



12345
市民服务热线



联合主办

新民晚报社
市建设交通工作党委
市住房城乡建设管理委

市交通委
市水务局
市绿化市容局

市城管执法局
市房屋管理局
上海广播电视台

支持单位
享道出行

▼► 重庆南路273号“中国石化”加油站内的6根通气管紧邻公交停车场
本报记者 陈浩 摄



夏令热线 记者调查

烈日炎炎下,重庆南路273号“中国石化”加油站内的6根通气管显得特别惹眼,并且这些平地而起的细长管子紧邻大型多层停车场。市民崔女士通过新民晚报“夏令热线”反映,加油站油气排放处理装置的排放口,每天持续排放的“废气”,可能存在环保与安全双重隐患。记者就此展开调查。

现场直击 6根通气管,紧邻公交车场

正午时分,阳光毒辣,记者来到重庆南路273号“中国石化”加油站。加油站处于沿街位置,6根通气管在加油站一处空地上整齐排列,其走势先竖直向上,再斜线延伸。通气管顶端均装有不锈钢碗状盖帽,部分管子在手可及处安装了阀门扳手,仅有2根未配备任何“附件”。

这些通气管靠近一座4层大型停车场。停车场一端入口写有“久事公交”字样,不断有公

交车驶入;另一端入口显示“重庆南路公交停车场”。

记者看到,通气管与停车场之间仅隔一条过道,四周用绳子拦起,地面画有黄色禁停网格线。“易燃易爆 严禁烟火”“卸油重地 严禁停车”等红色警示牌在阳光下格外醒目,靠近通气管的地面基座标注“卸油处”,背面另有“卸油作业区严禁烟火”的提示牌。

市民担忧 排放高度和浓度,是否符合标准

加油站内,为什么要设置通气管?

身为环境工程研究方向的博士,崔女士对加油站设施有着专业认知。她介绍,城区内加油站地下埋设储油罐,同时配备油气排放处理装置。特定高度的排放管(通气管),是油气回收过程中的重要附属设施,核心目的是安全防控与环保减排。

她进一步介绍,油罐内汽油挥发的油气(主要含烷烃、烯烃等),浓度达到1.4%—7.6%时,遇明火会发生爆炸。油气排放处理装置,可将油气浓度降至低于爆炸下限的水平,消除安全隐患。回收装置形成的油气闭环系统在处理油气时,除了能够环保减排,还可维持油罐微正压,防止油气外泄。

但崔女士指出两大隐患:一是排放高度问题,现场通气管约6米高,与停车场目测距离仅6米左右。虽然空旷处加油站通气管允许不低于4米,但根据《大气污染物综合排放标准》和上海市《恶臭(异味)污染物排放标准》,新污染源排气筒一般不应低于15米,且需高出周围200米半径内建筑5米以上;二是排放浓度问题,经处理的废气仍含一定油气,能否稳定满足不高于25g/m³的排放标准存疑。她特别担忧紧急情况下,应急通气管可能直接排放高浓度油气,而停车场内公交车启停产生的火星、静电或明火,都可能引发危险——当油气浓度达75g/m³时即存在爆炸风险。“设施处理若不能达标排放,可轻易突破75g/m³的油气浓度。”

加油站回应 通气管合规,检测均未超标

加油站通气管是否符合规范?排放能否达标?记者联系了加油站所在公司,对方给予了明确回应。加油站设有5个体积为30立方米的地下储油罐,配备4台加油机,16把加油枪。《危险化学品经营许可证》有效期至2028年5月16日。市民反映的通气管问题,其设置完全符合规范。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156—2021),通气管距站外二类民用保护建筑物(车位超100个的汽车库)应不小于8.5米,第三方今年2月报告显示,该站通气管距东侧停车场实际距离为11米,远超标准。

在高度设置上,公司援引《加油站大气污染物排放标准》(GB20952—2020)说明,汽油罐与柴油罐的通气管应分开设置,汽油罐通气管管口高出地面不小于4米且装有阻火帽,该站完全达

标。关于排放浓度,公司称加油站执行“无组织排放”管理。根据国家标准《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》对无组织废气排放监测要求,储油库、加油站对企业边界(非甲烷总烃)、加油站油气回收系统密闭点(泄漏检测值)及油气回收(液阻、密闭、气液比)应每年检测一次。目前,重庆南路加油站每年均委托第三方检测机构开展规范检测,检测结果均为合格,未发生超标排放情况。

此外,站内已按国家标准要求,安装“卸油油气回收装置、加油油气回收装置”,通气管安装机械呼吸阀,能有效控制油气排放。根据第三方定期开展的加油站边界废气检测结果,非甲烷总烃(挥发性有机物)为0.36—0.45mg/m³,符合国家标准且远低于75g/m³。

职能部门回复 设置符合规定,安全条件达标

黄浦区生态环境局回复记者称,重庆南路加油站系持有排污许可证单位,核定的大气污染物排放形式为无组织排放,不存在大气污染物集中排放口。市民所指“排气口”实为汽油罐通气管口,设置符合规定。该局每年进行的监督性监测显示,其气液比、密闭性、液阻等指标均达标。

黄浦区应急管理局亦表示,该加油站持有有效《危险化学品经营许可证》。据上海欧萨评价咨询股份有限公司出具的安全评价报告,加

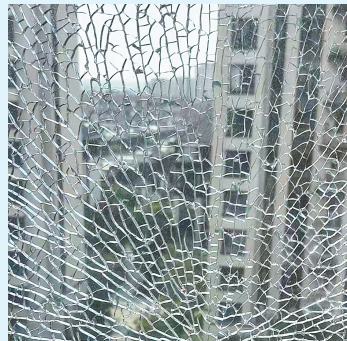
油站站内、站外安全间距符合要求,站内安全管理人员持证情况均符合要求。加油站在站址布置、设备设施、电气装置、作业规范、人员配置、管理制度及应急物资等方面,均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》《危险化学品安全管理条例》等法规要求。

加油站则表示,将进一步和市民做好沟通解释工作,让大家了解情况,免除担忧。

本报记者 陈浩

高温惊魂 阳台玻璃窗自爆

专家提醒:选超白玻璃或均质玻璃更安全



■ 九楼阳台上的窗户玻璃在高温天自爆,布满裂纹
受访者供图

近日,家住宝山区苏家浜路218弄上城院子的张先生向新民晚报夏令热线反映,自家阳台上的玻璃在高温天自爆,窗户上布满裂纹,好在碎片没有坠落伤人,但也着实令他感到后怕。

据张先生介绍,他家住9楼,阳台上的玻璃窗是开发商当初统一安装的。7月16日上午约10时,他来到阳台晾衣服,突然发现一块玻璃碎裂成蛛网状。“事发前我们没去过阳台,也没听到窗外有异响,是玻璃自己裂开了。”他随即致电物业报修,但物业联系房修部门后回复称,根据购房合同,门窗玻璃的质保期为2年,而小区是2021年6月交付,目前已经过保,需业主自行更换。“刚交付4年就碎裂,究竟是不是质量问题?这次还好玻璃没掉下去,否则后果不堪设想!”张先生心有余悸道。

记者致电上城院子物业,相关负责人表示,确有业主反映家中阳台玻璃碎裂,但因超出保修期,开发商无法为其免费更换,已建议业主尽快联系专业人员处理。为防止玻璃坠落,物业第一时间在事发楼栋下设置围挡,提醒居民不要靠近。

记者随后联系了本市一家门窗安装公司,一名工作人员表示,钢化玻璃的制造工艺和材料特性,决定了自爆现象无法完全避免。通常情况下,钢化玻璃自爆率在3‰左右,但遇到极端高温,自爆的概率可能会增加。“阳光直射下,玻璃内外温差较大,会导致玻璃膨胀收缩不同步,当这种应力超过玻璃自身的强度极限时,就会引发自爆。”记者上网查阅发现,近期全国多地迎来高温天气,包括上海、杭州、郑州等地均有居民反映家中玻璃出现自爆。业内人士建议,市民在安装窗户时,可选用安全性更好的超白玻璃或均质玻璃,一旦遇到自爆情况,切勿靠近触碰,尽快联系专业人员上门更换。

本报记者 房浩

夏令热线

留言板

徐女士:松江区车墩镇南姚东路金地新乐里小区所属单元楼,每逢暴雨楼层里的弱电箱均会出现滴水。弱电箱里有插座,存在安全隐患。已向物业和居委会反映并多次催促,但未得到及时反馈和修理。希望相关部门核实,并要求物业尽快维修。

姜先生:2025年7月19日0:25,G60沪昆高速松江东收费站只开了一个人工收费出口,导致收费站出口处非常拥堵,给市民出行造成了不便。希望收费站夜间增加人工窗口。

范先生:宝山区轨交7号线刘行站1号口外公交站,长期存在共享单车乱停放现象,阻碍公交车正常进站,影响乘客上下车及行人通行。已多次反映,但问题未得到解决。希望该区域有关部门整治共享单车乱停放问题,加强管理。

杨先生:参加由江苏广游天下国际旅行社有限公司组织的6月28日至7月3日越南旅游团,行程中存在强制消费行为,不购物的游客被迫滞留购物点长达数小时。迫于压力与妻子共消费3万余元。回国后,旅行社多次变更退货条件。希望管理部门尽快帮助其退货退款。志愿者 张依文 季成彦 李佳雯 银然 杜宇晨 徐彦妍 整理

加油站内六根通气管 看得市民心慌慌

多方回应:间距达标、排放合格、安全合规