

建设习近平文化思想最佳实践地进行时

打造城市文明“迷你样板间”

黄浦区山北小区(如意里)蝶变焕新,居民变身社区治理“主角”

“现在绿意更浓,环境更清爽,走几步就有长椅歇脚,还增设了滑梯游乐区,老人小孩都爱下楼活动了。”在黄浦区外滩街道山北小区(如意里)生活了40余年的方文,笑着向记者细数小区的变化,“最暖心的是邻里关系更和谐了。”

山北小区(如意里)建于20世纪80年代,虽然地处苏州河滨水空间与南京路步行街之间的黄金区域,但屋面破损、公共空间局促、“飞线”充电等问题,曾长期困扰着居民生活。居民区党总支书记林维敏介绍,近年来,依托“一街一路”和“美丽家园”建设契机,通过电梯加装、房屋修缮和社区微更新的联动实施,这个空间有限的“老破小”实现了从“面子”到“里子”的整体蝶变。



▲ 养老服务站外,老人们正在进行艺术疗愈

更新改造
把居民愿景化为实景

改造成功的核心在于精准把握居民需求。这一理念在社区治理中不仅推动硬件设施升级,更成为激发居民主体意识、深化精神文明建设的抓手。

林维敏介绍,以地下非机动车库改造为例,原车库入口位置不便且坡道陡峭,推车、行走都困难。改造团队充分吸纳居民意见,将入口移至大门附近方便出入,并将陡坡改为平缓的Z字形设计,难题迎刃而解。改造后的车库不仅完善了充电插座、烟感器、摄像头和消防设施,更通过居民全程参与决策的模式,让“共建共治共享”理念深入人心,小区迅速实现100%非机动车入库。更值得一提的是,在居民区党总支牵头下,通过党建联建协调周边楼宇错峰停车,山北小区(如意里)成为外滩街道首个“无机动车小区”,保障了户外活动空间的完整性与安全性,居民日均户外活动时间延长约60分钟。

这种以居民需求为导向,鼓励共同参与的改造模式,正将居民的愿景逐步转化为看得见、摸得着的实景。林维敏提到,在如意廊亭的改造中,居民反映原有台阶对老年人不友好,于是台阶很快被拆除,

并加装了舒适的靠背座椅和小方桌。如今,如意廊亭升级为居民家门口的“议事厅”和凝聚多元力量参与社区治理的新阵地。亭子四周挂满了写有居民微心愿的风铃,成为一道独特的风景线。“楼道灯偏暗”“小区游戏设施不足”“公共空间绿化如何认领”……这些诉求都得到了“两代表一委员”、相关部门及共建单位的积极回应与解决。

外滩街道和山北居民区通过大力推进新时代文明实践行动,创新打造了由“云之丘”口袋花园、智能垃圾房、雨水花园、如意小院、认知障碍支持中心、地下非机动车库、游戏树廊、益智健身点、共建花园、如意廊亭构成的“如意十景”公共空间,构建起比“10分钟社区生活圈”更为便捷的“零距离生活圈”。

养老康复
家门口享一条龙服务

在陪伴中不断疗愈,在疗愈中回归生活,让社区的“老宝贝”们安享健康幸福的晚年,是外滩街道打造全人群友好的高品质社区的目标之一。街道聚焦特殊群体需求,结合小区适老化整体改造,在室外空间打造了针对社区养老服务精准赋能的“认知障碍支持中心”。在这里,老人可以通过游戏锻炼手

▲ 建于20世纪80年代的山北小区(如意里),如今焕然一新

本版图片
本报记者 周馨 摄



▲ 如意廊亭四周挂满了写有居民微心愿的风铃

眼协调能力和逻辑推理能力,有效预防和延缓认知功能障碍。

去年升级亮相的家门口养老服务站,更是迅速成为居民尤其是长者的“心头好”。服务站虽小但功能齐全,设有康复室、休息室和活动室等,集生活康复、中医养生、微托、微休闲等贴心服务于一体。

小区居民张阿姨感慨:“在小区里就能享受养老、康复一条龙服务,太方便了!”82岁高龄的方奶奶正在接受艾草理疗,她高兴地分享:“以前腿疼得离不了拐杖,现在天天来做理疗按摩,舒服多了,走路都不用拐杖了!”服务站志愿者的热情更让她感到温暖。“他们待我像亲人一样,总喊我‘老宝贝’,真的很开心。”方奶奶满脸喜悦地说。

“服务站不仅能为帕金森、脑卒中等患者提供专业康复环境和定制计划,康复师还可以为行动不便的老人提供上门服务。”服务站

负责人张琦介绍,“以往患者需奔波于医院和家之间,甚至住院才能康复。如今家门口就能免费做理疗,既能居家生活又能坚持训练,对身心恢复大有裨益。”

社区治理
“小支点”撬动“大格局”

焕然一新的环境,极大地激发了居民参与社区治理的热情。不少曾在在外租房的居民搬了回来,更多人由社区事务的“旁观者”转变为治理的“主角”。近年来,居民自发组建了“邻聚·里治管家”“邻聚·里护绿队”“如意小当家”等多个志愿团队,推动小区自治走向常态化和长效化。

在格致初级中学预备班就读的钱张诺,是“如意小当家”的活跃成员。小小楼道管理员、环保宣传员、金牌解说员……她身兼数职,乐在其中。“这些活动太棒了!大

大丰富了我的课余生活,缓解了学习压力,更学到了很多书本上没有的知识。”她兴奋地分享着在植物科普活动中的新发现,“比如常见的绣球花,看着漂亮,其实全株都有毒哦!”

像钱张诺这样的“小当家”活跃在社区各个角落,甚至带动家长一起参与各项活动,以儿童参与的“小支点”撬动社区多元治理的“大格局”,为小区注入源源不断的活力。

如今的山北小区(如意里)环境优美、设施完善,社区服务贴心周到,邻里关系和睦融洽,居民的获得感、幸福感和安全感持续提升,成为上海老旧小区文明建设“迷你样板间”。

本报记者 赵菊玲 扫描二维码看“如意十景”视频



上海南港至秘鲁钱凯港直航航线开通

国产汽车销往拉美市场再添新通道

本报讯(记者 赵菊玲 通讯员 叶真于 韩静)昨天16时,利比亚籍“黄河口”轮在上海南港码头完成4000多辆各类车辆及备件装船后,办结边检出境手续,启航前往秘鲁钱凯港。这标志着上海南港—秘鲁钱凯港的直航航线开通,为国产汽车销往拉美市场再添新通道。

相较于欧洲、北美、俄罗斯等低

温地区,拉美大陆更适合新能源汽车使用,吸引了众多中国车企加速布局。数据显示,2024年我国客车累计出口近6.2万辆,创历史新高,同比增长超40%。拉美地区几乎所有电动公交车都是中国制造,这股“电车热”也推动航运企业加大滚装船运力投入。

作为燃油和天然气双燃料动力

滚装船,本次靠港的“黄河口”轮拥有7000车位、12层汽车甲板。此次在南港码头,该轮加注900立方液化天然气,装载3800多辆新能源小汽车、75辆国产新能源大巴、65辆工程车及备件,同时卸下1台进口直升机及配件,见证了我国高端制造与世界的交流融通。

近期上海持续高温,码头堆场

午间温度逼近38℃,滚装作业因无法开启车载空调等设备,让现场工作人员直面高温“烤”验。作业人员冒酷暑驾驶车辆,边检民警顶烈日检查堆场车辆,“海港未来”号天然气加注船同步开展“船对船”燃料加注,码头现场车流不息,国车出海繁忙有序。

“5—8月是航运旺季。7月以

来,海通临港已靠泊内外贸滚装船9艘次,汽车主要出口至东南亚、南美,其中南美方向集中在秘鲁、哥伦比亚、智利等国。”南港码头运营方海通临港运营部调度值班经理陆禹表示,为应对高温,码头会结合气温和船期,适度增加夜间作业量,以保障装卸效率。

高温下,边检部门借助国际贸易“单一窗口”和国家移民管理局政务服务平台,提高船舶通关、人员上下外轮、船舶搭靠外轮等业务的“网办率”,通过“数据多跑路”减少企业和群众跑腿次数,确保通关高效顺畅。