



长三角地区去年GDP突破33万亿元,“万亿城市”达到9个,上海成为首个5万亿城市

共执一支笔 同绘新江南

长三角的故事总是从数字开始。作为中国经济发展最重要的引擎之一,2024年,长三角经济总量稳步增长,GDP总量突破33万亿元,占全国比重由2023年的24.4%提升至24.6%,今年一季度,长三角GDP超8万亿元,占全国比重达到25.2%，“万亿城市”达到9个,占全国三分之一,上海成为全国首个5万亿城市。

今年是长三角一体化发展上升为国家战略的第七年。今天,2025年度长三角地区主要领导座谈会在江苏南京召开,成为一体化发展坐标上故事的又一个新起点。



■ 元荡生态风景区流线型的木栈道与飞驰而过的湖苏沪高铁相映成画

杨建正 王建民 摄

创新协同 产业共进

去年6月,一场“武林大汇”拉开了沪宁沿线城市创新协作的大幕。江苏南京、无锡、常州、苏州、南通、镇江与上海普陀正式携手,依托武宁创新共同体,形成创新协同发展新联盟,联合发布沿沪宁产业创新带协同创新宣言,“承诺”分别围绕融入沿沪宁产业创新带建设,加强科技创新和产业创新跨区域协同,共享协同创新的新质发展成果。

为了更好发挥协同创新作用,面向沿沪宁产业创新带,普陀区围绕重点产业垂直细分领域,依托区内五大头部院所分别打造新能源、新材料、司法鉴定、机器人、地理信息测绘五大产业“链式联盟”。

“承诺”并非“空头支票”。同年12月,依托上海化工研究院成立的新材料产业链式联盟,发起了一场聚焦新材料领域的跨区域科技创新和产业协同活动。活动当天,上海化工院、中国建材等“链主”面向联盟城市发布“揭榜挂帅”需求,广发英雄帖,以需促研,整合行业领域优势科技创新能力和资源,共克“卡脖子”难题,合力推动新材料行业领域的创新突破。

这样的科技和产业创新协同,正在沪苏浙院的大地上不断开花结果:在金山,中国石化上海石油化工股份有限公司和平湖市人民政府创新共建浙沪新材料产业园,以着力破除跨区域产业协同普遍存在的难协调、难共享、难约束等问题,走出了一条毗邻区由产业竞争走向产业竞合的实践路径;在温州,中国基因药谷通过与沪苏浙相关高校和科研机构的合作,打造FGF(成纤维细胞生长因子)领域全国唯一的国家工程研究中心和全国重点实验室,构建长三角生物医药产业新业态……

随着高质量一体化发展的深入推进,长三角科技创新和产业创新跨区域协同不断强化。据统计,长三角科技创新联合攻关计划已实施三批共72项联合攻关项目;长三角科技资源共享服务平台已集聚重大科研设施28个、大型科学仪器超4.9万台(套);长三角国

家技术创新中心与超过578家长三角企业建立联合创新中心,投资孵化142项重大产业化创新成果;集成电路等26个国家先进制造业集群集聚成势,占全国三分之一,今年一季度新能源汽车产量占全国超三分之一……长三角地区的科技创新策源能力持续加强,科技创新和产业创新加速融合,具有国际竞争力的创新生态正加速崛起。

生态共治 绿色共生

长三角一体化发展是高质量的一体化发展,同样也是生态绿色的、可持续的一体化发展。在长三角,发展不能以牺牲环境为代价早已成为共识,蓝天白云绿水青山是发展的底色,也是底气。

“蓝天不是等来的,而是拼出来的”,在长三角,区域污染防治攻坚从未松懈。2024年长三角平均优良天数比例84.5%,较2018年提升10.4个百分点;PM2.5平均浓度31.7微克/立方米,较2018年下降28%。随着长江口—杭州湾近岸海域污染综合治理的联合推进,长三角594个地表水国控断面水质优良比例94.3%,达历史最好水平。

跨界水体共保联治,是共识却也是难题。在长三角生态绿色一体化发展示范区,“一河三湖”(太浦河、淀山湖、元荡、汾湖)成为探索跨界水体共保联治的“最佳实践地”,示范区围绕“一河三湖”率先启动一批跨界水体生态修复、岸线贯通等重大项目。

元荡是“一河三湖”的核心湖泊,位于沪苏省际边界。从昔日毛竹、渔网、绿藻、污水管随处可见的“三不管”地带变身风景清秀的网红打卡地,背后是一批又一批“示范区人”不断探索创新的尝试。

自2019年一体化示范区揭牌以来,示范区执委会会同青浦、吴江、嘉善围绕谋划、立项审批、规划、设计、建设实施、运营管理等6个阶段,探索建立“共谋一个项目、共建一批机制、共绘一张蓝图、共商一套标准、共推一个计划、共管一个运维”工作机制,打造跨界水体生态治理长三角样板。如今,元荡项目

修复生态岸线23.89公里,元荡岸线已全线贯通,并同步配套居民休闲公共服务场所,实现低碳绿色发展示范引领。

作为示范区的地标,经过两年建设,日前正式亮相的方厅水院以其“一院跨三地”的独特风景吸引众人眼球。事实上,方厅水院绝不仅仅是一幢简单的“跨域四合院”。作为水乡客厅的重要组成部分,它更是协同探索近零碳转型发展新模式,共同打造长三角绿色低碳理念技术和绿色生产生活方式的集中展示区。

方厅水院的建设过程,严格依照绿色生态的施工标准。项目土建所产生的泥浆都经过专门设备进行干化、固化后再统一运走处理,泥浆固化过程中产生的水作为项目上的中水进行二次利用,用来冲洗场地等;项目建设采用装配式钢结构,在工厂预制后再到现场进行安装,最大限度地降低焊接、切割等工艺造成的施工污染。同时,方厅水院通过各种生态措施来打造近零碳大型公共建筑,来达到打造低碳韧性的近零碳公共空间的目的。

6月8日,2025全球环境与可持续发展大会将在方厅水院举行,这也是它的“首秀”。“若每位参会者自带水杯,按500人计算,可减少约1000个一次性纸杯消耗。一个小举动,为地球减碳助力。”来自活动主办方的一个环保倡议,在未来某一天,或将成为长三角人工作生活的常态。

民生共享 同城共赢

对于长三角人而言,每一条道路的通达,每一次互联互通壁垒的打破,每一项一体化制度创新,都实实在在便利着日常的生活。不论是交通出行还是企业办事、看病就医,同城化的感受与日俱增。

去年12月26日,第一条横贯长三角的高铁线路沪苏湖高铁正式开通。这条“横着走”的高铁线,填补了太湖南岸铁路空白,也将上海与湖州的通勤时间缩短为55分钟。开通当天,随着G9508号列车从湖州东站驶出,上

海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东等新建车站也正式启用,沿线经济圈被激活,成为备受关注的长三角发展“新动能”。

池黄高铁、杭温高铁、宣绩高铁……2024年以来,长三角地区新增建成铁路里程667.6公里,长三角“超级大环线”实现8小时通达三省一市。与此同时,通苏嘉甬、沪苏嘉城际、滁宁城际铁路建设稳步推进,“同城化”效应不断扩大。

嘉兴市嘉善县的李师傅因患再生障碍性贫血多年来频繁往返上海就医,成堆的医疗票据报销让他身心俱疲。在浙江,像李师傅这类群体每年有20万—30万人,如何让他们在获得优质医疗资源的同时,能更加便捷地办理报销?

随着长三角财政电子票据一体化改革的推进,商保跨省理赔、医保跨省零星报销两大应用场景成功上线运行,跨省商保理赔处理时间从平均7个工作日减少到1个工作日,医保跨省零星报销从“跑多次”变为“跑零次”、从“线下跑”变为“线上跑”,便捷度显著提升,“李师傅们”跨省看病报销只需要“点点手机”,就可以搞定。

为了“跨省高效办成一件事”,长三角地区政务服务一体化不断创新服务模式,实现“远程虚拟窗口”服务点位41个地级及以上城市全覆盖;长三角“一网通办”平台已开通政务服务超200项,累计全程网办超过1480万件,线下窗口服务超52万人次。

如今,新生儿出生“一件事”由跑多次减少至“最多跑1次”甚至“零跑动”;跨省就读家庭经济困难学生资助“免申即享”;长三角地区27个城市医保关系转移接续双向在线办理;2024年长三角不动产登记业务“全程网办”率达到70%以上……

数字并不是抽象的。在长三角,一个个打破行政边界、凝聚合力协同发展的故事,成为这些数字最生动的注解,将高质量发展的答卷写进每一天的改变里。而这些故事,还在不断书写新的篇章。

本报记者 毛丽君