

“乐品上海”消费券竟被商家“薅羊毛”

一餐饮公司老板因刷假单400余笔套现13万元被判罚

“你中签了吗?”随着新一轮“乐品上海”餐饮消费券掀起消费热潮,有人却打起了“危险算盘”,意图虚构交易核销消费券套取政府补贴款项。近日,上海首例政府消费券补贴诈骗案在上海政法学院落槌。

虚构流水核销消费券

据悉,2024年,上海市相关政府部门对公众发放“乐品上海”餐饮消费券,消费券以“在线报名、公平摇号”的方式确定中签消费者,公众可通过支付宝、微信等多个平台参与报名和摇号。消费券有满1000减300等多样化的补贴额度。以满1000减300为例,中签消费者在餐饮消费满1000元时仅需支付700元,核销消费券后,其余300元会以政府补贴方式发放给商家。

相关部门明确要求,消费券发放及核销过程中,消费者与商户均应自觉遵守消费补贴活动规则,不得实施刷单套现、软件作弊、虚假交易等违法违规行为。但部分中签者与商户,却打起了“薅羊毛”的小算盘,试图通过虚构交易核销消费券套取政府补贴款项。

被告人夏某某便是其中之一。她是上海某餐饮管理有限公司法定代表人兼实际经营人,2024年年末,有顾客在其店铺用餐时出

示“乐品上海”消费券,夏某某得知本店属于可核销消费券商家。

不久,夏某某上网时发现,有部分中签者在网上以50至80元不等的价格兜售“乐品上海”满1000减300的餐饮消费券,夏某某购买后在店内虚构了1000元消费流水,并正常核销了相关消费券,300元补贴随即到账。

尝到甜头后大量购券

后来,夏某某发现网上还有其他人售卖相关消费券,便以“店铺内有顾客搞团建在大量消费,不用补贴券可能会亏损”等为由,向网络用户大量购买“乐品上海”满1000减300消费券,并虚构交易后进行核销。

经查,2024年11月9日至11月28日期间,夏某某为骗取餐饮补贴,虚构店内消费订单,核销“乐品上海”满1000减300餐饮消费券400余张,共计骗取补贴款13万余元。松江区人民法院经审理认为,被告人夏某某以非法占有为目的,采用虚构事实、隐瞒真相的方法,骗取政府餐饮补贴,数额巨大,其行为已构成诈骗罪。鉴于被告人夏某某自愿认罪认罚,且具有坦白、全额退赃等从轻处罚情节,最终以诈骗罪对其判处有期徒刑三年,缓刑三年,并处相应罚金。

本报记者 陈佳琳



记者 肖茜颖
摄制 潘碧云 李永生 刘歆 萧君玮
海报设计 蒋玉涛 刘歆

阿联酋「网红天团」嗨玩种草上海

今天起,中国对沙特、阿曼等四国试行免签政策,中国由此实现对海湾阿拉伯国家合作委员会成员国国家免签全覆盖。5月27日,阿联酋网络达人团早早开启“种草”之旅,一路“嗨玩”、一路街拍的旅行Vlog,激起不少阿拉伯网友希望来沪旅游的热情。

该团一行十人,不少网络达人在社交媒体上拥有百万级粉丝数。两天行程中,他们打卡了武康路、一大会址、四行仓库、上海博物馆(东馆)、浦东美术馆、浦江游船。申城的摩登气质、海派风情、江南特色、历史底蕴被他们用镜头逐一记录,并引发中东网友广泛关注。

在一大会址门口,TikTok上拥有214万粉丝的网络达人艾哈迈德·阿尔卡斯用阿拉伯语直播这处历史地标的意义。“这是上海非常重要的宝藏,所以想分享给大家。”原来早在出发前,他便对这里的背景信息做足了功课。“百万大V”苏丽·阿尔萨曼的一条Citywalk视频在海外社交媒体上的播放量已超23.1万,点赞数超过16万。网友争相留言表达对苏丽的羡慕和对上海的心驰神往:“行程太精彩了”“上海,全球最美城市之一”“好想立刻来到这座城市,等不及了”……

据悉,随着免签国家扩围,240小时过境免签、外国旅游团乘坐邮轮入境免签等政策叠加,上海打造的“入境游第一站”正在探索更多路径,让更多外国游客看到中国、来到上海。

帮依忙

小再调查忙

1604路两新站只是临时增加?

面对相关部门新规划,再次担心回家难的6000多户居民盼有“更优解”

2月7日,本报8版刊发《公交车从门口开过 站头却在一公里外》,反映宝山区区域公交1604路(开往电台路白荡河路方向)经过苏家浜路宝荻路路口,却不在该路口附近设站停靠,导致中铁青秀城东区居民在离家最近的一站下车,需要步行约1公里。报道刊出后,周边多个小区居民也不断发来诉求,直言无法理解公交车“经过家门口而不停”。在“新民帮依忙”介入下,相关方面近日称,1604路将于6月14日起临时新增两个站点,以方便苏家浜路沿线居民出行。然而据了解,站点在数月之后就将撤销,居民们又将陷入回家难的困境。新增再撤销背后是何原因?记者再次展开调查。



■ 1604路公交线路规划引发关注



■ 本月14日起,1604路公交车将临时停靠苏家浜路电台路站

现成站点却不停靠

记者实地探访发现,宝山区苏家浜路宝荻路路口周边共有5个居民区,分别为上城院子、中铁青秀城东区、中铁青秀城西区、宝顾佳苑和金地天地云墅,据粗略统计,5个小区总共6000多户居民。先乘坐1604路或宝山32路公交车,随后换乘轨交1、7、15号线,这是周边大部分居民出行的主要路线。其中,1604路公交车与轨交7、15号线顾村公园站接驳,宝山32路公交车与轨交1号线宝安公路站接驳。

此前,宝荻路500弄中铁青秀城东区的不少居民告诉记者,1604路末班车经停轨交顾村公园站门口超过23时,相比其他公交线路,1604路成了晚归居民的“唯一选项”。遗憾的是,1604路公交车(开往电台路白荡河路方向)途经苏家浜路宝荻路路口,经过宝顾佳苑、中铁青秀城东区、中铁青秀城西区等多个小区,却不在这些小区门口设站停靠。从轨交站出来,1604路电台路白荡河路

站(最后一站)距离中铁青秀城东区约1公里。同样,对于上城院子居民来说,坐1604路公交车在电台路白荡河路站下车,步行回家也是近1公里路。“为何不能加站停靠一下呢?”中铁青秀城东区居民陈先生指出,苏家浜路靠近电台路一侧有宝山32路公交站点,若1604路与宝山32路公交车同站停靠即新增苏家浜路电台路站点,回家路能少一半。

临时设站后续将撤

记者与宝山区交通委取得联系,多次转达了苏家浜路宝荻路周边居民诉求。6月7日,运营1604路公交线的巴士五公司贴出公告:“自2025年6月14日首班车起,1604路将单向(开往电台路白荡河路方向)临时增设站点。”该公司在居民们的“回家之路”上将新增两个公交站点,分别是苏家浜路电台路站和白荡河路电台路站。另一方向(开往轨交顾村公园站方向)无变化。

不过值得注意的是,此次1604路公交线路单向新增站点是临时增设,后续还会重新规

划。不保留站点的原因是何?宝山区交通委回应,目前宝山32路、1604路公交线共用首末站,此站为临时站点,处于电台路西侧。规划首末站在电台路白荡河路路口的另一侧,预计年底完成建设投用。工作人员表示,未来两条线路的正式首末站将设在电台路东侧。届时将根据周边实际交通条件,对1604路公交线路走向重新规划,6月新增的“苏家浜路电台路站”和“白荡河路电台路站”将不会保留。据了解,1604路公交线目前往轨交方向从电台路直行,回程途经苏家浜路。调整线路后,往轨交方向途经苏家浜路,回程由电台路直接进入首末站,不再经过苏家浜路宝荻路路口。相关工作人员解释,当时考虑到新的首末站建成后,1604路公交线(开往电台路白荡河路方向)不走苏家浜路,“增设再撤销”可能会引发各种问题,所以之前一直未决定新增临时站点。

撤站之后如何解难

宝山区交通委还透露,待电台路东侧的

首末站建成后,宝山32路公交线的走向也将发生调整,调整为往轨交方向途经白荡河路,回程途经苏家浜路。由于在建首末站周边交通条件限制,1604路和宝山32路公交线路只能采用双向不同线路的进出站方式。

对此不少居民指出,两个临时站点取消后,若从轨交顾村公园站晚归,沿线多个小区居民将再次面临“最后一公里”无公交车的尴尬。为此,居民盼望在最后调整公交线路前,主管部门、巴士公司以及属地政府部门等相关方面能召集附近居民代表召开公交线路沟通会,在解决“最后一公里”难题和减少公交资源浪费间取得平衡。苏家浜路宝荻路沿线区域公交将如何实现“更优解”?居民们的“晚归之路”能否真正打通?“新民帮依忙”仍将继续关注。

本报记者
夏韵

