

“多式联运”量质齐升，“空中丝路”越织越密

# 长三角世界级机场群携手起飞

嘉兴南湖机场冲刺全球航空物流枢纽，丽水机场为浙西南航空网络提质升级，亳州机场填补皖北民航空白，长三角机场群建设已进入集群突破新阶段。这些看似分散的建设场景正拼贴出长三角机场群的“成长拼图”：从“单点突围”到“群网联动”，以更密集空中脉络，为高质量发展注入强劲动能。

## 多城机场提速建设

6月18日，地处沪杭之间的嘉兴南湖机场迎来重要里程碑，其航站楼工程通过竣工验收，进入行业验收阶段，整体机场工程有望在6月底如期竣工。嘉兴机场正全力改造升级为嘉兴全球航空物流枢纽，项目总投资152亿元，以“客货兼顾，以货为主”为定位，预计2025年底建成投用。建成后，它将成为长三角第一个专业性航空货运枢纽，为区域物流发展增添新引擎。同样在近期，丽水机场建设运营也取

得重大进展。6月17日，丽水机场管理公司宣布，丽水机场已取得《运输机场使用许可证》，成为浙江民航第八个持证运输机场，正式具备开放和运营条件。同时，丽水地区空域优化于近日公布，将于2025年7月10日生效，丽水机场全套新版航图也将同步生效。首期航线计划开通丽水至北京、上海、深圳、贵阳等航线，后续还将陆续开通广州、成都等更多城市航线，进一步提升丽水的航空通达性。

6月18日，亳州机场也迎来了重要时刻——中国东航一架空客A320客机在亳州机场完成验证试飞，亳州机场将从建设阶段转向运营阶段。作为皖北地区重要航空节点，通航后，亳州机场将填补区域民航运输空白，与高铁、高速形成“空铁陆”联运体系，为当地经济和旅游发展带来新机遇。

此外，邗江通用航空机场前期工作也在有序推进。该机场拟选址于江苏省扬州市邗江区东北方位。作为产业支撑型通用

机场，它将重点支撑带动通用航空产业集聚区发展，同时满足公务商务飞行等需求。

## 省际协同降本增效

随着长三角机场群枢纽逐步建成，合作机制成为省内外物流降本增效的关键。浙江省机场集团积极开展前置货站网络部署工作，在省内机场互为异地货站的基础上，设置下沙、金义综保区、嘉善等6个城市货站；在省外，去年7月与苏州新成物流集团有限公司签署城市货站合作协议，积极拓展合作版图。

今年2月，南京正式官宣步入“双机场”时代，成为继上海之后，长三角地区第二个拥有双机场的城市。作为南京大校场机场的迁建项目，马鞍机场选址于南京市六合区马鞍街道，与位于城市南部的禄口国际机场遥相呼应，形成“一北一南”的布局。这样的空间分布，为提升区域航空服务效能奠定了坚实基础。

《南京市国土空间总体规划（2021—2035年）》中提到，马鞍机场主要服务于江北新区及都市圈北部城市，并在主要综合客运枢纽和都市圈城市建立城市航站楼，增强机场辐射能力。

随着六合马鞍机场民用功能的启用，南京形成了以禄口国际机场为主、马鞍机场为辅的“一主一辅”航空运营格局，将有效缓解禄口机场面临的运营压力，同时为南京都市圈北部区域旅客提供更高效、便捷的航空出行选择，对促进区域交通协同发展、提升城市综合竞争力具有深远意义。

一个个机场的建设运营新动态，一次次合作机制的创新实践，都在推动长三角世界级机场群建设不断向前迈进。未来，随着长三角机场群的持续完善，区域航空运输的协同效应将进一步发挥，不仅为区域内居民出行带来更多便利，也将为经济高质量发展、产业升级等提供更有力的航空运输支撑。 本报记者 吕倩雯

## 南京 旧河生碧浪 新岸绕青烟

夏日的南京市溧水区晶桥镇新桥河畔生机盎然，碧绿水与河岸民居、田园相互映衬，呈现人与自然共生共荣的和谐景象。十多年前，新桥河曾受到上游化工企业的严重污染。当地坚定不移地践行“绿水青山就是金山银山”绿色发展理念，从根本上转变经济发展方式。如今的新桥河，实现了“水中有鱼，岸上有绿，绿中有景，人水相亲”的目标。 朱红生 摄影报道



6月22日，安徽芜湖龙湾长江隧道工程顺利通过竣工验收，标志着该重大交通基础设施项目已具备通车运营条件，将于7月正式通车。

芜湖龙湾长江隧道是安徽省首条过江隧道，具有“长距岩高水压大、地层复杂施工难、断层破碎风险高、可燃气体难底藏”四大重难点，被誉为“皖江第一隧”。项目建设之初，曾被中国工程院院士钱七虎评价为长江地质条件最复杂、施工难度最大的隧道。

项目自2019年11月开工以来，攻克

## “皖江第一隧”下月正式通车

了诸多技术难题：国内首次使用高压水刀割除刀盘肋板，提高刀盘开口率；国内首次成功实现常压下更换滚刀前闸门，极大提高施工效率；总结形成泥浆固化高效处理技术等20余项关键核心技术。这些技术创新和实践经验，为我国复杂地质条件下盾构隧道建设增加了技术储备。最终，工程各项指标均达到或优于设计及规范要求。

目前，芜湖龙湾长江隧道已进入通车倒计时阶段。

隧道通车后，驾车从江北新区到市区将从40分钟缩短至5分钟，大幅提高芜湖的跨江交通能力，对加速江北新区发展，促进芜湖省域副中心建设，加快安徽省长江两岸经济社会发展和长三角一体化发展具有重要意义。

本报记者 黄于悦

## 世界首创清淤超级“航母”于无锡投用 太湖开启“水下扫帚”新时代

生态清淤是太湖治理的关键一招，在抑制蓝藻暴发、降低湖泛风险上起着决定性作用。近日，由我国自主研发、世界首创的清淤超级“航母”——“太湖之光”在无锡宜兴太湖西部湖区投用，生态治理再添硬核科技利器，太湖开启“水下扫帚”新时代。

波光粼粼的宜兴太湖西沿岸，机器轰鸣声不断。不远处的浚清2号清淤船正在“吸”出泥浆并通过长1.2公里的管道送到1号船，在泵机作用下进入筛分池。据悉，“太湖之光”由中交天航局自主研发、设计和建设，可分为浚清2号船和太湖之光1号、2号、3号船及尾水处理船等部分。

“1号船相当于中转站先进行预处理，2号船3号船就像打包车间一样进行泥水分离。”中交天航局太湖项目部副经理辛永涛介绍。约2小时后，这些挖出来的泥浆

被压滤固化为一块块泥饼，可用于回填矿坑、湿地修复，或制成农作物肥料、道板砖等建材，作业效率是传统清淤方式的3倍。

过去太湖清淤需要将底泥运输到陆地上进行脱水和无害化处理，不仅占用土地资源大、周期长，还会对周边生态环境造成影响。2024年3月启用的“太湖之星”首次实现了水面淤泥的除杂、脱水和固化，如今升级归来的“太湖之光”则在此基础上搭载全新的尾水净化技术，解决了一体化清淤平台“底泥+余水原位处理”卡脖子问题。从清淤、压滤到固化、尾水处理均在水上封闭施工，不占用陆地，避免二次污染。

“太湖之光”还实现了高度智能化运行。“我们在‘太湖之星’基础上升级构建人、船、车及作业环境的三维智能监管体系，综合运用物联网、数据分析处理、人工

智能算法等先进技术，实现设备间、船舶间和水陆间“互通”，这样，只需1人即可操作控制中心系统，对整个项目的施工状态进行智能管控和实时查看。”辛永涛介绍。

作为太湖治理关键的前沿阵地和主战场之一，2008年到2024年间，无锡在太湖治理方面累计投入资金1348亿元，实施重点工程7200余项。“经过多轮水环境综合治理后，太湖水质明显改善，但西太湖水域蓝藻水华时有发生，需通过大规模生态清淤来清除淤泥中大量的磷、氮、有机质和藻种细胞，减少水体富营养化，有效削减水体藻密度和蓝藻水华现象。”无锡市水利局副局长兰秀凯介绍。

目前，“太湖之光”船组每天可稳定清淤8000立方米，预计在未来6年内将清淤超1000万立方米。 本报记者 黄于悦

## 「接诉即办」转向「不诉自办」

浙江德清武康街道把群众诉求解决在开口前

“黄大伯，你在这里饲养兔子不对，异味和蚊虫滋生会影响周边住户。”不久前，浙江湖州德清县武康街道千秋社区工作人员在小区常规巡查时，发现黄大伯在一楼车库里饲养兔子。

工作人员通过“掌上基层”App上报后，街道迅速启动“未诉先办”机制，有关部门赶到事发地点现场普法，并按规定下发《限期改正通知书》。认识到错误的黄大伯赶紧清理了车库，并承诺不会再在这里养兔子。

这是武康街道社会治理中心解决群众诉求，探索建立接诉即办、未诉先办、不诉自办“三办”工作机制的一个缩影。

该机制运行以来，24小时内办结率同比提升17.8%，3天内办结率达100%，群众满意率达99.87%。

近年来，武康街道社会治理中心持续迭代升级，建立了“街道主抓、部门主责、联动共治”的指挥运行机制，有序推动各类事项在基层智治综合应用平台内分流指派和实施处置，确保全流程闭环管理。

此外，街道、派出所共同选派4名工作人员入驻社会治理中心，在综合指挥室统一管理下负责指挥调度工作，着力解决群众急难愁盼问题，把工作做到群众心坎上。

“接诉即办”重心在“办”。为此，社会治理中心建立了一支由16名专职应急队员组成的“民生服务队”，按照“1分钟内快速响应、3分钟内派单联系、8分钟内出勤、简单纠纷30分钟内处置办结”的标准办事。

处置过程中，综合指挥室通过视频实时掌握现场态势，分类设置办理时限，对于一时无法处理到位的，跟踪督促并及时更新处置进度。

本报记者 唐闻宜 通讯员 王力中