

冰柜占道城管“不管”，为啥

新民特写

申城持续高温,长宁区法华镇路街头却出现一抹清凉。一家冷饮店外“违规”摆出一只冰柜,上面挂着一块牌子,写着“外卖员自取,免费”的字样。每天下午,都会陆续有外卖员过来取用冷饮解暑。

这家冷饮店位于法华镇路定西路口,老板树阿姨告诉记者,冷饮品牌“东北大板”今夏做了“盛夏赠凉,暖递人心”的活动,专门为交警、环卫工人、快递员、外卖员等户外工作人员提供免费冷饮。因为供应量有限,每次取完之后,他们就用自家的冷饮补上,多的时候一天要补三四箱,价值100-50元不等。

“最初摆放的时候,城管人员也来过,按规定店外不能摆放冰柜,但城管说,‘太不讲人性了’。”树阿姨说,结果他们不但没有责令收回冰柜,还送来两箱水助力,又拍下冰柜照片,发到户外工作人员微信群里,招呼大家来取用。

昨天下午,一名外卖小哥来到冷饮店门前,从冰柜里取走了一支冰棍。“上午外卖员都忙着送货,下午时间稍微空一点了,就陆续开始有人来拿冷饮吃。”树阿姨说,不少外卖员路过也会拍照,向大家分享好消息。外卖小哥们也从不多拿,一般只拿1支冰棍,有的会再带一瓶矿泉水。树阿姨说,很多人拿了冷饮并不会转身就走,而是进门道谢。还有快递员会问:“我不是外卖员,我是快递员,能不能拿一支?”树阿姨都会爽快地回答:“当然可以。”

爱心冰柜虽然才摆出来几天,但已经引起周边邻居的注意。今天上午,小区一位与树阿姨相熟的老人捐来一箱水。冷饮店进货的冷库老板庆顺听说此事,也会在冷饮店前去拿货时带上一句“这一箱算我捐的”。

“东北大板”的工作人员听树阿姨说起这些消息后,也向主管部门反映得到反馈,表示可以考虑调剂更多爱心货品,助力树阿姨的善举,让这份清凉得以延续。

本报记者 姜燕



▲► 法华镇路一家冷饮店外占道摆放一只冰柜,方便跑单的外卖员自取免费冷饮
本报记者 陈梦泽 摄



扫码看视频



“红黄蓝”外卖大战何去何从

马上就要到周末了,不少消费者已开始“嘀咕”:本周末,第三轮外卖补贴大战还会不会来? 过去两个周末,主要发生在美团和淘宝闪购之间的两轮补贴大战“动静不小”,但往往在

高热度的时候更需要冷思考:补贴大战已出现第一波“受害者”了,他们是谁? 会不会出现“补贴一停,感情清零”的情况? 外卖大战究竟该何去何从?

警惕订单“泡沫成分”

“红黄蓝”外卖大战,本质上是京东、美团、淘宝闪购(包括饿了么)对即时零售市场份额的争夺。如果一棒子把这次消费狂欢“打死”,显然也是不公平的——从某种意义上说,最近一段时间的外卖市场竞争极大地刺激了消费,把原本日订单约1亿单的外卖市场,在短短两个月时间内“联合做大”,达

到了2亿单以上;同时,无论是商家,还是骑手、消费者,从中获利的并不在少数。

平台对外公布的数据也说明了这一点:美团7月12日23时36分即时零售订单量再创新高,达1.5亿,其中,神抢手单量超5000万单,拼好饭单量超3500万单。7月14日,淘宝闪购联合饿了么宣布,日订单

量再次突破8000万创新高(不含自提及0元购),淘宝闪购日活跃用户数在突破2亿基础上环比净增15%,订单准时率稳定在96%。

但是,我们也应该清醒地认识到,订单只是数字,当下即时零售行业里存在很大的“泡沫成分”,补贴大战是否真正地促进了行业的进步,要打一个问号。

“大战”已出现“受害者”

暑假临时工(比如大学生),本来对工作就不是很熟练,“被迫一刻不停地营业”,就连网友也呼吁:“给店员发点提成吧,这累死累活的一天。”

再比如,消费者对此的感受也不一样,有的直言“补贴一停,感情清零”,有的说“无论你怎么补,我一杯(奶茶)都没喝,身体健康第一”,有的说“在薅羊毛和减肥中,选择了薅羊毛”;有的消费者抱怨线下消费因外卖大战出现了很多不便,“我下单

了‘沪上阿姨’,但是到现场一看,不得了,太多人了,2个店员根本忙不过来,我就直接走了”;有的消费者还抱怨,“外卖的运力全部都堆在送茶饮,外卖点了正餐,准时吃得上的却没几个”,“很多商家不仅价格打折,食品质量和容量也‘打折’了”。

此外,眼下正值一年中最热的季节,外卖骑手的身体健康、工作时长、防暑降温、行车安全等问题,也应得到更多重视。

“内卷式”竞争难持续

情况,7月14日,上海市场监管部门发布风险提示,提醒广大消费者理性消费,尤其要注意“囤奶茶”潜藏的食品安全风险。

7月15日,中国连锁经营协会也发出《关于规范即时零售市场秩序 联合抵制价格补贴“内卷式”竞争 促进行业健康发展的倡议书》,发出“规范低价补贴竞争行为,维护市场公平秩序”等倡议。

平台自身也意识到“以补贴换

取订单”的不可持续性。据称,阿里巴巴要求淘宝闪购日订单量“稳定在8000万单”,先提升能力,巩固好基础,再往上冲,平台的发券节奏也将根据实际情况进行调节。京东外卖补贴策略现已转向更精细化的模式。美团核心本地商业CEO王莆中7月16日首次公开回应近期外卖市场的激烈竞争时,多次提及当下单量泡沫泛滥的现象,呼吁恢复理性。 本报记者 金志刚

本报讯(记者 曹博文)昨天上午,临港新片区发布“金融租赁项目公司扩大业务范围试点”新政,并揭牌“全面深化融资租赁创新发展试验区”。此次试点将原金租项目公司租赁标的物范围放宽至新能源、动力电池、智能制造、工业母机4种设备,且业务主体放宽至全国范围金租在临港设立的SPV(特殊目的机构/公司),临港新片区融资租赁将迎来又一次跨越式发展。

2021年12月,原银保监会印发《金融租赁公司项目公司管理办法》,对SPV租赁物范围规定为包括飞机、船舶、集装箱、海洋工程结构物、工程机械、车辆以及认可的其他设备资产。自2023年6月以来,临港新片区又率先在全国范围内试点将SPV租赁物扩围至集成电路设备和算力中心设备,为行业企业可持续发展提供更为深入、全面且灵活的金融支持与服务。

现场,交银金租、农银金租、招银金租、太平石化金租、浦银金租、长江金租6家金租公司作为首批试点企业正式签约。此次试点启动以来,已有160余家金融租赁公司参与,其中首次在临港新片区设立SPV的金融租赁公司占比超过50%,更有6家金融租赁公司完成试点项目的储备和落地,业务涵盖此次扩围的四大领域,总资产规模近40亿元。

现场,有企业负责人告诉记者,新政撬动的不仅是租赁业务本身,更将助力临港完善金融赋能产业发展的生态。例如,交银金租董事长徐斌说,他们已在临港设立17家SPV,租赁标的物范围从飞

租赁标的物和业务主体双放宽

机、船舶等拓展到集成电路全产业链,在设计、制造、封装等环节为企业生产提供生产设备、零部件和原材料等金融租赁服务。新政支持下,首单SPV新能源、动力电池租赁项目即将落地。

当下,金融租赁作为金融服务的毛细血管,已成为临港新片区制度型开放的重要抓手。临港正持续推动融资租赁业与新片区产业深度融合、互促发展。

新片区管委会金融贸易处处长殷军表示,本次试点政策持续拓展金融服务实体经济覆盖面,将为临港前沿产业提供更精准的金融支持。同时,新政结合临港跨境和离岸金融重点领域差异化发展定位,通过推进金融租赁公司与SPV外币直接借款、便利跨境融资租赁对外债权债务登记,鼓励人民币跨境结算等举措,完善跨境金融创新体系,助力企业降低跨境业务成本。“新能源产业设备、动力电池、智能制造、工业母机是战略性新兴产业设备的代表,也是金融租赁公司做好绿色金融科技金融的重要着力

点。”上海金融监管局局长蔡相表示,金融租赁公司兼具融资和融物的特性,新能源、智能制造等产业资本投入大、投资周期长、设备单价高,金融租赁与之有更好的供求适配度,鼓励金融租赁公司聚焦新质生产力设备领域加大投入力度,是做好金融“五篇大文章”的务实举措。

下一步,临港新片区还将吸引更多法律、评估、税务等专业服务机构集中发展,依托临港新片区融资租赁一站式服务平台为有需求的企业提供专业服务。