

传统民俗“玩”出新花样

长三角文旅盛宴点亮端午“假日经济”

古村复刻千年民俗、“面艺”激活城中村、数字神话引夜游热潮……刚刚结束的端午假期，你出门玩耍了吗？尽管“五一”假期才过去不久，但长三角地区的文旅市场热度持续不减。当传统节日融入多元化的消费场景，端午假期以其更加丰富的内涵与形式，进一步激发了人们对美好出行的期待。

沉浸式民俗体验火爆

假期首日，杭州市桐庐县翊岗古村举办了一场穿越千年的端午盛会。百年水龙巡游祈福，经典漫画场景被活灵活现地复刻，明清古建成为了沉浸式剧场，游客漫步其中，从“观画人”化身为“画中人”，亲历水墨画卷中的端午传统。

上午10时，锣鼓喧天，龙灯开道。重达200斤的1892年古董水龙巡街启程。十名村民合力压动木质杠杆，一道20米高的水柱直冲云霄，彩虹般的水幕笼罩了青石板老街，游客们欢笑着迎接这份“吉祥水”。

“这习俗传承百余年，既是消防演练，更是端午祈福。”翊岗村党委书记吴小明介绍道。来自上海的游客卢净带着孩子挤进人群，“让‘吉祥水’淋一身，盼孩子安康成长！”

桐庐籍画家叶浅予创作《富春人物画谱》的灵感源泉——拥有1300余年历史的翊岗古村，在这个端午将画中15处市井场景全景“复活”。

杂货铺里，《簪竹是包粽子的上等生产资料》情景再现，游客在新鲜箬叶上书写“端午安康”；怀旧商铺《乡村小店手脚忙》里，村民展销着泡泡糖、话梅丹等怀旧零食；理发店内重现《发店变发廊》；包子铺前，《包子馄饨一肩挑》的同款包子供不应求。“昨天做了攻略，今天专程从上海赶来感受老艺术家的文化魅力，体验桐庐乡村的端午习俗。”游客王中兴与同伴在画场景中驻足流连。据了解，端午单日翊岗村的客流突破2万人次。

在嘉兴市乌镇景区，青石板路上游人如织。游客们在江南水乡的诗意烟雨雨中，

沉浸式感受传统文化的独特魅力。景区推出“端午风俗志”主题活动，游客可泛舟摇橹船品尝传统“五黄宴”，亦可参与包粽子、斗草、射五毒、祈福等民俗体验活动。

新场景新玩法持续升温

除传统民俗外，长三角地区的假期文旅体验也因新业态、新场景、新玩法的涌现而更具吸引力。

精卫填海、夸父逐日……位于扬州市东关城楼的《创世·山海经》沉浸式数字文化展成为热门打卡点。展览以《山海经》记载的128只奇异神兽为核心，通过数字雕塑、全息投影、交互装置等前沿技术，将古籍文字化为可感知的立体奇观，让游客仿佛穿越至神话世界。“假期首日接待游客超1200人，是平时周末的2倍多。”中数集团扬州山海经项目负责人高正兴表示。

游客的体验不仅注重白天的舒适，也追求夜晚的精彩。夜幕降临，“大运扬州”古运河行进式游船演艺拉开帷幕，“入梦扬州”“吴王开运”“隋唐起运”“康乾大运”

等篇章依次展开，带来一场穿越时空的文化之旅。端午节当天，明月湖夜间文旅消费集聚区举办首届明月湖音乐嘉年华，歌手周惠献唱；同时，“大运扬州”周末市集开市，谢馥春、漆器、刺绣、通草花、文人香等一批非遗产品亮相。“扬州新玩法越来越多，如今不只是烟花三月下扬州，一年四季都值得再来几趟。”南京游客卢先生说。

5月31日，合肥罍街北区正式开街，以“面街”为名，带来一场关于面食与面文化的盛宴。5月31日至6月2日，精彩“面艺”演出上演，吉尼斯世界纪录保持者吴斌现场展现做面绝技：龙须面穿针点火、吹面气球剥排骨、展现蝉翼面做法……在这里，不仅能吃到各地特色面食，还能沉浸式体验当地特色文化，让游客大饱口福的同时还能“一饱眼福”。

罍街北区原址为7000平方米的“城中村”，如今打造成为合肥首条“面街”，以面食为载体，将城市更新的维度从物理空间扩展到了精神文化层面。

本报记者 吕倩雯

风吹麦浪好「丰」景

兴化

“三夏”时节，位于江苏省兴化市陈堡镇的小麦陆续进入成熟收割期，农民抢抓晴好天气使用收割机加紧抢收，田间地头一派热火朝天的麦收景象。
周社根 摄影报道



日前，在甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧地下64米深处，“甬舟号”盾构机穿越海堤，由陆域段进入海域段掘进施工，标志着世界最长海底高铁隧道全面开启“穿海之旅”。未来，从上海出发，可以坐高铁直达舟山，通行时间将大幅缩短。

金塘海底隧道是甬舟铁路全线控制性工程，位于宁波与舟山之间金塘水道下方，西起宁波市北仑区，东至舟山市金塘镇，全长16.18公里，其中盾构段长11.21公里，是世界最长海底高铁隧道。

施工采用两台盾构机从宁波侧和舟山侧同时始发，相向掘进，穿越高水压及多种复杂地层后在海底实现精准对接。去

蛟龙潜入水 天堑变通途

世界最长海底高铁隧道开启“穿海”

年10月，“定海号”盾构机在舟山侧入海，由东向西掘进。此次“甬舟号”盾构机入海，标志着这条世界最长海底高铁隧道盾构掘进双向入海，全面进入海域段施工。甬舟铁路西起宁波东站，经宁波鄞州区、北仑区，通过新建金塘海底隧道至舟山金塘岛、新建跨海大桥，至册子岛及舟山本岛，终至定海区白泉镇，设有宁波东、云龙、邱隘、北仑西、金塘、马岙、舟山7个车站。

甬舟铁路以服务旅游客流、长三角区域内城际客流为主，将加速构建浙江“1小时交通圈”。并计划开通舟山至上海、南京、天津、北京、武汉、西安、昆明、广州、深圳等国内多座城市的跨线中长途列车。项目建成后，将结束舟山不通铁路的历史，上海到舟山的通行时间也将大幅缩短，舟山市将加入全国铁路网。

本报记者 吕倩雯

全家齐心 扬帆踏浪

中国家庭帆船赛台州站收官

6月1日，位于浙江台州湾新区的月湖畔，碧波荡漾，白帆点点，中国家庭帆船赛台州站在参赛选手的掌声与喝彩中圆满落幕。为期两天的比赛中，来自全国11个城市的40组家庭99位选手在月湖水域展开了激烈角逐，其中年龄最小的参赛选手7岁，最大的64岁。

赛事吸引了包括青岛、烟台、无锡等城市的帆友参与，其中既有经历多站角逐的“黑珍珠队”“雪狼号”等老牌劲旅，也有首次触帆的“萌新”家庭。赛事设有Hobie T1和Hobie T2组别，既保证竞技专业性，又兼顾家庭娱乐性。

比赛中，选手们需根据风向调整帆角、协作完成绕标，每组家庭都展现出高度默契。台州本土选手“俊翊腾飞队”队长胡永康此次带上了他的两个儿子。他完成过大连至三亚不停靠环中国海1600海里离岸航行，并参加过上一届台州站帆船赛并安全完赛。“驾驶帆船需要全家人步调一致，就像经营生活一样。”胡永康说，希望孩子走进爸爸的帆船世界，生活不只有考试和作业，还有美好的阳光和大海。他的两个孩子在比赛中迅速成长，从最初的紧张到独立调整帆角，成为家庭协作的鲜活诠释。

赛事深度融入台州本土文化，结合月湖的自然景观，打造“航海+文旅”体验。参赛家庭不仅能在水上竞技，还可参与“水手之夜”派对，一起分享航海故事。

为确保本次帆船赛安全顺利举办，赛前特意举办了水上安全宣教。此外，当地气象站对本次赛事提供实时气象支持，对比赛的天气情况进行实时监测，为比赛保驾护航。

在台州湾新区管委会副主任、党工委委员金永肆看来，本次赛事不仅是竞技舞台，更是台州城市形象的窗口。“通过家帆赛，我们希望将月湖打造成长三角滨海休闲运动新地标。赛事带动的旅游消费和品牌效应，将进一步推动新区‘运动休闲之湾’建设。”

本报记者 毛丽君

把机场“搬”到企业“家门口”

上海机场—苏州前置货站助企货物通全球

将货物安检、海关查验、服务规范“三个前置”，一个距离上海浦东机场约130公里的“特殊机场区域”正在改写长三角的物流版图，如今，苏州企业可以在“家门口”享受到上海丰富的国际航线资源。

记者近日在上海机场—苏州前置货站看到，一批货物正等待陆续进场，进行出货前的准备工作。“走完理货、包装加固、转关报关、海关查验等流程后，这些货物将经过安检进入由隔离网封顶围住的出港作业区，并直达上海浦东国际机场，无需再进行安检便可起飞。”苏州工业园区航港物流有限公司总经理吴雪瑾介绍。作为全国首个跨省市、跨关区的航

空前置货站，位于苏州工业园区综保区口岸作业区内的上海机场—苏州前置货站于今年4月7日正式启用。前置货站开通专线对接上海机场货站PACTL和东航物流货站，实现国际航司全覆盖；通过业务模式创新，经由上海机场出口的货物，在苏州实现了“三个前置”，进一步提升了物流效率。

“该前置货站创新业务模式，对于以集成电路、生物医药为核心产业的苏州工业园区企业非常友好，可谓省时省钱‘看得见’。”吴雪瑾表示。

提起前置货站的启用，飞利浦医疗(苏州)有限公司物流负责人杨婷点赞道：

“原来我们的货物运输到上海，在上海进行海关报关、组板、安检，流程相对比较复杂，现在只要送到园区的前置货站，完成一系列流程后，直通车去上海，直接就能上飞机，除了带来直接的经济效益，也减少了时间成本。”

截至目前，前置货站已成功操作64票、34吨、货值295万美元，货物涉及电子产品、精密仪器、汽车配件、生物医药制品等。出口目的地遍及日韩、欧美等地区，物流时间较常规模式节约12至24小时，降低地面物流成本约10%至30%，从而更好帮助苏州企业“货通全球、提速发展”。

本报记者 唐闻宜