

军界瞭望



▲ 发烟车制造人工烟幕,掩护工兵架桥
 ▶ 防化战士为“受化学战剂污染”的车辆进行洗消作业



▲ 部队的重载车辆开上机械桥
 ▼ 工兵快速架桥



智慧靶场锤炼保障硬功

直击陆军某旅多课目连贯训练

塞北的演兵场上,刺耳的防空警报骤然响起。北部战区陆军某旅官兵闻令而动,在模拟战场硝烟中展开多课目连贯演练:桥梁班组顶着“敌”火力威胁架设重型机械化桥,抢修分队同步修复被毁道路,整个过程融入实兵对抗要素——这正是该旅构建新型练兵体系的最新实践。

走进占地数百亩的综合训练场,立体靶标系统正自动捕捉运动目标,模拟雷区的电子感应装置不时触发警示信号。“我们按照‘要素集成、功能复合’原则,打造出全流程训练链路。”营长王兆慈介绍,该旅将筑城工事、交通壕、反坦克三角锥等 30 余类战场要素有机整合,可同时展开爆破、伪装、防化等 10 余个专业训练。在障碍破除训练区,工兵分队使用新型障碍火

箭开辟通路,爆炸扬起的烟尘中,伪装组迅速架设充气式假目标迷惑“敌”侦察。

二级上士刘彬正在智慧专修室指导新兵操作虚拟架桥系统,电子屏实时显示桥梁应力变化曲线。“过去培养合格架桥手需 3 个月,现在结合仿真训练可缩短至 45 天。”这套系统能模拟雨雪、塌方等 20 余种突发情况,官兵在 VR 环境中反复演练 100 余个操作节点,系统自动记录动作偏差值。作训参谋张博伦补充道:“智能系统通过分析 3.6 万组训练数据,已优化出 12 套针对性强化方案。”

张鑫 王麒淞



“民间幻影”充当美军假想敌

参加美军演演的幻影飞机



■ 德拉肯买来的二手幻影飞机

如今,位于佛罗里达州的德拉肯国际公司里有一支实力不俗的幻影 F.1 战斗机部队,充当美国空军“随叫随到”的“假想敌”。

这批由法国达索公司制造的幻影机已有超过 40 年的服役经历,而且都是二手。2013 年,西班牙空军退役最后 22 架幻影 F.1M,阿根廷本想购买其中 16 架,奈何国家财政原因,几经谈判都告吹,眼看飞机将被当作废铁处理,2017 年 11 月,德拉肯以 1160 万欧元的“一口价”买下全部幻影,包括 19 架幻影 F.1M 和 3 架 F1BM,相比当初西班牙人的 6500 万欧元报价,这笔买卖简直太划算了。2018 年 3 月,所有飞机在瓦伦西亚拆解并装船,运到佛罗里达州坦帕,再转运至莱

克兰的德拉肯子公司洪达空天系统进行系统更新,以满足美国政府的飞行安全规定。2020 年,德拉肯又从约旦空军手里淘到 25 架幻影 F.1(其中两架双座机原属卡塔尔空军)和大量备件,进一步扩大了机群。

德拉肯大手笔买旧战机,“醉翁之意”是冲着美军的“陪练生意”。2018 年后,美国空军为了省钱,裁减假想敌部队(匿称“入侵者”),把原有任务以“作战空军空中支援合同”(CAFCAS)名义外包给民间公司,德拉肯、战术空中支援公司和战术优势公司(ATAC)是主要的受益者,他们每年按要求把充当“假想敌”的飞机开到指定机场,配合美军演训。2020 年 7 月以

后,德拉肯的幻影机群集中在约翰逊基地和凯利场基地。ATAC 的飞机则在金斯利、霍洛曼及卢克基地提供服务。

德拉肯的幻影主要与美军的 F-16 战斗机对抗,受训的都是刚飞完教练机的新手,目的是让他们尽快获得战术经验,建立“敌情意识”。约翰逊基地的跑道长度为 282 米,很适合幻影 F.1、F-16 这类中型单发战机起降,德拉肯的飞行员乔恩·卡蒂什·弗利克纳和杰森·威尔森·洛拉尔都在美军服役过,对 F-16 与幻影 F.1 的优缺点了如指掌。弗利克纳说:“我有 12 年开 F-16 的历史,退役后在客机和改装战斗机上飞了 3500 小时,改装幻影很顺利,我只在西班牙带教指导下飞了

六次,然后接受 FAA(美国联邦航空管理局)的检查飞行,就获得正式驾驶资格了。”他表示,幻影 F.1 有更好的转弯性能,能在对抗中给受训飞行员制造麻烦,“幻影机很容易上手,是一款非常出色的假想敌飞机,能给美军新手制造‘麻烦’”。也当过美军飞行员的洛拉尔的累计飞行总时长为 3000 小时,其中在幻影上约有 60 小时,“我当兵的时候开 F-15 重型战斗机,如今换开轻量级的幻影 F.1,难度反而下降了。幻影 F.1 和 F-15 属于同一代飞机,它的机械、液压、燃油和飞行控制系统与 F-15 很相似,更不用说它仪表盘上的圆形表盘和开关了……我觉得在幻影 F.1 座舱里就像在家一样自在。这架

飞机还会在不同的速度和迎角(AOA)下向飞行员‘反馈’,起落架放下时的视觉提示在初始着陆模式训练中特别有帮助”。洛拉尔还提道:“幻影 F.1 不像 F-15 那样灵活,尤其是在高空,而且它没有雷达功能,也没有(油门和操纵杆上的)手控操纵装置(HOTAS)。但在在我看来,这正是幻影 F.1 的魅力所在。它是一款灵活、平稳的飞机,可以快速加速,在高速直线飞行中表现最佳,而且在低空和高空的爬升速度都非常快!这对空战训练很有用。”

梁梵

