

“充电宝新规”执行首日直击虹桥机场安检现场

出门前,自查充电宝是否可登机

从今天起,根据民航局通知,禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。上午,记者来到上海虹桥机场T2航站楼,实地观察“充电宝新规”正式执行首日的情况。

宣传“充电宝新规”

近9时,从虹桥机场T2航站楼值机大厅开始,记者走向安检区域,一路上看到不少告示,向旅客宣传“充电宝新规”;机场还安排了不少工作人员,举着牌子,在安检通道入口、排队拐角处等地方,进一步向旅客说明“充电宝新规”,并协助旅客自查随身携带的充电宝是否有3C标识或是否在被召回的型号、批次之列。

记者发现,一路上有三四个塑料筐,筐底贴有“充电宝自弃筐”的纸条,每个筐里已有数个被旅客自弃的充电宝。据了解,由于今天是“充电宝新规”正式执行的首日,还是有不少旅客携带的充电宝属于不合格产品,所以在每条安检通道里,除了过安检前旅客自弃充电宝之外,在安检环节,工作人员一旦查出合格充电宝,会马上告知旅客,把不合格充电宝扔进一个大铁箱。之后,机场方面将通过专业渠道,集中处理这些不合格充电宝。

多数旅客“理解、支持”

近一个小时的时间内,记者随机询问了约20名旅客,其中绝大多数旅客已经通过各种渠道了解“充

电宝新规”,但由于从新规公布到正式执行仅两天时间,部分已携带不合格充电宝出门的旅客,今天再次坐飞机时,只好无奈自弃充电宝。但很多旅客都表示“理解、支持”新规,一位姓王的旅客说:“今年已看到好几次旅客携带的充电宝在飞机上起火冒烟的新闻了,遵守这个新规定,是对自己负责,也是对他人负责。”

目前,虹桥机场不接受充电宝暂存,所以携带不合格充电宝的旅客,要么自弃充电宝,要么让送机亲友把充电宝带回家去。此外,“充电宝新规”只针对境内航班,境外航班暂无这方面的要求。不过,如果旅客入境后,要中转境内航班,依然要面临“充电宝新规”的安检环节。

同时,新规定只针对充电宝,对于相机锂电池依然按照此前规定执行。民航局的新规定也与铁路无关,铁路方面仍延续旧规定,即标识清晰的充电宝、锂电池,单块额定能量不超过100Wh(瓦特小时)可以携带。

充电宝不能随行李托运

对于旅客来说,最好出门前自查充电宝是否可带上飞机,尤其要注意以下几点:

■ 旅客出行前一定要确认自己的充电宝是否有3C标识、3C标识清晰不清晰。由于从2024年8月1日起才开始强制要求进入市场的充电宝必须经过3C认证,这意味着,购买于该日期之前的充

宝可能会存在没有3C认证的情况,旅客应根据自己的购买时间,“重点自查”。

■ 旅客要确认自己的充电宝是否属于被召回型号或批次(目前主要涉及罗马仕、安克等品牌,具体可查询市场监管总局缺陷产品召回中心官网 www.samrdprc.org.cn/xfpzh/xfpgnzh),一旦发现自己的充电宝不合格,就不要带到机场去了。

■ 按照相关规定,充电宝是不能随行李托运的,必须随身携带,放在随身行李内。即便能够随身携带充电宝上飞机,也务必记住:不得在飞行过程中使用充电宝给电子设备充电,对于有启动开关的充电宝,在飞行过程中应始终关闭充电宝。

本报记者 金志刚



外籍友人上午在地铁豫园站体验刷银行卡进站 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯(记者任天宝)为进一步方便入境抵沪旅客出行,提升轨道交通支付便利性,上海地铁继前期在磁浮线成功试点银行卡(含主流国际卡)及数字人民币硬钱包刷卡过闸功能后,计划于今天起,将试点范围扩展至轨道交通全网(含市域线)。

据悉,乘客持银联、维萨(Visa)、万事达(Mastercard)、美国运通(American Express)、JCB等主流芯片闪付卡及各类符合金融IC卡标准的手机Pay,或符合人民银行数字人民币研究所标准的各形态数字人民币硬钱包,在全线网各座车站闸机直接刷卡,就能快速过闸。

上午10时,记者在豫园站看到,外国友人在自动售票机直接购票和在服务台Pos机购票居多。在进站闸机口,大多数乘客仍然使用扫码的方式进站。乘客王女士表示:“新支付方式普及和使用需要一段时间的推广和适应,在此之前我并不知道可以刷银行卡进站,现在知道了之后我会绑一张信用卡,毕竟‘碰一碰’就能进站还是方便许多。”

上海轨道交通路网调度指挥中心副总经理艾文伟告诉记者,此次支付方式的更新历时三个月,涉及517座车站、1300多台终

上海地铁全线可刷银行卡

还支持数字人民币硬钱包「一卡过闸」

端设备和60多种软件。在磁悬浮功能试点后,仅两周便全线推广,这一过程中,上海申通地铁调动了近1000人的专业技术团队,每天在四五十个车站进行改造,在不影响市民乘客正常进出站的情况下完成了改造。“今天上午,地铁全网有400多笔用新支付方式产生的订单。”

根据一阶段磁浮线的试点情况,需要特别注意的是:

■ 乘客在使用各类银行卡或数字人民币硬钱包刷卡过闸前,需先开通小额免密支付功能,同时,确保卡内有充足余额或信用额度。

■ 如在出行使用中遇到问题,可至车站服务中心处置,或联系发卡行或有关机构。其中,上海地铁服务热线:(021)64370000;银联客服热线:95516;交通银行客服热线:95559;数字人民币客服热线:956196。以上热线受理时间均为7×24小时。

此次银行卡、数字人民币硬钱包刷卡过闸项目能得以快速、全面试点推广应用,是在市委金融办、人民银行上海总部及数字货币研究所指导下,凝聚了来自中国银联、交通银行、各国际卡组织以及上海地铁票务团队的共同努力与智慧。

鉴真号

“三代”老班轮 再启新航程

本报讯(记者任天宝)中日班轮是中日两国恢复邦交后上海首条也是目前唯一的客货班轮航线,一直得到各方高度关注。经多方协调,中日班轮“鉴真号”今天进行了载客测试。

中日班轮1985年首航至今40年来,历经三代,以安全、快速、准点,树立起中日海运“新干线”的品牌和信誉。第三代“鉴真号”轮于2024年6月投用,总吨2万吨,可装载338标箱,载客192人。“鉴真号”轮客货兼营,延续传统航线,计划执行周班制,每周六12:00从上海开航,航行797海里,单程航行约45小时后,于当地时间每周一9:00抵达日本(大阪/神户轮流靠泊);返程于每周二当地时间9:30从日本开航,周四抵沪。

与邮轮旅游不同,班轮定位为交通运输工具。旅客可单程乘船赴日深度游,返程自由选择。

作为目前上海唯一对日客货班



在张华浜码头,中日班轮“鉴真号”进行测试航行 本报记者 陈梦泽 摄

轮,“鉴真号”为商旅群体提供了除航空外的新选择,填补了国际水上客运的空白,有利于强化长三角与日本关西地区供应链链接,助力电子产品、生鲜冷链等货类高效流通。

今天起,中日班轮计划先开展

三个航次载客测试,后续将根据测试情况进一步提升改进后,再确定市场化运营时间。同时,作为“政府开放月”其中一项活动,7月11日中国航海日当天,“鉴真号”轮将面向社会公众开放参观。

九里亭

南宋“老地标”今晨亮新姿

本报讯(记者曹博文)适逢九里亭街道成立十周年,今天上午,在松江区九亭地铁站外多了一个新的文化地标——新九里亭。

九里亭的历史可追溯至南宋咸淳年间。当时,此地建有一亭,因该亭距离泗泾镇与七宝镇均恰好九里,故而得名“九里亭”。彼时,水运交通十分发达,九里亭不仅成为当地的一个显著地标,还成了往来商人、水手歇脚休憩之处,一时车水马龙热闹非凡。后来,该亭因为战乱、年久失修几经毁灭,直到今天重新落成。

新落成的九里亭是一座双层木结构建筑,它遵循传统工艺,以精巧的榫卯结构搭建而成。亭子正门口,一副“日照天下客,夜宿九里亭”的对联遒劲醒目,诉说着九里亭悠悠岁月里的动人历史。亭内梁间的看方之上,雕刻着梅兰竹菊的雅致图案,以及栩栩如生的人物故事。步入其中,顿感十分清凉。记者看到,落成仪式刚刚结



松江区九亭地铁站外新的文化地标——新九里亭 本报记者 曹博文 摄

束,亭内已有不少市民纳凉休息、打卡合影。市民张先生说:“我是2015年从市区搬过来的,那时候这地方还叫九亭镇。十年来,我看着它一点点发展起来,对街道的飞

速发展与巨大变化有切实感受。今天看了亭子才知道,我们的街道有如此深厚的历史文化。这让我对九里亭愈发喜爱,情感也更加深厚了。”