



▲ 四平路人行道旁的绿化带杂草丛生，延安绿地的栏杆让轮椅人士出行不便

本版摄影 李晓明



◀ 有居民反映，这段宝安公路上设置中央隔离绿化带后，使得其驾车回家只能绕路

本报记者 李晓明
市民测评员 周 斌

城市绿色空间不仅是美化市容的“调色板”，更是改善生态环境、为市民提供休闲社交场所的重要载体。

然而，近期多位市民向“新民帮帮忙”反映城市绿色空间让他们“遭遇尴尬”，存在诸多亟待解决的问题：有的公共绿地设置栏杆，妨碍了无障碍通行；有的绿化带长期失管，杂草丛生沦为“野地”；还有的绿化带位置“尴尬”，阻断了通行之路……对此，记者展开调查测评。

现场调研

案例1 位于延安西路天山路的延安绿地
添栏杆 无障碍通行变难

市民王老伯告诉记者，位于延安西路天山路的延安绿地是周边居民休闲的好去处，大家常在此散步、聊天。但近期，这片绿地的主要出入口均安装了隔离栏，原本很方便进出的地方变得障碍重重，给市民尤其是特殊人群的通行带来极大不便。

王老伯称自己每天早上都会到延安绿地锻炼。上个月，他发现绿地的4个进出口都竖起了隔离栏，人员进出受限。“尤其是残障人士和推着婴儿车的市民，栏杆一拦，车子根本进不去。”王老伯多次目睹推着轮椅车或婴儿车的市民被挡在门外，且公共厕所门口的隔离栏，让正常人通行都需从栏杆间隙缓慢穿过，残障人士如厕更是难上加难。

记者实地探访看到，延安绿地位于中山西路、天山路、延安西路的三角地带，绿地内不仅有草地、绿植和树木，还配备了篮球场、跑道、健身器械等设施，吸引了众多市民前来休闲健身。然而，绿地的几个主要出入口均装有三道呈“品”字形分布的铁栏杆，行人需从栏杆中间空隙穿过，非机动车、婴儿车和轮椅车则无法通行。在延安西路的进出口，隔离栏后就是公共厕所，此处人流量大，残障人士如厕时，需先在隔离栏前下车，随行人再将轮椅折叠带过栏杆，过程十分繁琐。但除非残障人士与他人结伴而行，现场并没有工作人员帮助他们通过隔离栏。

“设立栏杆可能是为了防止非机动车进入，但这种‘一刀切’的做法严重影响了无障碍通行。”王老伯

说，而且栏杆设立后，不文明行为反而增多，部分市民为图方便从草坪进出，导致草坪遭到破坏。

为何会在公共绿地出入口设置栏杆？记者就此采访了长宁区市容绿化管理部门。该部门回应，设置栏杆主要是因不少市民将非机动车开进绿地，造成人车混行，存在安全隐患，还引发群众喧哗等不文明行为，设置时未充分考虑无障碍通行问题。下一步，将拆除栏杆，并会同街道、交管等部门，在绿地周边合理规划停车位，解决人车混行问题，同时加强管理与引导。截至记者发稿时，延安绿地的栏杆已全部拆除。

案例2 四平路两侧绿化带（近大连路）
脏乱差 绿地变荒无人管

杨浦区四平路大连路附近的多位居民向记者反映，四平路人行跑道一侧的绿化带长期无人管理，如今杂草丛生、垃圾遍地，沦为“荒地”。

据居民回忆，大约3年前，四平路靠近大连路两侧的绿化带绿树成荫，环境优美，中间的人行跑道宽敞整洁，是居民饭后跑步健身的好去处。但随着四平路东侧围起施工工地，这一侧的绿化带逐渐失管，环境日益恶化。随着气温升高，垃圾散发难闻气味，蚊虫滋生，严重影响周边居民生活。

记者从四平路地铁站2号口出来，在四平路大连路路口，一眼就看到了一片大草坪，草坪内杂草丛生，生活垃圾随意丢弃，蚊虫乱飞，环境相当糟糕。沿着四平路由南往北前行，就看到了施工围墙，围墙大门上写着“施工工地，不得进入”，沿着围

墙分布有一条长条形的绿化带，上面还覆盖了一层施工防尘绿网，而绿网已经破烂不堪，起不到任何防尘的作用。绿化带内也是脏乱不堪，不仅野草肆意生长，而且塑料瓶、饭盒、玻璃碴等垃圾随处可见，相当“辣眼睛”。此外，绿化带旁供行人休息的石椅断裂，木质长椅破败，周边垃圾散落，根本无法使用。

为此，市民们急切呼吁，相关部门将这片绿化带纳入日常管理，恢复其往日整洁美观的面貌，还绿于民。

案例3 宝安公路宝荻路路口的绿化隔离带
左转难 居民驾车需绕行

宝山区青秀城小区的张先生向记者讲述，家门口的宝安公路宝荻路路口，路中央设置了绿化隔离带，仅有行人能够通行，车辆无法通过，导致附近几个小区业主驾车出行之路受到影响，只能选择绕行。

张先生说，宝安公路是一条东西走向的主干道，宝荻路则是南北走向，小区的出入口位于宝荻路上，自己每天开车到市区通勤，但是在回来的时候就面临尴尬。“明明到了宝荻路左转就到家了，但因为路口设置了绿化隔离带，车辆根本无法通行，只能绕路回家。”张先生表示，面临尴尬的不仅仅是青秀城小区，宝安公路北面的上城院子、金地天地云墅等数个小区都有同样的问题。因为路口的隔离带不打开，这些小区业主回家时，要么选择继续往东开，从前面的潘泾路掉头回来；要么选择在电台路提前左转，再绕一圈回到宝荻路，但单台路上有一所学校，上下班高峰时特别堵，业主们也不愿意从这条路走。

记者在宝安公路宝荻路路口看到，宝安公路中间有一条绿化隔离带，将宝荻路截断。不过在两侧位置，绿化带均打开了一道口子，设置了斑马线，行人可通过斑马线实现南北向穿行。在宝安公路的两侧路口，均安装了红绿灯，限速60。因为道路中间绿化隔离带的存在，无论从宝荻路开到宝安公路，或是宝安公路开到宝荻路，均无法左转，只能右转。而与宝荻路平行的潘泾路和电台路，与宝安公路相交的路口均未设置中央隔离带，驾车均可左转通行。

“宝安公路宝荻路路口的中央隔离带为什么不能打开？”采访中，不少居民提出，现在宝荻路两侧的住宅区越来越多，出行需求也随之水涨船高，打开这条隔离带除了让回家之路更通畅，也能提高通行效率。然而，当居民将此诉求向相关部门反映后，相关部门回复称，根据最新的“公路工程技术标准”，宝安公路作为二级公路，主干道平面交叉口最小间距不应小于500米。在宝荻路东侧400米有潘泾路宝安公路交叉口，如果再把宝荻路改造成十字路口，将影响宝安公路主线的通行效率，故对宝安公路宝荻路中分带暂时不打通。

对此理由，居民并不认可，并列出了两点事实反驳。一是西面的电台路和教育路同样间距不到500米，但两个路口的中分带均处于打开状态；二是宝安公路宝荻路路口已经设置了红绿灯，车辆到路口还是要根据信号灯停车等待的，依然会影响宝安公路主线的通行效率。居民们希望，相关部门能够根据实际情况进行人性化调整，方便居民的出行之路。

建言

公示信息加强公众监督

公共绿地及绿化带等绿色空间是城市生态系统的重要组成部分，承载着生态功能、休闲娱乐和社区互动等多重角色。然而，在实际管理过程中，不少绿色空间因为权属不明、责任划分不清、信息共享不足种种原因，往往陷入“无人管”的尴尬。

比如本报曾经报道过的大华公园城市逸翠华庭小区门口的一片绿

地，由于开发商未能按规定移交给属地政府，造成绿地长期失管沦为“野地”；还有四平路1028弄小区外的公共通道绿化带，因为既不属于小区管辖，又未纳入市容绿化管理范围之内，导致绿化带内树木未经任何手续，就莫名遭到砍伐。

市民建议，对于现有各类绿色空间，应该在醒目处进行公示，标示相关配套设施的权属、名称、功能、类型、开放时间等信息，出现问题能找

到责任方。同时，积极调动相关权利主体、周边居民和社会公众的积极性，搭建政府、开发建设单位 and 周边业主的沟通平台，鼓励公众参与监督。

明确责任多方协调配合

各类绿色空间由于其权属的不同，在涉及规划变更或者调整功能时，往往牵涉到多个部门，实施过程中也面临着牵头单位难寻、决策周期漫长等难点。比如关于道路

绿化带的调整，就涉及市容绿化、市政、交警等多个职能部门，并按照不同部门制定的法规条例实施管理维护。对此，市民建议，可以建立“明确责任主体，多方协调配合”的工作机制，由牵头单位负责，各方协调推进，优化流程提高效率，更及时地响应市民呼声。

测评表

测评目标	空间性质	存在问题	解决进展
延安绿地	公共绿地	设置栏杆，妨碍无障碍通行	已拆除栏杆，加强管理
四平路两侧绿化带（近大连路）	人行道绿化带	长期失管，绿化带沦为“荒地”	呼吁恢复原貌，还绿于民
宝安公路宝荻路路口的绿化隔离带	道路中央绿化隔离带	阻断道路，居民通行难	暂时无法打通

