

张国清在沪调研促进平台经济健康发展和市场监管有关工作

构建良好生态维护公平有序市场环境

新华社上海5月28日电 中共中央政治局委员、国务院副总理张国清27日至28日在上海市调研促进平台经济健康发展和市场监管有关工作。他强调,要深入贯彻习近平总书记重要指示批示精神,落实党中央、国务院决策部署,聚焦推动高质量发展,全面强化市场监管领域治理能力,推动构建平台经济良好生态,维护公平有序市场环境。

张国清先后来到网络零售、直播电商、外卖送餐等平台企业,调研了解企业在消费场

景创新、新技术应用、主体责任落实等方面情况。他强调,平台经济在促进创新创业、做强国内大循环等方面发挥着重要作用。平台企业要把流量资源用于支持高质量产品和服务,与平台内商户、新就业形态劳动者、消费者等相关方实现互利共赢,共同推进平台经济健康发展。要遵循公开公平原则制定平台规则,保障商户合法自主经营权,坚决遏制劣质低价等恶性竞争;坚持平台算法向上向善,优化订单分配、即时配送等算法,保护各方正当权益;明晰平台收费标准,在确保收费合理

透明的同时,积极采取措施降低商户负担;规范直播电商行为,严格直播间运营者、电商主播资质管理,对恶意比价、虚假宣传、刷单炒作等违法违规行为及时采取限流、停播、封号、纳入黑名单等措施,重拳整治各种乱象。要强化关键技术攻关,注重赋能传统产业转型升级,推动应用优势、数据优势转化为创新优势。

张国清强调,市场监管工作直接关系到人民群众切身利益和经营主体权益,必须持续提升治理能力,更好服务经济社会高质量发展。

展。要深化市场监管领域改革,加快清理妨碍统一市场和公平竞争的各种规定和做法,强化新经济、新业态监管制度供给,完善市场准入退出机制,激发经营主体活力。要加强监管执法能力建设,加大涉企违规收费整治力度,依法严厉打击食品安全违法犯罪行为,严格落实处罚到人、从业禁止、联合惩戒等规定,积极维护良好市场环境。要优化技术支撑手段,加快大数据、人工智能等新技术运用,推动构建穿透式监管,增强风险隐患及时识别处置能力,提升市场监管质效。

昨天,上海市“十五五”(2026—2030)规划建议征集专窗,已在市政府门户网站、随申办、上海发布、上海发展改革公众号同步上线,征集市民群众对上海未来五年发展的金点子、好建议,诚邀社会各界积极建言献策。

昨天,市十六届人大常委会第22次会议表决通过了《上海市发展规划条例》,7月1日起实施。这部全新的创制性立法,对于推进本市统一规划体系建设,规范发展规划编制,保障发展规划实施,更好发挥发展规划战略导向作用,意义重大。

“开门规划”全方位汇聚各方智慧

多年来,上海地方立法的鲜明特色是“开门立法”,上海发展规划的鲜明特色则是“开门规划”。

一个例证是,“十三五”规划编制期间,众多市人大代表提出应为户外劳动者设置“爱心小屋”,这个倡议写入了发展规划,并已成为随处可见的城市风景,生动诠释城市温度。

另一个例证是,“十三五”规划编制时征询公众建议,教育均衡化,一时间成为最受期盼的热点话题。这个“众望所归”在规划中得到回应,“家门口的好学校”也早已成为现实。

发展依靠人民,发展为了人民。规划编制的出发点和落脚点始终是以人为本。“因此,规划编制既要凝聚各方专家智慧,又要广泛听取市民建议。让规划根植于民生期待、根植于发展大势,规划才会有生命力。”上海市发展改革委副主任张忠伟说。

今后,“开门规划”已成法定规范。条例第二十二、二十三、二十四条对专家咨询论证、第二十一条和第三十三条对公众参与都作出了明确规定。其中,第二十一条明确编制发展规划、专项规划和区域规划应当健全公众参与机制。规划编制部门应当向全社会公开征集建议,通过实地走访、座谈会、问卷调查等多种途径和方式广泛听取人民群众和社会各方面意见。规划编制部门应当深入研究、积极采纳各方面提出的意见。

把《上海市发展规划条例》规划编制实施

事实上,发展规划在上海城市经济社会发展中,得到了不折不扣地执行,让人民群众的获得感、幸福感、安全感很有感受度。“十四五”期间,一些规划指标的落实对上海城市发展甚至具有里程碑意义。2022年,上海完成了持续30年的成片二级旧里改造;从1992年到2022年,累计完成3000万平方米旧改,130万户家庭因此受益。

今后,全周期、全链条明确规划管理要求,也已是刚性制度规范。“立法强化规划实施,打造全周期管理闭环;加强监督考核,维护规划权威地位。”市人大常委会法工委副主任常江说,条例对规划前期研究、起草、征求意见、专家咨询论证、衔接审查、审议审批、任务分解、动态监测、中期评估、总结评估、调整等制定和实施程序作了系统、详细的规定,并明确了规划编制的标准、衔接批准流程、实施保障机制以及监督调整等有关要求,将有力保障规划高质量编制、高标准实施,推动规划内容切实转化为发展实效。

值得一提的是,条例第三十四条特别明确——依法制定的规划,未经法定程序不得调整。发展规划在实施中依法确需调整的,由市、区政府提出调整方案,报同级党委同意后,按照规定提请本级人民代表大会常务委员会审查和批准。

有法可依 最佳实践场景看“十五五”

当前,正值“十五五”规划编制关键时期。《上海市发展规划条例》,作为一部创制性地方立法,无疑为贯彻落实国家发展战略,推进治理体系和治理能力现代化,推动上海加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,提供有力的法治保障。

条例理顺规划关系,推动各级各类规划各司其职、规范有序,形成规划协同合力。其中,地方立法服务长三角一体化发展战略,推动与长三角有关省市建立规划协同机制,强化重大问题联合研究、重大项目协同推进、重大政策共同实施。

“这部地方立法将发展规划的编制、实施、监督等环节纳入法治轨道,让‘十五五’规划以及今后发展规划的编制和实施有法可依,提升规划的制度化、规范化水平。”市人大财经委主任委员曹吉珍说,这不仅有助于增强规划的严肃性和权威性,还能更好地将制度优势转化为治理效能。

一个目标是——把“十五五”规划编制和实施作为《上海市发展规划条例》落地的最佳实践场景,值得期待。

本报记者 姚丽萍

为残疾人发展进步撑起一片蓝天

龚正会见出席表彰大会的上海市代表,朱忠明参加会见

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天会见了出席第七次全国自强模范暨助残先进表彰大会的上海市代表,向他们表示祝贺,向全市广大残疾人及其亲属、残疾人工作者致以问候。

市委副书记朱忠明参加会见。市领导陈靖、解冬、陈群出席。

第七次全国自强模范暨助残先进表彰大会日前在京召开。我市陆学峰等6人荣获“全国自强模范”,上海市残疾人就业服务中心等8个集体荣获“全国残疾人工作先进集体”,金晶荣获“全国残疾人工作先进个人”。

上海市现有户籍持证残疾人61万人。近年来,我市各级党委、政府高度重视,各级残联

组织和残疾人工作者共同努力,上海残疾人社会保障制度和关爱服务体系持续完善,实现残疾人基本医疗和养老保险全覆盖、困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴全覆盖。不断完善残疾人服务设施,建设启用“阳光201”残疾人就业服务综合平台,建成投用市养志康复医院二期、市残疾人体育训练基地等项目。不断深化无障碍环境建设,连续3年将“为5000户困难重度残疾人家庭进行无障碍改造”纳入市政府为民办实事项目。不断提升兜底保障水平,打造“阳光申办”全国首家一站式线上综合助残服务大厅等。在社会各界关心支持下,共同为残疾人发展进步撑起一片蓝天。

东航C919运营两周年 承运旅客超157万人次

累计安全飞行超2.8万小时, 执行商业航班超1.14万班

本报讯 (记者 金志刚)昨天,中国东航迎来国产大飞机C919商业运营两周年。作为C919全球首发用户,东航围绕C919商业飞行创造了多个“首次”和“第一”,并探索出一套业内首创的操作规范、流程和标准,全力推进C919“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”,C919运行能力得到全面验证,交出了一份亮眼的成绩单,国产大飞机事业稳步向前推进。

2022年12月9日,东航接收全球首架C919国产大飞机。2023年5月28日,东航全球首架C919飞机执行MU9191航班,从上海虹桥飞往北京首都,成功完成了该机型的全球首次商业载客飞行,标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通,中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”,国人的国产大飞机“空中体验”正式开启。

截至2025年5月27日,东航C919已累计安全飞行超2.8万小时,执行商业航班超1.14万班、承运旅客突破157万人次。C919运行技术状态正常,安全飞行表现良好,日利用率等指标稳步提升,综合运营能力得到全面检验。

两年的安全平稳运行,东航创造了C919航程中的多项“第一”:第一次实现商业运行,第一次投入繁忙的京沪航线,第一次服务春运大潮、第一次飞出国门亮相新加坡航展广受好评、第一次加注可持续航空燃料商业飞行、第一次执行“沪港”商业定期航线,第一次执飞“电影主题航班”……东航以“先行者”姿态,持续探索C919商业运营全流程、各环节运营保障经验。

目前,C919执飞上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—北京首都、上海虹桥—西安、上海虹桥—广州、北京大兴—西

安、上海虹桥—太原、上海虹桥—重庆、上海虹桥—武汉、上海虹桥—香港、上海虹桥—沈阳、西安—广州、上海虹桥—深圳、上海虹桥—厦门等14条精品航线,通达12座城市,形成“东西贯通、南北联动”的商业运营格局。

“好飞机是造出来的,也是飞出来的”。承载着国家意志、民族梦想、人民期盼的国产大飞机事业,商业运营的下半场正在如火如荼进行中。两年来,东航围绕飞行运行、持续适航、营销服务、品牌管理等重要工作,探索了一套C919商业运行全环节、全过程的运行保障服务流程。

目前,东航C919飞行员数量已超过127名,C919乘务员数量超640名,培养C919机务人员近500名、签派员54名,中国东航C919飞行部也被授予“央企楷模”称号。中国东航C919飞行部总经理、C919商业运行首航机长尚峰说:“从我们C919机组的感受来说,C919的优秀程度比我们想象的还要好。通过培训和飞行实践,我们不断加深对这架飞机的认识,C919在系统设计、操控性能和人机交互等方面有许多创新、独特之处,处处闪耀着‘高新元素’,是我国大飞机事业发展的重要里程碑。”

自C919投入商业运营以来,越来越多的旅客选择乘坐国产大飞机,C919执行航班客座率持续保持着近80%客座率的良好表现。两年来,C919机组收到了千余封乘客的信件点赞乘机体验和东航服务,对国产大飞机的未来寄予期望。“旅客对C919的认可度、关注度很高,经常会收到旅客和飞友写的信、画的画。”东航C919机长张少波说。