

小忙 | 跑现场



宝山区大华公园城市
逸翠华庭的多位业主近日
向“新民帮侬忙”反映，小区位于
“公交断层带”，入住3年来，一直
没有一条公交线路可以直达地铁，
居民饱受“就医难、出行烦”困扰。
经过多方呼吁，相关部门今天起终
于开出一条定制公交线。不过，只
在早高峰开出三班车，让居民们直
呼“去时容易回来难”。

定制公交仅在早晨开 出小区容易回小区难

居民盼有关部门把好事做好,延长运营时间、增设班次,真正解决“最后一公里”出行

大型小区“公交断层”

逸翠华庭位于康宁路2199弄,属于大华公园城市项目的一期,该楼盘于2022年2月正式交付。作为最早入住的第一批业主,据年近七旬的谢先生透露,他买这里的房子主要是看中周边的环境,附近有公园、医院,比较适合养老。然而入住后,谢先生却发现交通出行成为一大困扰。“小区周边几乎没什么公交车,尤其没有公交可以直达地铁站和医院,出行非常不便。”谢先生说,最近的地铁站是轨交1号线通河新村站,二甲医院仁和医院也在那里,距小区约2公里,老人靠步行根本走不动,也没有公交车可以直达,无奈之下,每次去医院看病只能选择打车,不仅不方便,而且成本过高。

此外,上班族通勤、家长送孩子上学等也都存在着不便。居民们告诉记者,近两年来,康宁路周边新建小区包括大华公园城市的二期、三期等陆续交房,入住的居民也越来越多,但这条路上始终没有一条公交线路。附近的两条公交线各有问题:862路可直达地铁站但距离较远,741路距离较近但又要绕路,小区刚好位于“公交断层带”比较尴尬。居民们呼吁,希望862路公交线路能够在小区设置一个站点,这样可以直达地铁站,缓解出行难。

两条线路各有短板

记者来到现场调查,发现居民们出行较为青睐的862路公交线终点站位于共康路长康路,从该站点发出后会沿着共康路由西向

DZ515 线今起运营

逸翠华庭等小区“出行难”的问题在居民们的多方呼吁后,相关部门经沟通协调,

东直线行驶,乘坐4站路即可抵达轨交1号线共康路站,相对比较方便。然而,即便是从距离最近的逸翠华庭小区西门出发,抵达862路终点站距离也要超过1公里。

距离相对较近的741路公交车,途经该小区的站点为长江西路康宁路站,位于长江西路上,从小区东门出发约300米,步行4分钟可达。但是741路公交车的线路相对“曲折”,一直要绕行7站路抵达共和新路闻喜路站,才能换乘轨交1号线。

“早高峰时,谁愿意花费这么长时间绕7站路去坐地铁?”居民们表示,这条线路虽然上车近,但是太费时间,相当“鸡肋”,基本上很少有人选择这条线路。

定制公交线路走向示意图



逸翠华庭小区以及周边的居民日常去地铁站如果选择七四一路公交,会非常绕路

不够“解渴”能否优化

得知定制公交即将开通,居民们开始非常兴奋,然而正式信息公布后,却对运营时间感到失望,直言“远远不能解渴”。居民们透露,根据居委会发布的“定制公交专线DZ5151开通公告”,从6月16日起,工作日早上7时、7时30分、8时发车。除了发车时间,每个站点到达时间并未公布。

“一天就发三班车，早上7时到8时，这根本就解决不了问题啊。”小区居民纷纷吐槽，这样的发车方式非常不合理，造成的结果就是“去时容易回来难”，只能无奈放弃。60多岁的李阿姨表示，自己每周都要到仁和医院开药、验血，医院早晨7时30分才开门，自己乘坐定制公交去医院，一套看病流程走下来差不多要1个小时，回来肯定就没车坐了。“还不如自己骑着小电驴来回省心”。王老伯每天接送孙子上下学，之前也是先骑自行车再换地铁，本以为有了定制公交会轻松些，没想到发车时间如此尴尬，也只能继续选择原来的方式。还有居民直言，早上1个小时3班车的运营时间实在太短了，因为每趟车运力有限，而沿途要串联多个居民小区，居民有数十万人，根本就是“杯水车薪”。居民们希望相关部门能根据实际情况延长运营时间、增加班次。比如，在早晚高峰时段各设置一段运营时间，针对性解决片区居民通勤难题。

定制公交运营时间能否优化?居民出行难能否真正缓解?“新民帮依忙”将继续关注。 本报记者 李晓明

市域机场线在康桥“落地”难

公交接驳耗时 居民更愿坐网约车

本报讯（记者 徐驰）上海轨道交通市域线机场联络线（简称“市域机场线”）贯通浦东、虹桥两大机场，凭借20多分钟跨区直达的优势，成为市民往返机场的热门交通选择。然而，这条“城市快线”在浦东新区康桥镇遭遇“落地难”问题——沪南公路、康沈路沿线数万居民被公交出“最后一公里”阻隔，让快捷交通红利难以惠及当地乘客。

康桥镇沪南公路与康沈路区域分布着周康一至五村、中邦城市园、康桥绿地新苑、城中花园、康桥半岛等众多大型居民小区，常住人口超过1万多人。居住在周康五村的顾阿婆告诉记者，目前居民公交出行仍有一条线路：先乘坐发车间隔20分钟一班的浦东92路，再于秀沿路路桥路换乘同样20分钟一班的1161路，全程往往耗时40分钟以上，才能抵达康桥东站。“相比之下，坐地铁2号线转18号线，全程也就一小时左右。坐公交车去乘车机场线通勤，不仅耗时更长，票价也更贵。”顾阿婆的这番话，道出了众多康桥居民

的共同心声。

经常需要往返机场通勤的空姐陆女士直言,自己不会选择乘坐公交车,原因很简单——“太慢了”。记者实地走访发现,在市域机场线康桥东站外,无论是到站前还是出站后的乘客,大多选择以网约车作为接驳方式,很少有人将公交出行作为“首选”。多位网约车司机表示,早高峰时段甚至会出现排队超20分钟的情况,“大家宁愿多花20元打车,也不愿在公交站台久等”。

公交接驳不便,使得市域机场线的便捷优势大幅削弱。为此,不少居民提出建议,希望能将1161路公交车延伸至康沈路核心居住区,并将发车间隔缩短至10分钟以内,同时优化浦东92路的行驶路线,真正激活市域快线的辐射带动效应。这场“最后一公里”的接驳困境该如何破解?市域机场线又怎样才能真正服务好康桥地区惠及民生?“新民帮依忙”将继续关注。

涉事商户已闭店整改

大厦厨房环境脏乱 相关部门立案调查

17时起持续处于闭店整改状态。

北站市场监管所相关负责人表示，他们建立起“三早”应急处置机制：一是早判断。在发现相关问题后，通过快查及时发现可能存在的食品安全隐患问题。二是早处置。通过快办及时控制违法违规行动，并通过“回头看”检查，举一反三，避免类似的问题再次发生。三是早回应。在调查处理后第一时间发布官方消息，通过及时发声，诚恳回应。通过“快狠准”的处置、“零容忍”的态度，确保市民关切的问题得以及时解决，切实保障食品安全。

小帮 | 有回音

本报讯 (记者 李晓明) 6月13日,本报6版刊登了《即提堂食现场货不对板 外卖厨房环境令人作呕》的报道,反映海宁路1399号金城大厦二楼美食城卫生环境差等问题。报道刊出后,立刻引发市场监管部门的高度重视,并对涉事餐饮企业立案调查。

6月13日下午，静安区市场监管局北站市场监管所第一时间组织执法人员前往涉事场所开展调查。经查，涉事单位证照齐全、工作人员持有从业人员健康证，但操作环境脏乱，部分人员未能规范着装上岗。执法人员当场通过执法记录仪、拍照等方式固定证据，并制作现场检查笔录，责令当事人立即改正，限期提交整改报告，并依法立案调查。同时，将相关情况抄送各外卖平台，要求平台加强对入网商家的资质审核和日常管理。该餐饮单位自6月13日

民有呼
小帮

有回音 | 小幫



本版编辑/胥柳曼
视觉设计/竹建英