

几场暴雨过后，宝山区涵青路398弄学府涵青家园的居民们发现，陪伴他们多年的景观河“涵青河”突然“变脸”，浑浊的河水散发着阵阵恶臭，影响着小区2000多户居民的日常生活。带着居民们对河道管理责任归属和水质恶化原因的疑问，记者深入展开调查。

景观河变脸“墨水河”为哪般

竟是河道一端封堵、小区雨污混接惹的祸

962555



小忙 跑现场

河水浑浊异味刺鼻

学府涵青家园的陈女士向记者透露，小区内的涵青河由开发商多年前开挖建成，与周边的涵青路同名。从5月底到6月底，短短一个月时间，涵青河水体变得浑浊不堪，还散发着刺鼻异味。“河面灰黑一片，不停地冒气泡，臭味熏得人难受，现在都不敢去河边散步了。”陈女士无奈地说。

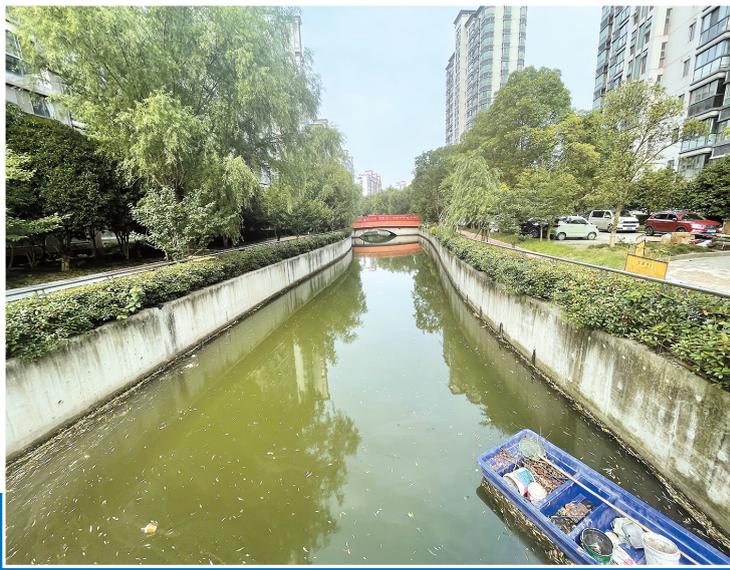
学府涵青家园居住着2000多户、约7000位居民，这条长约600米的涵青河，从涵青路一侧蜿蜒流经至小区南陈路围墙处。尤其是靠近南陈路围墙一端，在几场暴雨之后，河水颜色变得犹如“墨水”，景象触目惊心。

6月，记者实地走访看到，在小区南陈路围墙处，涵青河水泛绿，大量藻类和树叶漂浮在河面。围墙处安装的两个水闸，似乎未能有效改善水质。据居民反映，在多次投诉后，相关部门采取“河道换水”措施，暂时缓解了河水的发黑和异味问题。然而，南陈路围墙外与小区河道连通的一小段水体，同样浑浊不堪。据悉，这段水体也属于涵青河的一部分，整条河靠南陈路围墙一端未与外部河道打通，是典型的“断头浜”。

在采访过程中，众多居民表示，对于这条景观河的管理归属感到十分困惑，不清楚究竟是小区物业负责，还是属地大场镇河长办管理。记者在涵青河靠南陈路围墙一端仔细寻找，也未发现河长牌，河道的管理养护方一时成谜。

追根溯源明确责任

学府涵青家园小区物业负责人明确表示，涵青河“不归物业管”，目前由大场镇河长办负责管理。记者随后联系大场镇政府核实，确认河道养护单位为上海龙雨建设工程有限公司，涵青河属于镇管河道。同时了解到，此前的河长公示牌因老旧破损已被换下，新的河长公示牌已于6月底安装完毕。



■ 经过“河道换水”措施，现在涵青河水体有所改善

本报记者 夏韵 摄



■ 从5月底到6月底，涵青河水体浑浊，河面呈灰黑色

居民供图

针对涵青河水质反复变差的问题，宝山区大场镇河长办作出回应。原来，涵青河一端连接桃浦河，另一端（靠南陈路一侧）处于封堵状态，“断头浜”的特殊形态使得水系流动不畅，水动力严重不足。而导致水质恶化的另一个关键因素，是相邻小区存在雨污混接现象，大量污水通过雨水管道排入河道。

那么，另一个小区的生活污水究竟是如何流入涵青河的呢？大场镇河长办相关负责人表示，涵青路（涵青河—桃浦河）属于雨水自排区，雨水通过涵青河桥东北侧雨洪排口排出。该排口服务范围包括涵青路（涵青河—桃浦河）道路，以及涵青路199弄至臻豪庭小区。经调查发现，至臻豪庭小区存在雨污混接问题，小区内的污水经雨水出门井，随后流入涵青路道路雨水井，最终通过上述雨洪排口进入涵青河。

记者了解到，早在2023年6月，至臻豪庭小区就进行过一轮小区内部雨污水管道

CCTV检测，结果显示小区内部管道存在100多处结构缺陷，且存在雨污混接现象。2023年、2024年，大场镇河长办多次约谈该小区开发商、物业，但后续整改效果不佳，雨污水管道混接问题依然存在。今年6月3日，大场镇河长办再次约谈小区开发商经纬置地有限公司，要求对存在混接嫌疑的区域重新进行雨污水管道CCTV检测，并根据检测结果制定整改方案；6月26日，宝山区城管部门和大场镇河长办进一步要求开发商对未修复的管道进行全面修复，并对雨污混接处实施工程性改造，确保整治完成后小区能真正实现雨污分流，并明确表示若整改完成后仍存在雨污混接，城管部门将对相关方进行行政处罚。对此，小区开发商和物业表示愿意积极配合整改工作。

多措并举整改河道

截稿前，记者得到最新消息，至臻豪庭开发商经纬置地有限公司承诺，将于7月30

日前全面排查小区雨污水管道问题，若发现不符合验收标准的情况，将在9月30日前完成整改，确保实现小区雨污彻底分流，杜绝生活污水通过雨水井流入市政雨水管道。

与此同时，河长办相关负责人介绍，近期养护单位正通过引调水、河面清捞等措施，全力改善涵青河水质。除了加强日常河面保洁工作，未来，这条“断头浜”还将迎来重大改造——与附近新开的“经纬河”河道打通。据悉，涵青河靠南陈路一侧与经纬河的连通工程预计于2025年下半年竣工。工程完成后，经纬河将串联起涵青河与祁连界河，实现水系连通，大幅增强水动力，从根本上提升河道水质，让涵青河重现往日清澈美景，重新成为居民们休闲散步的好去处。

本报记者 夏韵



扫码看视频

非机动车乱停放“挤瘫”道路

近日，有市民向“新民帮依忙”栏目反映，嘉定区宝塔路德富路的路口，每天早晚高峰时段大量非机动车乱停乱放，淹没了人行道及盲道，让行人无路可走，呼吁相关部门能够及时整治，保障道路的通行环境。

宝塔路德富路路口一边是嘉定宝龙城市广场，一边是居民小区，平时人流量巨大。记者早高峰时段在现场看到，这里停放了大量的电动自行车和各式共享单车，而且杂乱无序，将整条道路挤得水泄不通，人行道和盲道都已经被侵占。尽管路边竖立的黄色指示牌显示，这里是严管路段，禁止违法停车，非机动车也有专门的停放区域，但似乎效果不明显，尤其是非机动车乱停乱放现象严重，也让

附近居民抱怨连连。“每天早晚高峰，进出小区都困难重重，实在是无路难行。”居民诉苦道，不仅人行道被大量非机动车占据了空间，走路要在夹缝中穿行，还有外卖小哥为了赶时间，骑着非机动车在人行道上相互抢道。让行人在艰难跋涉的同时还要注意避让来往的电动自行车，几十米的道路走得心惊胆战。尤其是老人和孩子走在这样的道路上，更是让人担忧不已。

对此，市民呼吁相关部门能够规范停车区域，加强非机动车乱停乱放整治，消除安全隐患，为市民提供一个安全通畅的道路通行环境。

本报记者 李晓明 通讯员 周斌



小帮 民有呼

天桥电梯闹罢工“苦透”行人

入夏后，申城气温节节攀升。市民汪先生向“新民帮依忙”栏目反映，沪闵路通往南方商城的一座天桥电梯已停运多日，相关部门虽已设置围挡，但迟迟未能修复，给过往市民带来极大不便，尤其在高温天气下，爬楼梯成了一件苦差事。

“前几天路过时就发现电梯坏了，没想到过了这么久还没修好！”汪先生无奈地说，随着气温不断升高，每次爬楼梯都热得难受，浑身湿透。汪先生表示，这几天随着温度不断升高，体感愈发燥热不堪。

为了解实际情况，记者于下午3时许抵达现场。这座出故障的自动扶梯位于沪闵路天桥西侧，连接着南方商城与轨交1号线莲花路站，是不少市民的必经之路。此时，扶梯已完全停止运行，两端被铁质栏杆牢牢围住，醒目的“设备检修中”警示牌悬挂其上。

现场人来人往，十分热闹。在烈

日的炙烤下，一位拎着行李的老人望着停运的扶梯，满脸无奈，最终只能扶着栏杆，一步一步艰难地挪动着脚步，缓慢爬上楼梯；几名年轻力壮的行人也相继路过此地，同样爬得气喘吁吁，费了好大劲才登上天桥。

记者拾级而上，发现这段楼梯竟有36级台阶。仅仅一趟下来，便已汗流浹背，衣衫尽湿，更别提那些频繁往来的市民了。在电梯入口处，一张“特种设备使用标志”张贴在电梯入口处，上面留有应急救援电话。记者拨打后，对方表示该号码属于电梯厂商，电梯已移交属地或企业管理。

随后，标志右侧的“上海智慧电梯”二维码引起了记者的注意，扫码后，弹出了电梯维保企业的联系方式。经过多方联系，记者终于找到了电梯维保单位负责人张经理。张经理核实情况后解释道，由于近期申城持续高温，电梯因过热触发了自动保护机制。“接到停运消息后，我们

立即安排维修师傅前往现场，对电梯进行了启动复位操作。”

然而，扫码获取信息这一方式却遭到了老年群体的吐槽。一位老人直言：“我们用的都是老年手机，上网不方便。为啥不多留个电话，方便我们联系报修呢？”此外，记者还发现，扫码显示该电梯“正常运营”4年4个月23天，这与当前停运的事实明显不符。

截至发稿，这部电梯已恢复正常运行。维保单位也郑重承诺，后续将加大管理力度，特别是在高温天气，会加强对自动扶梯的日常维护与保养，避免类似情况再次发生，切实保障市民的出行便利。

本报记者 徐驰



编辑/张颖琦 视觉设计/邵晓艳