

# 新民晚报

创刊于1929年/飞入寻常百姓家

今天:多云,午后到上半夜局地阴有短时阵雨  
最高35°C,最低26°C



明天:多云到阴有短时阵雨或雷雨  
最高31°C,最低27°C

2025年6月18日 星期三 农历乙巳年五月廿三 今日16版

国内统一连续出版物号CN 31-0003 第23131期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

## 共同反对单边主义 坚定维护国际经贸秩序

### 习近平分别会见吉尔吉斯斯坦总统、塔吉克斯坦总统、土库曼斯坦总统、乌兹别克斯坦总统

据新华社阿斯塔纳6月17日电

## 习近平:以“中国—中亚精神”为引领,朝着构建中国—中亚命运共同体目标砥砺前行

# 不移公平正义之心 不坠互利共赢之志

### 出席第二届中国—中亚峰会并作主旨发言,同中亚五国元首签署永久睦邻友好合作条约



■ 习近平发表题为《弘扬“中国—中亚精神” 推动地区合作高质量发展》的主旨发言  
新华社记者 黄敬文 摄



■ 习近平同中亚五国元首集体合影  
新华社记者 谢环驰 摄

## 在长期实践中探索形成“中国—中亚精神”

■ 坚持相互尊重、平等相待,国家不分大小一视同仁,有事大家商量着办,协商一致作决策

■ 坚持深化互信、同声相应,坚定支持彼此维护国家独立、主权、领土完整和民族尊严,不做任何损害彼此核心利益的事

■ 坚持互利共赢、共同发展,互为优先伙伴,互予发展机遇,兼顾各方利益,实现多赢共生

■ 坚持守望相助、同舟共济,支持彼此走符合国情的发展道路,办好自己事情,合力应对各类风险挑战,共同维护地区安全稳定

新华社阿斯塔纳6月17日电(记者 倪四义 赵宇 郝薇薇)当地时间6月17日下午,第二届中国—中亚峰会在阿斯塔纳独立宫举行。哈萨克斯坦总统托卡耶夫主持会议。中国国家主席习近平、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、塔吉克斯坦总统拉赫蒙、土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫出席。元首们在友好气氛中共同回顾西安峰会以来中国—中亚各领域合作成果,展望未来发展方向,一致决定弘扬“中国—中亚精神”,坚持永久睦邻友好,携手推

动中国—中亚命运共同体建设不断取得新成就。

习近平同中亚五国元首集体合影,随后出席峰会,发表题为《弘扬“中国—中亚精神” 推动地区合作高质量发展》的主旨发言。

习近平指出,两年前,我们相聚中国西安,共同擘画了中国中亚合作的“西安愿景”。两年来,中国同中亚国家共建“一带一路”走深走实,各领域合作积极推进,中国—中亚机制四梁八柱基本成型,首届峰会共识全面落实,合作之路越走越宽广,友谊之花越开越灿烂。(下转第2版)

## 聚焦全球经济变局中的金融开放合作与高质量发展

# 2025 陆家嘴论坛上午开幕

本报讯(记者 杨硕)今天上午,2025陆家嘴论坛在浦东香格里拉大酒店开幕,主题为“全球经济变局中的金融开放合作与高质量发展”。本届论坛由上海市人民政府和中国人民银行、国家金融监督管理总局、中国证监会共同主办。

当前,全球经济正面临经济增速放缓、贸易保护主义抬头、货币政策差异化加大等新的挑战。推动金融开放合作,既是控制金融风险、推

动金融高质量发展的内在需求,也是助力全球经济复苏的重要引擎。在为期两天的2025陆家嘴论坛中,与会中外金融界人士将围绕金融开放合作与高质量发展,就“全球经济

变局中的金融开放合作与高质量发展”“增强全球货币政策的协调性”“推动资本市场持续稳健发展”“深化上海与香港国际金融中心合作发展”“金融支持新质生产力发展”“人

工智能赋能金融改革创新:机遇和挑战”“提高普惠金融服务的均衡性和可及性”“完善绿色金融政策、标准和产品体系”八大主题展开探讨。论坛还将围绕再保险市场建

设、科技金融、金融法治等话题,安排3场专场活动。

在2025陆家嘴论坛开幕之际,沪港两地共同举行发布会,签署《沪港国际金融中心协同发展行动方案》。《行动方案》聚焦推进沪港两地基础设施互联互通、共建金融产品服务体系、上海与香港离岸金融的战略互补等六方面,推出共38条举措。

相关报道见第4版



### 今日论语

## “坐下来”的问题要坐下来谈

方翔

这两天,上海地铁运营部门对车厢里的“小板凳”现象开展集中整治。

整治是为了安全。小板凳一坐,座椅无固定,人够不到拉手,一旦出现急刹车等突发状况,乘客很可能因惯性被甩出去,导致受伤甚

至引发踩踏事故。但“小板凳”现象背后,也有着一些无奈。以地铁11号线为例,线路长、站点多,从花桥出发的列车上,很多乘客的通勤时间超过1小时。

对于“小板凳”现象,地铁运营

部门除了开展整治之外,还应多从乘客角度寻找解决之道,比如优化列车运行图、增加高峰时段班次、缩短发车间隔。上海地铁16号线增开“大站车/直达车”列次,满足临港新片区与市区的通勤需求,就

值得借鉴。而从长远来看,要更完善全市的地铁路网建设。

一句话,解决“坐下来”的问题,地铁运营部门要与乘客坐下来共同探讨。比如部分乘客希望在车头车尾专设“小板凳”车厢,可行性如何?能否兼顾安全?要和乘客充分沟通,可取的建议尽早采纳,条件不成熟的做好解释,在确保安全的同时,营造更文明舒适的乘车环境。



复古票根背后的魔力

## 年轻人涌入爷爷奶奶的电影院

>>>详见第10版