

无人机变身“空中警务站”

奉贤简易交通事故处置时间缩短70%

本报讯 (记者 杨洁)借助无人机,奉贤区简易交通事故处置时间缩短70%。这是今天上午本报记者从奉贤公安分局交管支队获得的消息。

据介绍,警力覆盖半径大、现场勘查耗时长、安全防护风险高、夜间照明不足,是制约郊区交通事故快速处置的核心瓶颈。对此,奉贤分局交管支队在市局交管总队指导下研发无人机赋能场景,提升处置效率。

例如,在简易交通事故“快处”场景中,无人机变身“空中移动警务站”。无人机抵达现场后,将自动拍摄当事人脸部照片与事故现场的360度全景,后台民警通过“12123”App即可远程完成当事人身份核验、车辆信息采集,1—3分钟内即可通知当事人撤离。相较于传统人力到场,无人机到场时间缩短10分钟左右。

又如,在“助勘”场景中,聚焦

一般程序交通事故的现场测绘,无人机又可以成为民警的“掌上勘查员”。多旋翼微型无人机凭借“一键起降”设计,可在5级抗风环境中升至50米高空,30秒内完成正俯视多角度拍摄。而借助人工智能,系统不仅可以自动识别车辆、标线等30种道路元素,生成符合国标的现场图,还能通过民警手动补录遮挡元素实现数据的实时更新。当事人可直接在平板上签字确认,彻底告别传统纸笔绘图的误差问题。

奉贤分局交管支队支队长汪培敏表示——

■ 6月中旬前,奉贤公安将在辖区G1503、S4高速布设4至6个无人机机场,形成网格化巡查网络,可实时发现事故并通过喊话警示;7月底,将实现每辆巡逻车配置1台事故勘查无人机,让每起事故都能享受“空中勘查”服务。



■ 奉贤交管支队民警利用无人机处理两车事故 本报记者 张龙 摄

学生刷卡上了车 家长手机收提醒

“电子月票”亮相沪上助学公交车

近日,“电子月票”在久事公交DZ204路助学专线上首推试点。这也是时隔近30年后,上海公交月票首度回归。“电子月票”的出现,不仅让学生群体直接受惠,而且在科技的助力下,学生刷卡乘车后,家长通过手机还能及时收到通知提醒,缓解他们不放心孩子乘车上下学的顾虑。

学生方便家长放心

每天17时30分,在闵行区水清路庙泾路公交站点,不少学生走出莘光学校校门,乘上前往绿茵苑的DZ204路助学定制班线。自今年3月4日开通以来,这条定制班线成了他们放学回家的首选交通方式。

据巴士二公司梅陇车队相关负责人介绍,莘光学校拥有2000余名学生,以往17时至17时30分的集中放学时段,水清路庙泾路公交站点瞬时客流可达数百人,常规公交闵行1路存在运能缺口,导致出现周期性拥堵。“今年3月4日,DZ204路助学定制班线开通,每天17时30分开行一班专车,将学生送往绿茵苑、阳明国际等主要居民区。”

这条专线的开通带来了显著改变。运营两个月来,日均客流稳步增长35%,形成了稳定的学生通勤群体。校园周边私家车使用量下降了28%,高峰时段道路拥堵指数改善了22%,有效缓解了长期以来困扰学校和家长的交通难题。

“此次推出‘电子月票’试点,希望通过优惠票价,引导更多学生公交出行。”该负责人表示,在今年暑假之前的试点期间,家长只要在久事公交乘车通App上购买10元钱的助学权益,绑定孩子平时使用的交通卡,就可以乘坐一个月的DZ204路定制班线,“按照学生1个月出行20天计算,原先需要40元,现在只要10元”。目前,系统已完成近80名学生的实名认证绑定,并与市政交通一卡通系统实现对接。这张小小的月票卡不仅能在公交车上使用,还支持地铁、轮渡等多场景支付,真正实现了“一卡通行”。

或将“一线一方案”

对于很多老上海人来说,公交月票是他们抹不去的记忆。上世纪八九十年代,“上车请买票,月票请出示”,这是乘坐公交车时售票员说得最多的话。当时,一张公交月票,在1个月内可以无限次乘坐任何公交车,老百姓特别欢迎。1996年1月1日,上海公交取消公交月票,统一使用普票。

“作为上海首次推出的‘电子月票’,希望通过在DZ204路上的试点,对技术和后台进行磨合。成熟后,或将采取‘一线一方案’的模式,在其他的助学、通勤等定制班线上试行。”久事公交运营部经理杨黎明告诉记者,目前,学生刷卡乘车后,家长手机收到通知提醒的时间差在10分钟左右,下一步要力争缩短至2分钟以内。

本报记者 任天宝

具体做法包括调整出口匝道车道布置、优化鲁班立交信号灯配时、增加文字图形引导标志等,提示和引导徐家汇路上匝道车辆经鲁班转盘进入卢浦大桥,减少车辆交织,提升通行效率。

公安交管部门提醒:徐家汇路上匝道车辆建议走卢浦大桥的“第二通道”,即进入主线后,不要向左变道,沿着右侧车道直行经鲁班立交出口和转盘后进入卢浦大桥。此外,交警做了一个对照测试,两辆车同时从徐家汇路上匝道出发,按照相同的车速,分别经由线路一(由4号车道两次变更车道至2号车道)和线路二(沿4号车道不变道直行通过鲁班转盘)前往卢浦大桥。测试表明,经由线路二的车更快抵达终点。

南北高架往卢浦大桥有『第二通道』

本报讯 (记者 杨洁)记者今天从上海公安交管部门获悉,南北高架往卢浦大桥有了“第二通道”。

南北高架西侧(徐家汇路-鲁班立交)是中心城区常发性拥堵路段,高峰小时北向南单向流量达5100辆,南北高架主线前往内环方向车流与徐家汇路上匝道前往卢浦大桥主线车流交织严重,高峰时段交织流量占比57%,通行效率大幅下降,造成车行缓慢。尤其在晚高峰时段,前往卢浦大桥方向的车流达到饱和状态。

为缓解上述问题,近期市公安局交管总队打通前往卢浦大桥的“第二通道”——通过调整出口匝道车道布置、优化鲁班立交信号灯配时、增加文字图形引导标志等,提示和引导徐家汇路上匝道车辆经鲁班转盘进入卢浦大桥,减少车辆交织,提升通行效率。

旧衣破絮“织”汽车新衣 环保模块“拼”百变空间

碳博会“低碳生活”多巧思

神奇的纤维材料既能变成汽车内饰,还能成为拦截海洋有害生物的利器;用塑料垃圾再生制成的家具不含一个螺丝,还可以灵活组合;一款洗发露的瓶身设计,改变一个泵头,就能带来意想不到的减排效应……在本届碳博会上,绿色低碳技术深度融入衣、食、住、行的日常生活,参展方正通过设计研发的巧思加深消费者与绿色生活的连接。

神奇纤维网护海洋生态

东方国际集团的展台中央,由再生纤维制成的汽车内饰模型十分醒目。展位负责人介绍,这些轮胎外罩、车厢踏垫、地毯总成等汽车内饰产品,都是以废旧床垫、废旧服装等废弃纺织品和废弃制品为原料回收制备而成。“相较于普通车辆内饰,改以低碳材料为主的汽车内饰约能减少一棵成年大树一年的碳排放量,环境效益不可小觑。目前,宝马、沃尔沃、奔驰的部分车型已用到了这些低碳汽车内饰。”

纺织新材料在生态与环境修复领域也发挥着重要作用,一款由聚甲醛纤维制成的抗水生生物附着拦

截网成为东方国际集团上海纺织科学研究院展区焦点。“我们历经十多年的技术攻关,自主研发出‘聚甲醛长丝纤维’材料,并实现产业化稳定生产,也是全球首创。”东方国际集团上海环境科技有限公司技术总监张中桢告诉记者,聚甲醛纤维具有刚度大、抗生物附着、耐海水、耐磨损、抗疲劳等特性,在海洋工程领域展现出独一无二的优势。“传统防止有害生物附着方法,多采用添加银、铜等金属离子的材料,不仅会造成环境污染,还导致资源的大量浪费。而聚甲醛纤维凭借自身特性,解决了这些难题。例如在海洋牧场中,使用聚甲醛纤维制作的网具,不仅使用寿命大幅提高,还减少了对海洋环境的潜在危害。”

展区还有一款过滤和生化反应为一体的材料,是类似于可乐瓶的再生聚酯纤维,能精准过滤小于0.5

微米的颗粒,能在污水处理、城市河道水体净化等方面发挥重要作用。

“全塑泵”对环境更友好

欧莱雅展台上,一个像旋转木马的巨型装置引人注目,它直观呈现了欧莱雅以替换芯为核心的可持续产品矩阵。比如,某款面霜的一瓶成品和一瓶替换装,相较于两瓶成品可以减重38%。消费者只需在补货时选择替换芯,便能通过点滴积累推动生态正向循环。

作为唯一连续三年参展的美妆企业,欧莱雅今年再度在碳博会展示通过3R (REDUCE, REPLACE, RECYCLE)设计路径提升产品包装可持续性的创新成果。“传统泵头里的按压弹簧是金属的,回收瓶身时需要将其单独拆除后才能对剩余部分回收。为了解决这个问题,我们位于上海浦东的欧莱雅中国研发和

创新中心经过300多次测试,成功研发出‘全塑泵’,含有泵头的包装可被整体回收利用。”展台工作人员告诉记者,“全塑泵”最初只用在大金瓶洗护套装上,现在也应用到玻尿酸洗护套装的包装上,之后会推广使用到欧莱雅的全部洗护产品。

此外,欧莱雅与京东联合推出“美妆环境友好产品”标识,涵盖绿色包装、绿色制造等来自国内外的标准及体系。消费者在京东选购美妆产品时,可通过标识逐步形成对环境友好产品的认知。通过购买拥有标识的美妆产品、选择无礼盒包装或参与空瓶回收等可持续行为,消费者即可获得青绿专属积分用于权益兑换。该计划将于2025年下半年率先启动试点。

“垃圾再生”造模块化家具

不含一个螺丝,像搭积木一样

自由装配,可实现共享办公、协作社区、灵动会议岛等超100种多元场景生态组合……由地球森林带来的“万物互联模块化家具系统”为低碳人居空间带来更多想象空间。

“一条长板垫两个墩柱就是办公桌,垫一个墩柱就变成长椅,装配式设计表达了可持续发展理念。用户可根据环境空间变化灵活调整布局,即使办公场地需要装修改造,也无须淘汰这些家具,用上一二十年也不成问题。”据介绍,这些模块采用EPP高密度泡沫可持续材料,它由渔网、废弃塑料瓶等海洋塑料垃圾循环利用再生制成,不仅降低了碳排放,而且不含甲醛,非常环保安全,无须额外留出散味的时间。用户也不用借助复杂的工具,只需轻轻一扣,便能将各个部件紧密相连,实现家具的快速组装与拆卸。

本报记者 叶薇 通讯员 闫锦