

962555



小忙跑现场



近日,杨浦区白洋淀路的停车乱象引发周边居民热议。这条全长约300米、今年1月25日零点正式通车的双向两车道马路,在通车不到4个月的时间里,两侧

非机动车道从早到晚停满机动车,俨然为了“马路停车场”。这背后究竟是便民之举,还是另有隐情?记者对此展开实地调查。

白洋淀路通车不到四个月为何沦落成“马路停车场”



白洋淀路两侧停满车辆



停车立牌



非机动车只能走机动车道

子歌摄

80辆机动车 停满路两侧

白洋淀路(长阳路—顺平路)紧邻轨交12号线爱国路站,周边居民出行频繁。他们从小区出来到白洋淀路,随后转至长阳路,向西约200米就能抵达地铁站口。近日上午,记者来到现场看到,短短一段道路两侧的非机动车道上,整齐停放着约80辆机动车。

“从早到晚都有车停在这里,工作日、节假日都没区别。”路过的市民王先生向记者反映,这样的情况已持续一段时间,每天24小时都有车停放。而对于附近居民来说,更头疼的是出行安全问题。“每天骑车去地铁站,非机动车道被占,只能走机动车道,太危险了。”居民李女士道出了许多人的担忧。

设禁停时段 车照旧占路

记者在白洋淀路走了一圈,在靠近顺平路一侧的路边,似乎找到了“答案”。

一块牌子放置在斑马线附近,上面写着“顺平路59弄及60弄地下车库排烟系统维修工程临时停车位”。此外,牌子上还写着“凭证停车”,停车范围是“白洋淀路(长阳路—顺平路)”,停车时间是“工作日8时至次日7时,双休日、节假日全天”。然而,该立牌并未注明工程完工日期,也未明确两个小区车辆允许停放的期限。这样的停车立牌共有3块。白洋淀路顺平路路口一块,白洋淀路长阳路路口两块(路两侧各一块)。

记者注意到,根据停车立牌注明的“允许规则”,白洋淀路允许两个小区的车辆每日停放时间是23个小时,7时至8时为禁停时段。但记者走访时是上午7时多,此时是一天中的“禁停”时段,仍有大量机动车首尾相连,停满两侧非机动车道。

一名身穿保安服的男子表示,附近小区地下车库正在进行排风管道改造,预计还有约10天就完工,等到工程完工后,这些车辆就会停回小区,路边不再允许停车。保安还说:“一般都是凭证停车的,毕竟不住在附近的居民也不会开很远的路来这里停车。”

地库称施工 却可正常停

针对保安的说法,记者实地探访了上述停车立牌提到的两个小区,所见情况让人疑惑。

记者在顺平路59弄中环和润苑小区看到,小区地面停车位被停得满满当当。地下停车库内,同样停放着许多车辆,完全处于正常开放使用的状态,不时还有车辆进出。不过,地下停车库靠近白洋淀路一侧的出入口被临时围挡了起来,部分不占用车位的区域堆放了一些管道材料,但除此之外,停车库其他位置并无明显施工迹象。

随后,记者来到顺平路60弄中环和乐苑小区。这里的地下停车库更是看不到任何施工痕迹,既没有管道材料占用空间,也没有临时围挡,道闸正常开启,业主车辆自由进出停放,完全不像需要停车

辆“寄放”到马路上的样子。

两个停车库 施工有先后

这难免让人疑惑:两个小区打着“施工”的名义,是在白洋淀路上“掘便宜”停车吗?

为了弄清事实真相,记者首先联系了顺平路59弄中环和润苑所属的和润苑居委会。工作人员表示,中环和润苑建成于2013年,业主入住已12年,如今地下停车库风设备老化需升级,启动了相关修缮工程。工程在3月开始,预计到5月下旬结束。考虑到小区地下停车库规模较大,共有600多个停车位,若整体施工将对业主生活造成较大影响,因此采取分块施工的策略,将停车库划分为11个区块,压茬推进。每个区块施工时,大约影响60辆车的停放。记者看到的围挡区域,正是目前正在施工的部分。它和整个停车库比较,占比不大。

而和乐苑居委会工作人员证实,和润苑工程结束后,和乐苑将从5月下旬开始进行同样的维修工程。两个小区地下停车库的“排烟系统维修工程”是由同一家施工方承包实施的。为了减少对居民生活的影响,在两个居委会的支持下,施工方向交管部门申请了白洋淀路临时停车许可。施工期间,两个小区受影响的车辆,将轮流停放在白洋淀路上。这一便民措施得到了许多有车业主的认可和支

持。而待和乐苑开工时,也会分块进行,但和乐苑地下停车库的规模并没有和润苑那么大。至于马路停车“便民措施”何时结束,他并不清楚。

便民初衷好 管理要跟上

记者一番调查了解,终于搞清了事情原委,将上述调查情况反馈给了反映情况的市民。

对此,市民张先生表示,白洋淀路周边两个小区,因地下停车库施工临时借路停车,相关部门提供便利,这个出发点可以理解,但相关管理和解释工作必须跟上。

他提出了几点建议:首先,凭证停车的管理措施应严格落实,确保停车秩序;其次,停车立牌的“顺平路59弄及60弄地下车库排烟系统维修工程临时停车位”表述过于笼统,容易让人误解,应补充详细信息;再次,每天留出了1个小时(7时—8时)的禁停时间,意在强调临时停车性质,相关部门应加强管理,杜绝长时间占道停车;最后,对于非机动车道何时能恢复正常通行,也应有明确的公示。

从便民初衷到有序管理,在保障居民生活便利的同时,如何平衡好交通秩序与安全,考验着城市管理者的智慧。期待相关部门能进一步完善管理措施,让这条新通车的马路早日恢复正常通行秩序。对此,“新民帮帮忙”也将继续关注。

本报记者 陈浩

挖掘“520墙”历史价值 做好“遗址”保护和宣传

完成相关工作后,公园将更新标识系统

5月20日,本报7版刊发《借着“会错意”让人了解这面红色遗址“520墙”》的报道,反映漕溪公园内一堵“520墙”(五二〇运动被捕学生关押地遗址)是一处红色遗址,常常被人误会为“爱情墙”。记者现场观察到,它未被纳入公园简介和导览图,且红色遗址周边无任何介绍文字。报道刊出后,徐汇区绿化管理部门对此作出回应。

徐汇区绿化管理部门回复称,据向区文旅局确认,目前进行的文物“四普”工作,正在对漕溪公园内的“五二〇运动被捕学生关押地遗址”这一红色资源线索及其历史价值进行深入挖掘确认。考虑到历史资料的准确性、真实性,区绿化管理部门暂未将该景点更新纳入公园导览图中。

另外,2023年,区绿化管理部门启动了对漕溪公园的提升改造,梳理公园内的资源时发现:受周边植物生长影响,原藏于绿化中的遗址墙已经开裂,具有一定的安全隐患。为确保游客游园安全,并保存好遗址墙,对影响墙体的周边竹子和桂花进行了移除,并对墙体进行了支撑。

下一步,结合文物“四普”工作,区绿化管理部门将进一步配合做好文物线索、红色资源线索和历史价值的挖掘工作,在专业部门指导下持续做好“遗址”的保护和宣传工作。待该文物线索和历史资料核实整理后,公园将及时更新标识系统,正式对外发布遗址介绍,拓展“公园+红色文化”。

本报记者 陈浩



小帮有回声

嘉定区紫气东来公园 景观木栈桥修复一新

相关设施全面排查隐患

5月21日,本报6版刊发《木栈桥面开裂 护栏现3米豁口》的报道,反映嘉定区紫气东来公园内,三座木质景观栈桥存在护栏破损、桥面开裂等安全隐患。报道刊出后,引起公园管理部门重视。目前,相关部门已将破损及开裂的桥面部位修复。安全隐患排除,市民可以安心游园。

记者从嘉定区马陆镇城建办相关负责人处了解到,发现情况后,管理部门立即派遣专业人士前往现场查看。经确认,部分亲水平台因建设时间较长,风吹日晒雨淋后,防腐木破损。工作人员立即对隐患区域做好围挡,实施封闭管理。随后,城建办对整个公园内的防腐木、亲水平台以及木栈道作全面隐患排查,并紧急制

定维修方案。确认方案后,专业人员进场施工,将破损的亲水平台、防腐木和木栈道修缮一新。确保安全隐患消除后,园方还在亲水平台附近悬挂安全温馨提示,提醒市民注意游园安全。

公园管理方承诺,将进一步加强巡查力度,发现隐患及时处置,确保市民游园及出行安全。

本报记者 徐驰



本版编辑/刁炳芳 视觉设计/黄娟