



首届国际低空经济博览会今在沪开幕

19件产品全球首发 25件全国首发

首届国际低空经济博览会今天在国家会展中心(上海)开幕,吸引全球行业上下游近300家头部企业参展,19件全球首发产品、25件全国首发产品亮相,助力上海加快打造具有国际影响力的“天空之城”。

会运输能救人 无人机功能强悍

1780年,世界上第一个氢气球诞生在法国,200多年后,氢能无人机带着这种“轻”型资源再度飞上蓝天。在协氢(上海)新能源科技有限公司的展位上,全球首款量产大型载重氢能垂起固定翼无人机鹏程150正式发布。“我们用风冷氢燃料电池代替了锂电池,使得无人机电池系统减重60%。”该公司负责人介绍,100公斤的氢能无人机续航里程可以达到3小时,而使用锂电池的无人机只能飞半小时。

运输、空投、人影、测绘、通信、灾情探测……腾盾科创带来的“双尾蝎D模块化”无人机拥有多种功能,在今年5月刚刚发布。其飞行时速可以达到340公里,起飞重量4.3吨,可升空万米之高,续航里程2500公里,能够在国内绝大多数省份实现三小时内本省作业全覆盖,被业内视作“性能机”。

模块化设计也是无人机一大核心亮点。现场负责人介绍,该无人机可以根据不同任务需求进行快速改装和灵活配置。“无人机的机身模块类似于‘积木’,可在地面设备的辅



■ 通过按键,天路飞行汽车能进行机体变形,切换汽车与飞机功能 本报记者 陈梦泽 摄

助下快速更换。比方说,搭载了测绘系统就是测绘机,装上了灭火弹就是消防无人机,可实现各种场景作业灵活切换。”

杰能科世智能安全科技(杭州)有限公司携自主研发的“LAS垂域大模型——悟穹”及全场景低空安全解决方案亮相展会。记者了解到,该平台集成空域分层立体布防、轨迹溯源与回放、光电追踪与风险预警、盲区分析与

优化等功能模块,融合了雷达、光电、无线电侦测、5G-A通感一体等多元技术。工作人员介绍:“它将整个空域分为低层(40米以下)、中层(40米到120米)、高层(120米以上)三部分,根据不同高度下的城市环境差异分析盲区,提高对目标设备实时侦测的准确度,还能将空间划分为禁区、限制区和危险区等,及时提供风险预警。”

天上飞地上跑 两栖汽车很吸睛

4月参加上海车展,7月奔赴低空博览会,天路飞行汽车将两栖概念发挥到极致。在展会现场,天蓝色的跑车停在展位上,展开的机翼说明了它的不平凡。工作人员告诉记者,与以往只能在试验场飞行的“飞行器”不同,天路飞行汽车同时满足汽车和航空法规,意味着它既能像普通汽车一样在公路上行驶,又能切换至飞行模式,实现垂直起降。

而在不远处,智行博通带来了“全球唯一隐藏式涵道垂起固定折叠翼飞行汽车”的3:1模型。公司创始人钟丽萍介绍,这架飞行汽车的机翼可以像小鸟的翅膀一样折叠起来,收缩到宽2米、长5米的大小。再加上配备的智驾底盘,就能实现“空中飞行不带车”的愿景。“飞行时底盘留在停车位上,垂直降落下来以后,就能直接开走,达成城市点对点接驳。”

普宙科技有限公司最新研发的“天鹰车载无人机系统”,则将车载移动性与无人机高效作业能力相结合,用户可以“即停即飞、随车随行”。展台工作人员介绍,这款车载无人机能够在不超过30公里/小时的汽车行驶速度下自主起飞和降落。“相比传统无人机,车载无人机可以随车自由移动,极大扩展了无人机的巡检范围,提高行业组织管理效率。户外爱好者还可以利用车载无人机提前探路,巡查周边环境,提高野外探索的安全度。”工作人员表示,这款无人机将在8月中旬量产。

本报记者 张钰芸 通讯员 闫锦

上海东方枢纽国际商务合作区将迎首展

本报讯(记者 张钰芸)2026年中国家电及消费电子博览会(AWE2026)将以“AI科技、慧享未来”为主题,首次启用“一展双区”的新模式,于2026年3月12日至15日在上海新国际博览中心与上海东方枢纽国际商务合作区日上综合体两地同步举行,展览面积预计将突破17万平方米,参展品牌预计超1200家,汇聚全球最前沿的智能科技成果与未来生活场景解决方案。

记者从昨天举行的AWE2026启动发布会上获悉,在上海新国际博览中心继续办展的基础上,AWE2026首次在上海东方枢纽国际商务合作区设立“消费电子先进科技展区”,两个展区将在定位和功能上实现协同联动。其中,新国博展区展期为2026年3月12日至15日,最后一天为消费者日。展区将展示智慧生活解决方案和创新产品,以及全屋智能、数字娱乐、运动健康、绿色能源、智慧出行、智慧办公、智慧城市等领域的创新应用;上海东方枢纽国际商务合作区展区定位“消费电子先进科技展区”,展期为2026年3月12日至14日,不设消费者日。展区将使用上海东方枢纽国际商务合作区日上综合体3层,展览面积约3万平方米,设置核心技术突破、创新产品落地、数智终端升级与智慧生活场景四大主题展区。

“上海东方枢纽国际商务合作区是国务院批准设立的对外开放新平台,也是在综合保税区、海关监管区和口岸限定区域管理制度基础上,叠加特定封闭区域人员跨境流动便利化政策措施和商务服务功能的国际商务交流合作平台。AWE2026落地,正是政策优势与产业平台深度融合的最佳体现,将充分释放制度红利、激活产业动能,成为新发展格局下家电与消费电子产业走向高水平开放的新范式。”上海东方枢纽国际商务合作区管理局副局长赵宇刚表示。



明年可登临“荣耀之环”俯瞰滴水湖

本报讯(记者 曹博文)昨天,2025上海绿色建筑国际论坛·临港分论坛在临港新辰国际会议中心举行。临港新片区经济发展有限公司董事长孙仓龙透露,备受关注的临港新地标建筑“荣耀之环”(见图,杨建正 王建民 摄)的土建工程已基本结束,内部装修将于今年年底前完成,有望在明年上

半年对外开放。届时,市民、游客可以“登环”俯瞰滴水湖全貌,此处将成为临港又一个网红打卡点。

“荣耀之环”外形为一个直径153米的巨型圆环,坐落在临湖4栋46米高的商业大楼上。项目涵盖4栋商业大楼,设有超89万平方米商业空间、7500多平方米市民

文化场地和2.8万多平方米公共开放区域。

分论坛以“绿建出海·临港启航”为主题,聚焦政策背景、制度标准、专业服务 etc 议题,助力国内建筑企业把握出海机遇。会上,由上海市绿色建筑协会、上海国际经济技术合作协会等15家行业领军单位发起的“走出去”工程建设联盟成立。

本报讯(记者 罗水元)7月20日,随着最后一根电力光缆割接成功,由上海送变电公司承建的沪渝蓉高铁宝山站电力迁改工程完成,为这座在建高铁枢纽站腾出了关键的作业空间。

建设中的宝山站是上海北部大型高铁枢纽。本次电力迁改工程新建了约3公里长的电力管道、30座电力检查井,敷设了约15公里的新电缆线路,构建起服务高铁站当

沪渝蓉高铁宝山站建设“电力先行”

前施工及未来运营的电力基础网络。上海送变电公司积极对接各项目主体,摸排迁改需求,制定迁改方案,将通常需要4个月工期的电力管线迁改任务高效压缩至2个月内完成。此次工程面临的主要挑战在于施工区域位于江杨北路与涓浦路等城市主干

道下方,地下各类市政管线(如通信、燃气、供水等)密集交错,施工协调和管理难度大。上海送变电项目部主动与多家管线产权单位对接,组织现场交底,通过详细勘察全面掌握地下管线分布情况,确保施工方案充分兼顾各方需求,保障了工程顺利推进。