



铭记历史 缅怀先烈

抗战文物里的
家国情怀

本报记者 陈佳琳

泛黄的纸页晕染着岁月的水渍,骑马钉处四个空洞赫然,仿佛无声诉说着那段烽火连天的岁月。在中共一大纪念馆基本陈列展厅第五部分“砥砺前行 光辉历程”第一单元,一件国家一级文物静卧于玻璃柜中。它不是金戈铁马,也不是宣言檄文,而是一份薄薄的手稿——著名音乐家贺绿汀创作的《游击队歌》原谱手稿。

五线谱上跳跃的音符与歌词间潦草的笔迹,共同凝固了1937年冬天,在山西临汾八路军办事处的那个不眠之夜。这不仅是一段旋律,更是硝烟中淬炼出的民族战歌,是中华儿女不屈意志的永恒乐章。



扫码看视频

子弹呼啸处
音符在跃动贺绿汀创作的《游击队歌》
唱进每个八路军将士心窝贺绿汀
《游击队歌》原谱手稿
资料图

子弹与音符的交响

1937年底,淞沪抗战的硝烟未散,贺绿汀随上海文化界成立的救亡演剧队一路辗转,抵达晋西南的临汾刘村八路军驻地。敌后战场,艰苦卓绝。在这里,贺绿汀看到的不是消沉,而是游击队员们面对强敌时的乐观与昂扬。简陋的防空洞外,枪炮声、拼杀声不绝于耳,但在贺绿汀的耳中,这些声响逐渐化作铿锵的军鼓节奏,纷飞的战火点燃了他创作的灵感火花。

八路军战士有个“三不打”原则——瞄不准不打,鬼子离远了不打,看不清目标不打。在极端匮乏的装备条件下,他们练就了“神枪手”的本领,也铸就了贺绿汀笔下流淌出的第一句:“我们都是神枪手,每一颗子弹消灭一个敌人。”

更令人动容的创作灵感,源自一次炮兵部队的参观之行。当贺绿汀得知眼前的炮兵装备竟是缴获自日寇时,“没有枪,没有炮,敌人给我们造”这句歌词瞬间在他脑海中迸发,随之而来的旋律激昂而流畅。那个寒冷的冬夜,贺绿汀一气呵成,激情澎湃地完成了整首歌的词曲创作。简洁有力、朗朗上口的《游击队歌》,如同一支精神的火把,迅速照亮了艰苦的行军路,也点燃了全国抗战军民的心。

用口哨伴奏的战歌

1938年初春,在八路军总部的一次高级干部会议上,《游击队歌》首次正式

亮相。舞台简陋,连伴奏的乐器都找不到。戏剧家欧阳山尊灵机一动,用清亮的口哨吹响了前奏。这独特的“伴奏”,非但没有减损歌曲的力量,反而更添一份游击战士特有的洒脱与豪迈。歌声响起,瞬间唱进了在场每一位将士的心窝。朱德总司令深受感动,郑重地将歌词抄录在自己的日记本中。

这首歌的传播速度超乎想象。当演剧队前往其他部队演出时,发现《游击队歌》早已先他们一步传遍军营。战士们自发地传唱,它成为行军的号角,冲锋的呐喊。更有部队特意派人跋涉几十里路,只为求得一份曲谱;有队伍高唱着它,义无反顾地奔赴杀敌的战场。从华北敌后到长城内外、大江南北,甚至在日寇占领区,这首战歌都在秘密传唱。在民族存亡的至暗时刻,《游击队歌》如一道刺破阴霾的阳光,驱散了恐惧,凝聚起必胜的信念,成为鼓舞亿万军民坚持抗战、夺取胜利的精神图腾。

献给党的生日礼物

1943年,贺绿汀怀揣着这份珍贵的手稿,穿越重重封锁,历经千难万险,终于抵达革命圣地延安。在王家坪八路军总部,毛泽东亲切接见了他们,并高度评价:“你的《游击队歌》写得很好啊,你为人民做了好事,人民是不会忘记你的。”

战火并未远离。1949年,全国解放前夕,已身着解放军军装的贺绿汀乘火车南下返回阔别12年的上海。行至昆山,突遭国民党飞机轰炸。危急关头,行

李、乐谱尽毁,唯独这份《游击队歌》手稿,因被贺绿汀贴身珍藏而奇迹般幸存。

1961年,贺绿汀在《解放日报》发表文章回忆《游击队歌》创作经过。时任中共一大纪念馆文物征集工作负责人的陈绍康读后深受触动,意识到这份原稿作为爱国主义教育教材的非凡价值。他怀着敬意致电贺绿汀,表达了征集意愿。电话那头,贺绿汀没有丝毫犹豫,爽快应允:“我先找出曲稿,然后请你到我家来看看谈谈。”几天后,在贺绿汀家,陈绍康亲眼见到了这份承载着厚重历史的手稿:两页泛黄的纸张,长38厘米,宽27厘米,钢笔书写的音符与歌词依然清晰。贺绿汀深情讲述了当年的创作情景,随后作出了一个郑重的决定:将这份凝聚着热血与信念的手稿,无偿捐赠给中共一大纪念馆,作为献给即将到来的中国共产党40周年华诞的珍贵礼物。

1995年,这份意义非凡的手稿,被国家文物局专家组正式鉴定为国家一级革命文物。这是中国人民在强敌面前英勇不屈、智慧坚韧的冲锋号,也是中国共产党领导人民浴血奋战、走向胜利的最强音。

穿越八十余载光阴,《游击队歌》的旋律依然激荡人心,每一个音符,都曾是射向侵略者的子弹;每一句歌词,都曾是指引胜利方向的明灯。这份手稿所承载的精神力量,如同永恒的进行曲,激励着新时代的中华儿女,在实现中华民族伟大复兴的征程上,继续砥砺前行。

奋勇争先实干家



智能运维事业部参与创建了国内首个城市级交通设施一体化智慧运营平台

从一块路牌、一个窨井盖,到立交中央的排水坑槽……上海城市交通道路的运行,离不开基础设施的支撑,而其背后,有着一支专业的运维管理团队——隧道股份城市运营智能运维事业部,他们在保障城市生命线安全畅通的同时,不断推动设施运维向智慧化、数字化转型。

路网运维“大管家”

如今,上海高速公路总里程已突破1100公里,“建得多”不再是唯一目标,如何让车“跑得快”、路网“管得精”,成为城市精细化治理的关键命题。

作为上海首条通过改造实现智慧化的高速公路示范工程,G15嘉浏高速在实现车道“六拓八”的基础上,试点应用了交通基础设施运营平台“嘉浏智慧高速运营管理平台”,通过健康监测、AI事件识别等技术,实现设施服役性能的飞跃性提升。

推动这一平台落地的关键团队正是智能运维事业部,“95后”巾帼工程师王影正是团队的关键人物之一。“嘉浏高速是上海连接江苏的北大门,日均车流量超13万辆,任何一处出现瓶颈,都可能引发连锁拥堵。”王影介绍,团队在一线走访中发现,传统高速养护作业中的机械清扫、高温洒水、占道抢修等低速运行车辆,是干扰通行效率的一项重要因素。

为了破解这一问题,王影和团队成员先向经验丰富的工人师傅请教养护施工细节里的门道,又与交警、行业主管单位等反复沟通交通疏导的痛点和规范制定的要求,他们还在高温酷暑天奔赴现场观察,记录不同养护作业频次对交通流的影响,最终形成一套理论完善、切实可行的“嘉浏版”高速公路管控策略,成为嘉浏智慧管理平台的建设基石。

数字化转型“先行者”

随着公路交通发展迅速,养护压力日益增大,传统依赖人工的巡检方式已难以满足需求,功效亟待提升。借助5G、云计算、人工智能、数字孪生等新一代信息技术的力量,智能运维事业部参与创建了国内首个城市级交通设施一体化智慧运营平台。该平台聚焦交通设施的突发事件处置、日常作业监督、设施结构评估等核心功能,来实现“一屏观全域、一网管运维、动态防风险”。智慧平台下面还集成了7大专业级子平台,涵盖隧道、大桥、高速、综合片区、快速路、轨道交通、智慧停车,以及N项智能技术应用,智能运维事业部依托“1+7+N”的数字化服务矩阵,用“数智”进一步赋能城市安全韧性建设。

“比如,在越江隧道方面,我们汇集了全国46条隧道超92万件设备的数字档案,通过大数据预判病害风险。”隧道股份城市运营智能运维事业部党总支书记、总经理胡坚良举例道,通过对每一条隧道每一个关键构件的实时监测与数字化管理,隧道运维从传统的“被动式”响应故障转向“主动式”预测性管养。

“过去靠经验,现在靠数据;过去被动抢险,如今主动预防。”胡坚良说,针对前端采集的病害隐患,通过大数据全面分析,快速评价设施健康指标,来制定每日的精细化维保作业。而通过“主动式”预测性管养,隧道可以保持良好的健康状况,不仅市民的出行体验更好更安全,又能减少封闭式的大修、中修的频次。

从事业部初创时管养8条隧道,到如今运营涵盖隧道、高速公路等56个设施项目,数字增长的背后,是这支团队专业能力与责任担当的不断淬炼。“团队有187名成员,平均年龄36岁,是一支充满活力的年轻队伍。”胡坚良说,目前,团队已将“上海经验”的种子播撒四方,助力杭州文一路隧道成为全国首条践行全生命周期理念的运维标杆,更将成熟的运营管理经验成功辐射至横琴粤澳深度合作区。 本报记者 裘颖琼

为城市交通路网打造「智慧大脑」
隧道股份城市运营智能运维事业部的故事“2025法国百名华裔中国行”夏令营青少年告别申城
他们与上海的故事刚写下序章

带着满满的收获和喜悦,“2025法国百名华裔中国行”夏令营的青少年们昨天结束了上海站旅程,启程前往下一站。在这几天行程里,他们走进机械艺术博物馆,深入生物实验室的微观世界、操控自动驾驶汽车的后台云端,感受科技创新的脉动。一场场科技与文化的沉浸式对话,让“上海”从课本里的文字变成了可感可触的鲜活存在。

7月17日上午10时,营员们乘坐每秒9米的高速电梯登顶金茂大厦,将浦江两岸的城市风貌尽收眼底。窗外,东方明珠在太阳照射下反射出紫色的光芒,脚下,是星罗棋布的高楼大厦,车流似水流般穿梭,营员们纷纷掏出手机,定格下这壮丽的城市画卷。

“这儿比埃菲尔铁塔还要高!”18岁的胡铎迪站在88层观光厅,手机镜头在

不同角度间切换。“高大上”是邓梓琪出发前对上海的想象,也是她一周来的真切感受。之前在学校课堂上,老师曾描绘过上海是座规模宏大、科技领先的城市。当她目睹那鳞次栉比的高楼大厦和街道上穿梭不息的电动汽车时,不由得惊叹——原来想象与现实间的距离可以如此之近。

巴黎和上海,9000多公里的距离,13个小时的飞行,对华裔青少年而言,既是一场跨越山海的“归来”,亦是一次朝向未来的“启航”。

上海的发展速度与现代化程度,不仅体现在高楼大厦和先进的交通工具上,更蕴含在城市的每一个细节之中。当结束了一周体验,被问及对上海留下了怎样的印象时,营员们总绕不开“先进”“发达”“方便”这几个词。

通过自己的体验,去感知一个更为全面、真实和立体的上海,是营员们此次行程的最大收获。曹铭南觉得生活在上海的人们非常幸福:城市很大,生活却相当便利。随时可达的外卖、干净准点的公共交通、24小时营业的便利店、手机支付的快捷……这些看似微不足道的细节里藏着一座城市对“人的需求”的精准回应。他特别提到,这里的人们总是笑呵呵的,随时乐于向别人提供帮助,让人倍感温暖。

启程前往下一站,他们的行李箱里塞进了各种纪念品,心中充满了对这片土地从陌生到熟悉的鲜活感悟。或许下次重逢时,这座城市又会绽放出新的惊喜,而他们与上海的故事,才刚刚写下序章。

本报记者 梅璎迪
实习生 许淑妍 陆忆凡