



东方枢纽上海东站设计效果图

昨天,东方枢纽上海东站地下工程站场区最后一块顶板浇筑完成,标志着上海东站地下工程站场区主体结构完工,项目建设取得重大进展。

# 上海东站地下工程站场区主体结构完工

## 未来可与浦东机场进行便捷空铁换乘

### 基坑面积为28个足球场

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,东方枢纽上海东站选址于浦东新区祝桥镇,距离上海浦东国际机场T1航站楼约5公里,总建筑面积130余万平方米,其中高铁站房约16万平方米,站场布置为15台30线,建成后形成集国家铁路、市域铁路、城市轨道交通及机场捷运等交通功能于一体的大型综合交通枢纽。

东方枢纽上海东站地下工程从2023年3月25日开始建设,建筑面积约38万平方米,其中地下工程基坑面积近20万平方米,相当于28个足球场,开挖深度近28米,深基坑套叠交叉,高峰时有400多台各类吊机、桩机等大型设备同时施工,约6000人同时作业,施工组织复杂,安全风险较大。

针对各类桩基、吊机在有限场地集中施工等风险,项目建设团队研发使用智能群塔防控系统、超大深基坑数字化监测系统,实现全天候智能化安全管控。目前,项目正分批拆除地下室排架,加紧筹备地下室二次结构施工。

### 遵循“站城一体”发展理念

“东方枢纽上海东站是服务国家战略和上海长远发展的超级工程,在参建各方的共同努力下,建设进展顺利。下一步在站房主体工程建设中,我们将继续对标国际最高标准、最高水平,在工程质量上精益求精;推行绿色施工、智能建造,努力打造精品地标工程、新时代标杆工程。”中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部工程部主任田川岭说。

东方枢纽上海东站建设遵循“站城一体”

的发展理念,以交通融合、功能融合和空间融合为导向,构建起高效便捷的运营服务体系。7台14线国铁站场与8台16线市域铁路站场同层共站设置,既可实现最短距离换乘,也可更好地匹配短途客流比例大的出行需求。上海东站在国内高铁车站中首次引入航空模块,从铁路出站闸机至航空模块安检口仅有250米距离,“空铁联运”系统提供旅客值机、航空模块托运行李等功能服务,实现与上海浦东国际机场便捷的空铁换乘。

东方枢纽上海东站计划于2027年7月具备开通运营条件,建成后助力上海形成“西有虹桥枢纽、东有东方枢纽”的格局,成为连接长三角与全球的世界级交通枢纽,推动上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。

本报记者 金志刚

本报讯(记者任天宝)昨天,上海工会司机之家建设启动、第五届“网约车司机关爱日”活动在上海市宝山区举办。聚焦于网约车司机群体就餐问题,享道出行与饿了么联手推出“爱心餐福利汇”,联动爱心商家、司机驿站、社区食堂等社会资源共同打造上海“网约车司机友好餐厅”公益联盟,并发布地图,构建起更有温度、更有保障的网约车司机服务生态。

网约车司机群体中普遍存在饮食不规律的情况。相关数据显示,享道出行平台中就有近30%的司机师傅因常年无规律饮食,身体出现消化不良、胃肠功能紊乱等消化系统问题。今年,活动把关注点聚焦在“吃饭”这个看似简单但十分重要的问题上。

活动期间,享道出行宣布与饿了么平台以“工会爱心餐”项目为基础达成公益战略合作。早在5月20日,双方联合推出的“爱心餐福利汇”公益主题活动在饿了么App及享道司机端App同步上线试运营,首批报名司机超1万人,遍布上海、南京、杭州、广州、深圳等全国50座城市。司机师傅们可通过“线上领券、线上下单、线下自提”三步操作,便捷享受爱心餐。

上海市出租汽车暨汽车租赁行业协会网约车分会会长、享道出行CEO倪立诚告诉记者,这次合作仅在上海就有7000余家线下“爱心餐”商家加入。享道出行还在上海联动了40多家司机驿站、宝山区10多家社区食堂等资源,绘就了上海“网约车司机友好餐厅”地图,将面向上海全行业网约车司机开放。

「网约车司机友好餐厅」地图发布

## 黄浦江防汛墙“无感监管”提升

### 入汛在即,上海借助航片(卫片)遥感解译、视频AI识别等智慧手段严查违法行为

本报讯(记者罗水元)上海入汛在即,市水务局执法总队表示,今年对黄浦江防汛墙进行“无处不在”“无事不扰”式“无感监管”,将综合运用多种智慧监管手段,严查影响防汛墙的各种违法行为。

在“千里江堤”“千里海塘”“区域除涝”“城镇排水”四道上海防汛防线中,黄浦江防汛墙是“千里江堤”核心组成部分。昨天下午,市水务局有关领导和市水务局执法总队执法人员来到了徐汇区黄浦江、淀浦河开展联合防汛安全检查。与往年不一样的是,为避免“多头检查、重复检查、随意检查”,市水务局执法总队以“检查码”撮合的形式,联合了市交通、城管、生态环境执法总队,以及市堤防泵闸建设运行中心、徐汇区水务局,根据各自职责分工,对码头企业开展检查。

市水务局执法总队一大队大队长胡振明介绍,今年对黄浦江防汛墙沿线作业情

况,不是像往年一样进行全覆盖式现场检查,而是根据规范涉企行政检查要求,实施分级分类差异化监管、精准执法,按细分监管领域的检查对象库进行风险+信用的综合评价,对于风险低、信用好的企业,纳入码头企业防汛安全领域“无感监管”对象目录。目前,约占中心城区码头总数三分之一的23个码头已被纳入“无感监管”范围。

“无感监管”并不是不监管。据了解,自5月起进行防汛安全检查以来,市水务局执法总队已在积极推行码头企业防汛安全领域“无感监管”场景应用。对原则上不主动开展现场检查的单位,会通过无人机巡查等方式进行无感监管,实现减量提质不扰企。接下来,将进一步借助航片(卫片)遥感解译、视频AI识别、光电雷达等智慧监管手段,继续探索深化“无处不在”又“无事不扰”的监管方式。

## 沪电力“地下长城”刷新全国纪录

本报讯(记者罗水元)近日,随着杨思220千伏变电站及高压走廊改造工程的顺利竣工,220千伏思江2175电缆正式投入运行。至此,上海成为全国首个110千伏及以上高压电缆回路总长度突破5000公里的城市,总长度达到5002.8公里——这是上海自1897年铺设中国第一条电缆以来,用128年交出的城市供电革新答卷。

作为中国电力电缆行业的发源地,上海一直走在电缆技术发展的前沿。1897年,中国首条电缆——100伏橡胶绝缘铅包电缆在上海率先投入使用;1966年,上海第一

根220千伏充电电缆成功跨越黄浦江……至2008年,上海110千伏及以上高压电缆回路总长度已突破1000公里。2010年,国内首条长距离500千伏交联电缆在上海投运。

上海的高质量发展得益于安全稳定的电力供应这一坚实后盾。自2012年起,上海的高压电缆建设步入跨越式增长的“快车道”,年均增长约300公里,截至目前,上海电网的电缆化率已达到74.5%。

除了拥有全国最高的回路长度,上海高压电缆网络也保持着高可靠运行水平。自2019年以来,上海高压电缆跳闸率保持在0.1次/百公里·年以下,达到世界领先水平。

## 农银碳服 “碳”索未来

“农银碳服”是农业银行为全国碳排放权注册登记机构会员提供碳排放权交易资金结算的金融服务产品。

- 账户体系完整严密
- 业务流程便捷高效
- 交易资金安全可靠
- 金融服务全面延伸