



5月12日,本报7版刊发《非机动车频频闯红灯 这个路口为何让人心惊》,反映杨浦区定海路杨树浦路十字路口每晚高峰时段,有大量非机动车由南向北闯红灯,而这一路口大型土方车往来不断,存在安全隐患,引发市民关注和担心。这几天,记者回访现场看到,该路口已每日增设交警和辅警,加强执法和疏导,并增添了不少高科技执法手段,还有交通志愿者加盟,非机动车“群闯红灯”现象已基本消失。

高科技赋能 志愿者加盟

定海路杨树浦路十字路口基本杜绝非机动车闯红灯



■ 警用无人机助阵

警方供图

移动栅栏 挡住闯红灯者

报道刊出后,记者最近再次走访现场。看到该十字路口已增加了执勤交警、辅警和交通志愿者。

十字路口,定海路由南向北一道斑马线处,是“群闯红灯”的关口,部分区域拦起了人工移动栅栏。当定海路方向信号灯为红灯时,执勤人员会将栅栏展开,拦住非机动车,从而管控非机动车闯红灯。

执勤人员现场驻守效果很好。“停车,请退至停车线后等待!”记者看到,交警将一辆由南向北行驶,越过停车线欲闯红灯通行的电动自行车拦下,将其劝退至等待区域。此时,交通志愿者有序引导从定海桥渡口鱼贯而出的非机动车车流依次排队等候,等待绿灯通行。

附近居民告诉记者,现在早晚高峰,该路口均有交警和辅警对非机动车、行人的闯红灯行为进行管理和劝导,社区志愿者也参与辅助。

晚高峰时段,记者在现场观察到,定海桥渡口每有轮渡靠岸,由南向北方向定海桥



■ 路口增派执勤人员和志愿者

陈浩 摄

下桥处依旧有非机动车“潮汐式”集中涌动的情况,但因路口有人员管理,交通秩序井然,非机动车闯红灯情况得到有效遏制。

专项整治 跨江路更安畅

记者从杨浦公安交警部门了解到,定海桥渡口是杨浦区最繁忙的过江渡口,上下班高峰,非机动车车流量巨大,给渡口周边的定海路杨树浦路路口带来不小的通行压力。

针对定海路杨树浦路路口上下班高峰,进出定海桥渡口跨江的非机动车数量剧增,而极易引发非机动车违反交通信号灯通行的现象,杨浦公安交警部门已开展阶段性非机动车违法专项整治行动。

整治行动中,交警、辅警固守路口开展

交通管理,加大违法整治力度。同时,还有多名交通志愿者加盟,进行文明劝导,引导车辆和行人自觉遵守交通法规。通过多种举措解决实际需求,让市民跨江通勤路更加安畅舒心。

科技赋能 提升执法效率

记者在采访中了解到,杨浦公安交警部门还采用了高科技手段,提升执法效率。

杨浦公安分局交警支队二大队大队长严仁俊介绍,“车流高峰期间,我们还将运用警用无人机赋能交通管理,对该路口进行全量观测。”这种“睿鹰无人机”可发挥超远距观察优势,辅助交警更好地开展违法查处工作。

记者了解到,无人机一旦发现闯红灯者,

会将最新数据同步给“下一个路口”执勤交警,后者将依据同步信息,拦下闯红灯者,实施教育或处罚。

同时,警用无人机还同步监测定海桥渡口至该路口非机动车车流实时情况,灵活调整一波“绿波”。

当一趟轮渡进入渡口,一大波非机动车车流驶入该路口时,分局情指中心已提早规划,视情延长该路口非机动车南北向通行绿灯时长,减少非机动车路口等待红绿灯时间,进一步预防和杜绝“闯红灯”行为发生。

此外,杨浦公安交警部门坚持“管防宣”并进,将交通安全宣传阵地再前移,已在定海路杨树浦路路口增设醒目的交通宣传横幅,并在定海桥渡口设立安全宣传点,联合渡口管理部门同步开展交通安全和乘坐轮渡安全宣传。

经验做法 辐射其他路口

非机动车违法专项整治活动开展以来,定海路杨树浦路路口非机动车违法比例已直线下降,违法现象已基本不见。

“现在下了轮渡,我骑着电瓶车过来,基本上都能(由南向北)绿灯通过该路口,闯红灯的情况没有了!”“高峰期间,我们货车在路口等红灯(东西或西向东)的时间要比以前长一点,但是没有电动自行车突然蹿出来,我们反而驾驶得更安心!”杨浦公安交警部门的快速反应和实效举措,得到了市民群众的好评。

杨浦公安交警部门表示,浦江两岸的跨江轮渡,是市民群众特别是非机动车群体过江的重要出行方式。下阶段,他们将进一步扩大非机动车违法专项整治行动范围,将定海桥渡口周边路口成功管理的经验做法,辐射至区域内嫩江、宁国、丹东等渡口,持续为市民群众提供安心便捷的过江通行体验,营造区域安全有序的交通通行环境。对此,“新民帮依忙”也将持续关注。 本报记者 陈浩

无障碍电梯指示牌 成“迷路指南”?

报道刊出后地铁中山公园站已调整

4月22日,本报8版刊登报道《两个地方一个箭头 指示牌成“迷路指南”》,反映地铁中山公园站共有2号线和3/4号线三条线路,无障碍电梯分布于两处,但站外的无障碍电梯指示牌上仅有一个箭头,不少市民误以为这三条线路的无障碍电梯在同一处,很容易走冤枉路。经本报记者介入,5月上旬,上海地铁运营方调整了相关指示牌。

上海地铁中山公园站出入口众多,2号线无障碍电梯在11号口旁,3/4号线无障碍电梯则在1、2号口处,两个地方隔着一道凯旋路。由于站内换乘通道只有楼梯,老弱病残人士需要出站乘坐无障碍电梯换乘,因此站外相关指示牌不可或缺,标识准确性也尤为重要。

记者近日在中山公园站1号口外看到,现在此处的无障碍电梯指示牌上有两个箭头,2号线和3/4号线的无障碍电梯方向分开标注,视觉上不易产生误解。且在3/4号线无障碍电梯出入口处,还新增了一

块大幅指示牌,其上标明了三条线路的无障碍电梯方向,同样以两个箭头区分,直接明了。接着,记者穿过凯旋路,来到地铁中山公园站11号口外,这里靠近2号线无障碍电梯出入口。此前该处指示牌上仅为2号线配了一个箭头,3/4号线没有,修改后,目前指示牌上新增了属于3/4号线无障碍电梯的箭头标识。

上海地铁第二运营有限公司中山公园站站长金铁介绍,中山公园站共有3部从地面到达站厅的无障碍电梯,2号线有1部,3/4号线有2部。在听取市民意见后,目前站区重新制作标识,调整了这3部无障碍电梯的站外指示牌,希望能达到“快速识别+零误解”的效果。另外,在长宁区相关部门和华阳路街道的协调下,后续将在凯旋路长宁路交叉口的5根多功能交通综合杆上,新增地铁中山公园站的无障碍电梯指示牌,据悉这一方案目前已在走审批流程。 本报记者 夏韵



木栈桥面开裂 护栏现3米豁口

市民呼吁公园管理方消除安全隐患

嘉定区天祝路近胜辛路的紫气东来公园,本该是市民休闲的好去处。然而,多位市民反映,园内三座木质景观栈桥护栏破损,桥面开裂,让惬意的湖滨漫步存在安全隐患。

循着市民的指引,记者来到公园核心景观区。三座木质栈桥架设在湖面,颇具诗意,可走近细看,一侧栈桥临水处,原本由数十根竖立木条构筑的防护栏,赫然出现长约3米、宽约1米的缺口,护栏木条缺失,下方便是湖面。正当记者拍摄时,一名母亲慌忙拽住试图靠近缺口的小女儿:“几个礼拜前,我们来的时候,还没这么大的窟窿,要是天黑没注意,后果不堪设想……”沿栈桥行至转角处,第二处安全隐患更显隐蔽。夹角位置两米长的护栏整体倾斜,底部固定桩完全断裂,成年人稍一倚靠就会重心失衡。桥面多块厚约3厘米的木质踏板现纵向开裂,最宽处能塞进成年人一只手掌,透过缝隙,可直接望见桥下湖水。在此散步的张老伯拄着拐杖踉跄了踉桥板:“你听这空响声,

木头怕是早就腐烂了。”

记者注意到,三座栈桥未设置封闭警示,且破损最严重的区域恰位于亲水平台附近。晚7时许,不少市民在此闲逛,多个孩子在缺口周围追逐嬉戏,家长不得不全程贴身守护。带着双胞胎女儿的王女士直言,“相关部门能不能加装临时防护网?至少先挡住这些吓人的缺口。”

公园为24小时开放,记者现场未找到园区管理方的联系方式。园林专家指出,户外木结构损坏应立即封闭整修。多位市民也呼吁,公园管理方应对栈桥破损问题作出回应,及时消除安全隐患。

本报记者
徐驰

