能上线进一步扩大了互售范围,不仅能降低对第三方平台的依赖,还能直

民航版“12306”能终结购票套路吗

向袁媛

接掌握客源数据,灵活调整票价和航线,掌控利润主动权。这让人想起“12306”的问世,作为铁路在线购票的唯一官方渠道,一举终结了黄牛和代理的乱象。不过,民航版“12306”

能否彻底改变机票销售格局,还需打个问号。

毕竟,第三方平台深耕该领域多年,已形成自己的销售链路;从价格上看,目前“航旅纵横”上的机票价格相比其他平台没有优势,部分航线甚至价格略高;在酒店预订等配套增值服务的丰富度和整合度上也存在明显差距。想要让用户改变选择,还得在细节上持续发力。

不管怎么说,这都是一个好的开始,给市场注入源头活水,也让消费者多一个靠谱选择。

健康
新知

夏日养生局 局局有讲究

切勿盲目跟风 小心瞎折腾伤身

>>>详见第8版



想要恢复纸质账单 老人操作颇感麻烦

>>>详见第6版