

上海老伙计跨省“尝鲜”记

摘杨梅逛古镇 百元一日聚江南

上周五一早,上海长途客运南站细雨中显得格外忙碌。强生交运巴士与久通商旅联合定制的“寻味”系列定制专线——浙江慈溪杨梅采摘、鸣鹤古镇一日游开通发车。参与此次慈溪一日游的上海“银发族”,大多和老友结伴而来,或是夫妻同行,互相分享着对这次行程的期待。

这也是继“南通农批”定制专线后,强生交通推动大客车业务从传统客运向综合服务转型的又一创新实践,以“出行+体验”的一站式模式,为老年群体打造实惠便捷的跨省生活新场景。

“寻味”专线

该专线首发优惠价为89元,包含杨梅采摘和古镇游两个项目。高性价比的行程吸引了许多上海“银发族”。7时30分,雨水丝毫没有减退游客出行的热情。接过工作人员准备的一次性雨衣,大家有序

登上大巴,开启跨省“梅”好之旅。

10时30分左右,大巴顺利抵达慈溪。首站便是令人期待的杨梅采摘园。工作人员不仅热情为游客讲解杨梅辨别技巧,还亲自示范正确的采摘方式。“挑颜色深、果粒饱满的杨梅,甜度高、口感好。雨天地面和树枝滑,采摘一定要小心。”

工作人员细致的讲解,让游客尽享采摘乐趣。“平时在家就是看看电视、带带孙子,能和老朋友们出来亲手摘杨梅,亲近亲近大自然,太开心了!感觉整个人年轻了好几岁。”游客王阿姨开心地说。

结束杨梅采摘的欢乐时光,游客前往此行第二站,有着1200多年历史的鸣鹤古镇。青石板路被雨水浸润得如墨砚般发亮,白墙黛瓦在雨雾中晕染出江南水墨画的意境。摄影爱好者李阿姨兴奋地用镜头记录眼前的画面:“雨中古镇的水墨意境,在喧嚣的城市里是感受不到的。”游客

漫步古街,品尝当地特色小吃,沉浸式体验千年古镇的历史底蕴。

与一般省际客运由站到站的模式不同,这些定制班线从位于市区的上海长途客运南站出发,直达景点或目的地。前两次的班线都是直接开往车程2小时以内的外省市农贸市场,这次则是直达慈溪杨梅采摘农场和鸣鹤古镇,当日返沪。

由于经营模式的变化,这趟直达班车,来回只要109元,比传统前往慈溪客运站的200元来回票价还便宜了近一半,不少“银发族”都觉得非常实惠。

这趟真值

其实早在今年4月11日,强生交运巴士就推出了特别定制的“买菜专线”,从上海长途客运南站直达位于江苏南通的沪蔬通农贸市场,来回票价49元,往返里程约260公里,车上还有导游全程讲解。

沪蔬通农贸市场是南通及长三角地区的特大型农产品批发市场,品类丰富,价格实惠,吸引了不少外省市顾客。搭乘这趟专线的阿姨爷叔,不仅能带回新鲜便宜的农副产品,还能乘坐专线打卡当地景点,和老友一起散散心,来一趟短途旅行。既装满菜篮子,又逛了后花园,跨省买菜专线受到不少老年人的喜爱。

运营方介绍,随着高铁线网的逐步铺开,传统的省际客运生意不再红火。在旅行速度和时间成本上,大巴车已经没了竞争力,但点到点的特性却是长途车所独有的。从实际运营情况来看,近期几趟定制班线也颇受“银发族”的欢迎,下一步计划开设更多“寻味”系列班线,丰富上海市民选择,不仅为传统客运行业在老龄化社会中开辟出差异化的发展路径,也让跨省出行成为连接柴米油盐与诗意远方的生活纽带。 本报记者 吕倩雯

金湖

荷塘鹭影映

连日来,位于淮安市金湖县高邮湖畔的卞塘,大片的野生荷花已经盛开,成群的白鹭时而掠过花丛捕食鱼虾,时而驻足浅滩梳理羽毛,勾勒出一幅“荷鹭和鸣”的生态美景。

冀春阳 摄影报道



近日,苏州沃磁工业设备安装有限公司通过苏州一站式碳中和普惠服务中心,成功购买信义光伏(苏州)有限公司智能微电网项目产生的1000吨碳减排量,用于抵消其在电力设施安装调试过程中产生的碳排放量。据悉,这是苏州碳普惠体系首个智能微电网用户交易案例。

位于张家港的信义光伏微电网项目今年3月正式投运,41兆瓦分布式光伏板,年发电量超1.8亿千瓦时,相当于为地球“减负”约17.9万吨二氧化碳,是苏州首个大规模自平衡微电网。自投运后,张家港市供电公司助力其拓宽收益渠道。当信义光伏(苏州)有限公司得知苏州一站式碳中和普惠服务中心能够为市场主体提供涵盖碳核查、碳减排、碳交易、碳中和认证等服务后,立即在平台完成注册,为

以“绿”为底做碳排“减法”

苏州首笔智能微电网碳普惠交易落地

后续交易作好了充足准备。

苏州沃磁公司主要从事光伏项目建设过程中的电力设施安装与调试工作。近年来,该企业积极响应绿色发展政策,通过多种手段,减少生产过程中的碳排放。张家港市供电公司在走访中了解到其强烈的减碳需求后,立即指导企业依托苏州一站式碳中和普惠服务中心进行供需对接,最终促成了两家企业完成交易。

此外,张家港市供电公司还引导信义光伏微电网参与电力市场辅助服务。今年3月至4月期间,在江苏电力交易中心

指导下,该微电网通过光伏储能、余热发电、负荷协同方式,有效响应了电网填谷需求,总填谷电量达1051兆瓦时,相当于为数千户家庭提供了一天的清洁用电。

碳普惠为碳减排供需双方架起了桥梁。国网苏州供电公司联合多家机构,于2022年首创建成市场化交易碳普惠体系,并于2024年升级打造成苏州市一站式碳中和普惠服务中心。截至目前,该服务中心已促成500家企业交易碳减排量13.2万吨,碳普惠市场规模位居长三角地区首位。 本报记者 唐闻宜

示范区解锁沉浸式研学新玩法

跨域线路喊你“打卡”国家战略

用脚丈量,用心感受,寓学于行,知行合一。长三角生态绿色一体化发展示范区上周发布三条跨域研学线路,以“红色之旅”“生态之旅”“科技之旅”为核心,串联起太湖河、淀山湖、元荡等生态地标,融合自然探索、绿色产业、水多文化等多元主题,引领青少年在实践中感悟生态治理的智慧,触摸江南文化的精髓。

青吴嘉(上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善)是生态绿色一体化发展的“试验田”。自示范区揭牌以来,区域内公共交通互联互通、创新产业协同发展、公共服务共建共享……从硬联通到软衔接,一体化已融入生活。为汲取江南文化精髓,探索具有“生

态绿色”和“一体化高质量”等特色的示范区研学实践教育路径,示范区执委会牵头,青吴嘉三地共同参与,规划、制定了多条具有示范区特色的研学线路,研发、设计了丰富的研学课程和研学品牌。

各美其美、美美与共。在跨区域研学线路发布的同时,青吴嘉结合区域优势资源,将各自的精品研学线路一并呈现。从自然生态到历史文化,从美丽乡村到前沿科技,都蕴含了示范区生态绿色一体化发展的“密码”,等待更多人去探索发现。

“时代江南·知行合一——长三角万名青少年研学行”活动同步启动,长三角研学实践教育品牌活动和卡通形象发

布。“时代江南·知行合一”这一品牌和小水滴形状的卡通形象,寓意着青少年在行走中感悟江南、在实践中锤炼品格。

“未来,我们期待以研学为桥梁,进一步推动示范区教育资源互融、文旅场景互通、人才交流互动,让长三角青少年在‘生态之旅’中感悟绿水青山的价值,在‘科技之旅’中触摸创新发展的脉搏,在‘红色之旅’中传承家国情怀的薪火。让示范区的每一处生态地标、每一段文化记忆,成为青少年成长的‘第二课堂’,成为长三角一体化高质量发展的鲜活注脚。”示范区执委会公共服务和社会发展部部长刘鑫说。

本报记者 毛丽君

乡村沃野 青年农创客起新潮

南浔为返乡青年搭建筑梦平台

青年入乡当起新农人,有的用新知识为现代农业装上“智慧大脑”,有的将住所改造成别具一格的民宿或咖啡馆,有的记录下“数字游民”的田园慢生活……眼下,在南浔广袤的乡村刮起一股“青春风暴”,越来越多的年轻人选择扎根乡野创业就业。

近年来,南浔创新构建创业孵化、产业融合、数字赋能、教育培训、文化创意“五型联动”青年入乡实践矩阵,为返乡青年搭建起全周期成长平台。截至目前,全区已建成青年入乡实践站点25个,为青年提供政策、信息、技术等一站式服务。

近日,在旧馆街道浙江本道农业有限公司的有机蔬菜种植基地,“95后”负责人谢去非正在大棚里指导工人进行田间管理。2019年,他带着自己的团队毅然踏上创业之路,流转土地802亩,投资创办了浙江本道农业有限公司,并创立“浔味本道”品牌,变身农创客,开始了现代农业开发和创业工作。

垂钓小龙虾、拍摄短视频,湖州南浔得稻生态农业有限公司青年入乡实践站点里,“90后”袁莉俊正忙着宣传乡村。

2022年,袁莉俊和团队入驻双林镇箍桶兜村,成立“田心里乡创”品牌,以“户外+乡村”模式,开创农文旅发展新业态。这几年,她和团队以研学为纽带,搭建起城市与乡村的发展桥梁,依托村里的龙虾垂钓中心,打造了一座集“吃、住、文、游、购、学”为一体的农业综合聚落。

“青年入乡,不仅是一种物理空间上的迁移,更是一种心灵深处的回归与觉醒,是一种情怀。”在湖州他乡商业运营管理有限公司青年入乡实践站点负责人郑巧飞看来,乡村的建设离不开团队的运营推广。“我们将围绕‘青年入乡干什么’‘青工之城’‘全域旅游’等主题开展运营活动,加速闲置资源整理上架‘乡村合伙人’平台,促进资源互通共享,突破推进过程中的技术难题,形成乡村运营发展合力。” 本报记者 唐闻宜