

上海严查电动自行车违法改装销售 多起典型案例公布 进货单失踪被查 蓄电池超压遭罚

火灾溯源查“猫腻”

在上海市场监管部门公布的典型案例中,有一起涉及经营性改装电动自行车且未保存进货单据。奉贤区市场监管局根据消防部门提供的电动自行车火灾溯源调查信息,对奉贤区瑞雪车行开展监督检查,发现经营场所待售的3辆台铃电动自行车更换了原厂鞍座。

经调查发现,当事车行应消费者需求将电动自行车原铅酸电池更换为了60V锂电池。此外,当事人从供应商台铃科技(江苏)股份有限公司处采购3辆产品型号为“TDT752Z”“TDT7019Z”“TDT732-1Z”的“台铃”牌电动自行车,鞍座原长度均为33cm,但当事人为提高销量,将鞍座改装成了51cm、54cm、57cm对外出售,且未保存进货单据。截至案发,上述3辆电动自行车尚未售出。

对此,奉贤区市场监管局责令当事人改正违法行为,作出警告并处罚款人民币26000元的行政处罚。

今年以来,上海市场监管部门针对电动自行车生产、销售领域的违法违规行为,已立案调查126件。昨天,上海市市场监管局公布了一批电动自行车违法违规经营典型案例,涉及违法改装电动自行车、销售不符合国家强制性标准电动自行车等行为。

打击非法加改装

另有两起案例均为非法加装和改装电动自行车蓄电池。比如,宝山区市场监管局收到交警部门线索移送,反映某交通事故中涉案的“台铃”牌电动自行车蓄电池标称电压60V,超过额定规格,销售商为上海运筹电动车销售有限公司。

经查,当事人向消费者出售一台“台铃”牌电动自行车,该款电动自行车产品合格证显示额定电压48V。当事人根据消费者需求,在该电动自行车登记上牌后为其加装蓄电池,使电压达到60V。对此,宝山区市场监管局责令当事人改正违法行为,作出罚款人民币19000元的行政处罚。

又如,松江区市场监管局收到公安部门

案件移送书,反映上海乐舸电动车销售有限公司涉嫌非法改装非机动车。经查,当事人于2023年5月11日至2024年3月28日期间,从供应商处采购“爱玛”牌电动自行车共计10辆,并将原有48V蓄电池全部改装为60V蓄电池后售出,违法所得为3200元。对此,松江区市场监管局责令当事人改正违法行为,作出没收违法所得人民币3200元和罚款人民币14600元的行政处罚。

查处不达标电动车

除了实施改装外,车行销售不符合标准的电动自行车也属违法行为。比如,上海市市场监管局对静安区可旺车行所销售的“极核”牌电动自行车进行产品质量监督抽查,被抽样电动自行车的整车质量、蓄电池防篡改

项目不符合GB 17761-2018电动自行车安全技术规范,检验结论为不合格。

经静安区市场监管局调查,当事人从浙江某公司购进“极核”牌电动自行车5台,货值金额为人民币21995元。截至案发仅售出1台,违法所得为人民币1401元。对此,静安区市场监管局责令当事人停止违法行为,作出没收违法所得人民币1401元和罚款人民币21995元的行政处罚。又如,上海市市场监管局对杨浦区安城桥车行所销售的“绿源”牌电动自行车进行产品质量监督抽查,被抽样电动自行车的整车质量、蓄电池防篡改、照明项目不符合GB 17761-2018电动自行车安全技术规范,检验结论为不合格。

经杨浦区市场监管局调查,当事人从“绿源”电动自行车经销商处采购了4辆涉案电动自行车,货值金额为人民币8696元。至案发已售出1辆,违法所得人民币700元。对此,杨浦区市场监管局责令其停止违法行为,作出没收不合格电动自行车1辆、没收违法所得人民币700元和罚款人民币17392元的行政处罚。

本报记者 金旻旻

光明邨首个社区助餐点迎客

昨天,由中华老字号光明邨打造的首个社区助餐点“光明邨——丽园好食光”社区助餐点正式营业。整个助餐点有40多个就餐位,菜品丰富,价位从3元到15元,分为6个档位。凭借黄浦区各街道发放的“五边十色”助老服务卡,可以享受菜品八五折的优惠。而丽园助餐点离光明邨配餐中心近在咫尺,助餐点的菜肴是直接从配餐中心烹饪后送达,保证了健康可口,供应及时。

本报记者 刘歆 摄影报道



申城荷花睡莲展今年首次来到市中心免费公园

古猗名园传巧技 市区荷塘换新颜

进入6月,独具江南韵味的闸北公园荷塘内,荷叶田田、花苞满满,一派袅娜风光。昨天,记者从上海古猗园获悉,第十二届上海荷花睡莲展将于7月7日至8月7日举办,采用“1个主会场(古猗园)+4个分会场(醉白池公园、世博文化公园申园、闸北公园、黄兴公园)”的模式。

其中,闸北公园和黄兴公园首次作为分会场加入,这也意味着这一老牌花展将第一次走进市区免费公园。从屡次栽种却无法达到预期效果,到如今能作为分会场将荷莲美景带到市民身边,“分会场进城”的背后,还有着一段古猗园将技术送进市区公园、让荷莲走近市民为佳话。

旧景难现 寻技求新

闸北公园内有座清雅的荷莲池,与古色古香的临水建筑相得益彰。早在2000年左右,公园便栽植荷花睡莲,然而因各种原因,两三年后这些植物便生长衰退。后来屡次尝试续种却不尽如人意,没能呈现出预期的美景。

如何让市区公园的荷花开得更好?静安区绿化管理中心想到了上海古猗园,后者在荷莲新品种应用、栽植养护技术以及景观营造方面有着丰富的经验和先进的技术,并

已成功举办了11年的荷花睡莲展。

中心找到了古猗园荷花睡莲应用技术团队,恰巧此时,古猗园也希望让荷花展走到市民身边,让市民在家门口就能欣赏到荷花睡莲盛开的美景,双方一拍即合。

精准把脉 对症下药

记者获悉,技术团队仔细询问了荷花睡莲生长的实际情况,对栽植池塘和周边环境进行深入细致的现场勘查,终于找出了影响生长的主要因素。综合考虑降低成本、缩短工期、景观营造、降低施工难度等多种因素后,技术团队制定了改进方案。

值得一提的是,根据两处水域的生境现状,古猗园技术团队还向闸北公园推荐了适合生长的新优荷花睡莲品种。其中,塘栽荷花品种有太空红旗、丽美人、飞燕春眠等,盆栽荷花品种有赤碗、友谊牡丹等,睡莲品种有谭群、金色高脚杯等。也就是说,今年市民在家门口,就能看到许多与古猗园主会场“同款”的荷花睡莲品种。

清明,是本市最适宜栽植荷莲的时节。古猗园团队多次来到闸北公园开展栽植技术培训和指导,详细讲解养护的关键技术要点。闸北公园也积极配合,根据要求进行种植,以确保今年能种好荷花睡莲。双方还组

建了微信工作群,及时解决各种突发状况。

在双方的共同努力下,初夏的闸北公园荷塘内呈现出一派生机。眼见美景再现,古猗园向静安区抛出橄榄枝,邀请闸北公园作为第十二届上海荷花睡莲展的分会场。加入“花展大家庭”后,静安区绿化管理中心及闸北公园制定了分会场方案并积极布展,希望实现促进花展经济、方便市民赏荷的愿望。

荷香满塘 全新体验

记者从上海古猗园获悉,今年第十二届上海荷花睡莲展将延续“一主多分”的模式,以“莲开万象和荷共生”为主题,以“荷莲+”为主线。通过静态荷莲景观展示和动态特色互动活动相结合,首次尝试走入市中心、商圈和古镇开展联动宣传。

同时,花展将首次为企业搭建荷花睡莲“产、展、销”一条龙服务体系,以新型“荷莲经济”推动文旅消费高质量发展,重点推出上海古猗园新登陆品种“猜莲悠梦”。

据悉,花展将结合2025年上海夜生活节、2025年上海旅游节一节两季的新特色,大力推动绿化市容行业“公园+”主题功能拓展、促进文旅商产业融合发展。通过打造“一会场一特色”,为市民带去全新的夏日赏荷新体验。

本报记者 金旻旻

本报讯(记者 赵菊玲 通讯员 黄波 叶真于 宫兴)昨天,“德锦”号驳船在上海洋山深水港盛东码头搭靠巴拿马籍“长顶”号集装箱货轮,在上海边检机关等口岸单位的保障下,完成全球首次船对船捕集回收的液态二氧化碳转驳作业。

作为全球首艘安装碳捕集系统的集装箱货轮,“长顶轮”于去年在上海洋山深水港完成全球首套全流程船舶碳捕集二氧化碳的船岸卸载作业。本次“船对船”回收作业的创新实践标志着中国率先构建“二氧化碳捕集—液化存储—船对船接卸再利用”的完整生态闭环,为国际航运减排提供可复制的“中国方案”。

据国际海事组织(IMO)统计,航运业每年排放约10亿吨二氧化碳,约占全球二氧化碳总排放量的3%。航运业作为全球碳排放的重要来源之一,其脱碳行动与可持续发展的关联越来越紧密。碳捕集技术在船舶上的应用,为航运业脱碳走通了新路,成为中国履行碳达峰、碳中和承诺的重要手段之一。

航运过程中捕集到的液态二氧化碳如何高效安全转运进入再利用?这是船舶碳捕集技术大规模应用的关键。据介绍,相较于传统船岸连接模式,船对船转驳技术显著提升了操作灵活性,使海上灵活操作、快速响应不同海域船舶的碳转运需求成为现实,为全球港口基础设施尚未完善的现状提供了创新解决方案,也为航运业大规模应用碳捕集技术扫除了关键障碍。

为全力保障船对船液态二氧化碳转驳作业安全顺畅实施,上海边检总站洋山边检站为作业船舶量身定制“外轮进港、船舶搭靠、回收作业、外轮离港”全过程移民管理方案。洋山边检站通过“边检行政许可网上窗口”提前为“德锦”号驳船签发搭靠外轮许可证,快速为30余名工程技术人员签发上下外轮许可证。在两船作业期间,该站加强口岸限定区域和船舶外档的巡检,确保口岸作业安全顺畅有序。

洋山港完成全球首次船对船捕集回收液态二氧化碳转驳作业
国际航运减排呈现『中国方案』