



多处公交站点缺乏遮阳设施，乘客叫苦不迭

候车如蒸桑拿 久站无处歇脚

■ 高温下候车
杨高中路枣庄路公交站无遮阴，一对母女在雷楠杨摄



夏令热线 记者调查

连日高温，烈日当头火辣辣。新民晚报夏令热线近日接到多位市民反映，杨高中路枣庄路、大渡河路铜川路等多处公交站点缺乏基本遮阳设施，候车乘客饱受“烤验”。
城市精细化管理的“温度”，不该在这些民生细节上“中暑”。



■ 大渡河路铜川路公交站，无遮阳设施，也无候车座椅 陈佳怡 摄



■ 武宁路曹杨八村公交站，老人们在候车 徐乐天 摄

老人候车成“烤验”

多位市民反映，杨高中路枣庄路公交站缺乏遮阳避雨设施，让出行市民深感不便。

周边居民杨先生介绍，该站点作为181路、984路公交的重要停靠点，完全暴露在烈日之下。周边无树木遮阴，加上杨高中路车流量大带来的明显扬尘，候车环境十分恶劣。更令人煎熬的是，181路早晚高峰需等待约10分钟，高峰期甚至超过20分钟；984路发车间隔更是长达30分钟。

记者在现场发现，该站点设施存在明显的“冷热不均”：开往东方路潍坊路方向的181路和开往永业路佳虹路方向的984路站台，尚有立交桥可提供部分遮阴；然而，开往港城路地铁站方向的181路和开往兰陵路临沂路方向的984路站台，则完全暴露在炽热的阳光下。与此形成鲜明对比的是，仅约900米外的杨高中路云山路站台，不仅配备了遮阳棚，还设有便民座椅。

无奈之下，距离站点约30米处的一个小公园休闲亭，成了乘客的临时“避暑所”。高温或下雨时，不少人选择在亭内乘凉避雨，等看到公交车驶近，才匆忙奔向站台。然而，

这条“候车路”需下8级台阶并横穿非机动车道。记者在现场看到一位从亭内跑向站台的乘客险些被电动车撞上，场面令人心惊。

“根本没地方躲，我有时去站台屏幕看下一班车到站的时间，然后算着时间在这里凉快一会儿再去站台候车”，在树荫下乘凉的刘阿婆道出了候车乘客的无奈。年过九旬的倪大爷几乎每日需乘坐181路出行，他直言：“在这样的高温下站一会儿就大汗淋漓，应该装个遮阳棚，最好再加座椅，不然我们老年人身体真吃不消。”在烈日下站了十多分钟后，记者已是汗流浹背，偶尔掠过的风也裹挟着热浪般的汽车尾气和扬尘。

针对市民反映的问题，记者从相关部门了解到，目前该站点已列入今年候车亭安装计划，但未明确具体安装时间。眼下，高温天气持续，市民们迫切期待遮阳挡雨的候车设施能尽快到位，让日常出行不再备受“烤验”。

配套设施频“缩水”

年逾八旬的葛老伯每日往返于大渡河路铜川路公交站，为住院的妻子送饭。然而，该公交站既无遮阳棚，也无候车座椅，让他和

众多老年乘客在烈日或风雨中苦不堪言。

记者实地探访发现，该站点位于地铁14、15号线铜川路站5号出口旁，竖立着三个公交站牌，没有任何遮蔽设施。站点周边虽有行道树，但仅在下午部分时段能提供有限的荫蔽。该站汇集了754路、551路等10条公交线路，发车间隔为3—5分钟，且因紧邻普陀区中心医院和宏康医院，候车乘客以老年人为主。葛老伯无奈说道：“天气热的时候连个坐的地方都没有，下雨就更遭罪了，尤其对我们年纪大的人来说实在不方便。”

值得注意的是，在葛老伯的指引下，记者沿大渡河路步行约百米，找到了原先的公交站台。旧站台位于马路同侧，不仅设有两个宽敞的候车亭，其右侧更有高大树木提供天然遮阴，环境舒适。他惋惜地说：“旧站台设施完好，就这么废弃实在可惜。如果能搬回原处或者在地铁口新建一个公交亭就好了。”据了解，新站台是1年前为便利地铁换乘乘客，由旧站迁移而来，但迁移过程中却“遗失”了关键的遮阳避雨设施。

记者联系了普陀区道路运输管理中心，相关工作人员反馈称：因新公交站位置狭

窄，不具备搭建公交亭的条件。现考虑恢复原公交站，但存在线路调整、后续公示等问题，仍需等待一段时间。

同样饱受烈日困扰的还有武宁路曹杨八村公交站。由于缺乏遮蔽设施，众多老年乘客在高温下只能暴露于烈日中，雨天仅能撑伞站立等候，出行体验很糟。

上午10时，烈日当空。记者在武宁路曹杨八村公交站看到，该站点道路不宽，设有3个公交站牌，一旁绿化带中配备了3组共6个座椅。然而，这些座椅四周毫无树荫遮挡，被阳光晒得滚烫。该站点汇集了105路、165路、561路等12条公交线路，客流量大。现场约10位老年乘客中，一些人坐在滚烫的座椅上，使劲摇着扇子试图降温；更多人则因座位有限，只能站在烈日下苦等。一位候车的老人向记者诉苦：“走到车站已经一身汗了，再这样晒着实在吃不消，希望能加个遮阳篷，座位也多设几个。”

对此，相关部门回应，曹杨八村公交车站因“人行道宽度不足3米”“地下存在电缆”等原因，不具备安装公交候车亭的条件。

本报记者 季晟祺
志愿者 雷楠杨 陈佳怡 徐乐天

充电桩竟成车位“钉子户”

上家迷之操作 买家停车犯难

动与上家张先生交涉，希望其退还车位，并注销充电桩，但遭拒。之后，他转而求助供电部门，被告知电表系张先生申请安装，必须由张先生申请才能注销。

物业协调无果 上家不办注销

该小区物业有关负责人顾先生告诉记者，为了解决金先生与张先生间的纠纷，曾居间协调。协调中，张先生虽同意拆除充电桩电表，却迟迟未办理注销手续。顾先生说，至于600元/月的停车费，也是物业特意给金先生办理亲情卡才有的。因为小区正常外来车辆的停车费每天最高要30元，一个月的停车费将达900元。

顾先生同时表示，张先生因在小区另有房产，故可继续使用该长租车位。而由于小区车位紧张，依据小区《业主公约》“先到先租”原则，即使张先生退租，也需优先满足更早购房的业主。

双方交涉不悦 过户承诺成空

“这套房子我已买下来了，充电桩和停

车位都是‘跟’着这套房子的，他（张先生）有什么理由不配合注销电表，将车位退出来？”金先生说，张先生原来是以这套房子业主身份申请长租车位和新能源车充电桩电表的，既然这套房子已售给他，张先生就应退还车位、注销电表，与其是否另有房产无关。

金先生甚至质疑张先生在小区另有一套房的真实性，因为交涉中张先生曾提出将车挂靠在小名其他业主名下。“如果他在这个小区还有其他房子，为什么还要将车挂到其他业主名下继续停放？”

随后，记者电话采访了张先生。确认其在小区另有一套房产，并透露当初租车位时“动过脑筋”“想过办法”，租金已交至年底。他原计划年底带金先生去物业“办手续”转让车位和充电桩，但因交涉不愉快，改变了想法，故未申请注销电表。

金先生则明确表示，即使年底张先生愿意同去，他也未必接受。他说，既然小区《业主公约》已约定停车位按先来后到次序申请长租，就应该按这个原则处理。

本报记者 罗水元

随着新能源车增加，二手房交易过程中，也增加了一个需注意的事项：充电桩销户。日前，市民金先生就向本报投诉称，由于上家不配合充电桩销户，令他烦闷不已。

没有固定车位 停车如“打游击”

金先生所买的这套二手房位于浦东新区凌兆路99号岭南苑某号的一楼。他告诉记者，去年5月购房时，上家口头承诺房子旁地面有已装充电桩的长租车位可转交使用。因非产权车位，金先生未在意。结果，今年2月正式入住后，金先生就感受到了不便之处。

“由于没有固定停车位，我就像这个小区的‘外来户’一样，一个月要交600元停车费；但如果有固定停车位，一个月的停车费只要100元。”金先生坦言，明明自己的房子有长租车位，但却要多交6倍的停车费，一想到就心里憋屈。同样让金先生难受的是，由于没有固定停车位，他在小区“见缝插针”停车时，常被其他业主要求挪车，有时一天要挪车几次。

金先生透露，为改变这种局面，他曾主

夏令热线 留言板

沈先生：7月15日在“歌志轩·名古屋拌面”用餐后当晚呕吐腹泻，经医院诊断为急性肠胃炎，怀疑是食用拌面导致的问题。7月17日，联系店家要求赔偿医疗费遭拒。希望管理部门能够核实并协调赔偿医疗费、误工损失等相关费用。

支女士：宝山区大场镇祁真路朗香花园四期，一楼居民家的马桶堵塞，需要经常找物业疏通。因污水管道外接，物业称需要征求业委会同意才能进行彻底维修。现希望管理部门能抓紧时间协调上门维修，彻底解决该户卫生间排水问题。

姚女士：闵行37路公交车非高峰时段发车间隔为5—8分钟，高峰时段却延长至15—20分钟，候车时间过长且经常出现拥挤现象。希望公交公司能够重视该问题，在高峰期增加班次以缩短市民的等候时间。

陈女士：三湘世纪花城小区居民楼某单元地下室长期堆放木板等杂物，现已滋生大量跳蚤，并蔓延到电梯间，严重影响居民日常生活。虽然居委会已组织喷药杀虫，但杂物未及时处理。希望街道及居委会立即组织力量彻底清理地下室堆积的杂物。

志愿者 钟周畅 陈佳怡 徐乐天
雷楠杨 王涵 整理