

962555

帮忙

► 女子闯过
红灯后,绿灯直
行的公交车在其
背后擦身而过

非机动车正在闯红灯

本版摄影
陈浩小跑
忙场

非机动车频频群闯红灯 这个路口为何让人心惊

不远处轮渡站晚高峰人车流量大 市民呼吁借助科技手段进一步加强整治

土方车呼啸而过,而在十字路口的垂直方向,大量非机动车俟机开始群闯红灯……近日有市民向“新民帮依忙”反映,在杨浦区定海路与杨树浦路十字路口,每天晚高峰时段有大量非机动车闯红灯,甚至逼停正常行驶车辆。这种现象一波接一波不断上演,路口险象环生让人担忧。为此,市民急切希望交管部门加大整治力度。

群闯红灯不是偶发

市民曹先生每天下班都会驾车经过该路口,他告诉记者,这个普通的十字路口有着与其他路口截然不同的景象:下班高峰时段,大量非机动车从定海路杨树浦路由南向北闯红灯过路口的情况极为严重。“现在上海路口闯红灯的情况已经越来越少,大多是偶发的,可这个路口几乎每天都在‘群发’,我从没见过第二个这样的路口!”曹先生驾车经过该路口绿灯通行时,每次都要减速仔细观察,因为不少骑车人会“目中无车”,从垂直路口一侧冲出来。杨树浦路上土方车很多,土方车驾驶员不会像他这般谨慎,常常会闪灯鸣笛,呼啸而来。曹先生实在不理解为何这里的非机动车驾驶员要如此铤而走险,“这简直是拿生命在开玩笑”。

冲刺冒进疯狂上演

杨树浦路定海路十字路口真的每天都在上演这样的“疯狂”场景吗?记者前往现场实地探访。东西向的杨树浦路是一条交通要道,双向四车道,往来车辆频繁。而南北向的定海路,马路宽幅小了不少,且未划

分机动车道和非机动车道。此时是傍晚时分,只见土方车一辆接一辆,络绎不绝地在杨树浦路上双向往来,有时多辆土方车鱼贯而行,驶过路口的间隔只有一两秒钟。

几分钟后,又有七八辆土方车排着队,声势浩大地由西向东,快速驶近路口。此时,定海路(由南向北)为红灯,二三十辆电动自行车聚集在路口等候。记者看到,一辆辆土方车驶过,因前后土方车之间有车距,于是处在前锋位置的几辆电动自行车蠢蠢欲动,瞅准机会冲刺。“先头部队”刚完成冒进,紧接着那边又有土方车驶来。随着几声嘹亮的鸣笛,后面的电动自行车稍一迟疑,瞬间土方车已逼近,骑手们只好“按兵不动”。这支土方车车队全部驶过路口后,红绿灯仍未切换,电动自行车骑手们眼见终于来了机会,对眼前的红灯视而不见,“呼啦啦”一下全部闯过路口。记者继续等候观察,十几分钟后,相似的一幕再次上演。

该路段上,除了土方车外,还不乏水泥搅拌车、工程车、公交车等。“群闯红灯”的多为电动自行车,但也有自行车跟风。记者还拍到一名女子骑电瓶车“独行”闯红灯,几乎擦着公交车而过,后面的电动自行车正欲跟上,最终只能停步,停步是因为危险已经瞬间来临:一辆水泥搅拌车和一辆土方车呼啸而过。待这些大型车过完境,闯红灯的队伍一秒都不停,迅速通过路口。这样的一幕幕,可以用“一波刚平,一波又起”来形容,有时逼得正常行驶的车辆驶到路口,不得不刹车减速。

据周边居民反映,这一幕在晚高峰时段非常突出,呈现潮汐式的特点。

渡船靠岸车流潮涌

为何该路口非机动车“群闯红灯”乱象如此严重?

记者走访发现,这些非机动车多聚集在十字路口的南侧,从南边而来,过十字路口后,再往不同方向分流;而从北向南的非机动车少之又少。

记者向南行走,一路溯源,寻找原因。过定海路桥,大约前行500米后,发现这里有一个轮渡站:定海桥渡口。这里靠泊的是金定线(金桥路渡口—定海桥渡口)轮渡航班。据渡口张贴的公告,16:00—19:00晚高峰时段,有不定航班。等候的几名乘客说,晚高峰时段,一般10分钟左右就有一班轮渡靠岸。轮渡靠岸后,大量骑车人都会往定海路桥一侧骑行。

几分钟后,轮渡靠岸。记者看到,大量非机动车从渡口蜂拥而出,出渡口后左拐,驶上定海路桥,下桥后便是定海路杨树浦路口。这样一波非机动车车流到达路口,容易“积压”在红灯下。部分大胆的骑车人会冲动冒进,加速闯红灯过路口,在从众效应下,后方又有不少人紧随闯红灯。据曹先生讲述,他曾在该路口亲眼目击电动自行车与轿车发生碰撞,虽然没有人员伤亡,但这惊魂一幕足以让所有围观者心惊肉跳。

科技赋能精准查处

相关部门数据显示,今年以来,上海非机动车有责事故占涉非机动车事故总数的57.3%,非机动车交通违法是引发交通事故

的重要原因。

根据《上海市非机动车安全管理条例》,从事快递、外卖等网约配送活动的电动自行车安装的“RFID电子号牌”,内部安装“RFID”芯片,可对违法行为进行监管。目前,上海交管部门已在800多个路口、路段布设RFID外场采集设备,捕获车辆行驶轨迹,即时记录闯红灯、逆行、违反禁令标志、不在非机动车道行驶等4种违法行为。今年以来,通过该设备已查获违法行为15.3万余起。

但对于普通电动自行车以及未布设RFID设备的道路,交通违法查处仍是难点。为此,公安交管部门表示,将进一步借助科技手段,加强对电动自行车闯红灯、逆行等违法行为的精准识别与查处。上海部分路口正在试点通过公共视频记录电动自行车闯红灯、逆行、未在非机动车道行驶、“上桥入隧”等易引发事故的交通违法行为,经人工审核,对证据确凿、信息无误的,将联系车主接受处罚。近期,就有电瓶车闯红灯后离开现场,民警通过公共视频找到当事人,对其“非机动车不按交通信号灯指示通行”的违法行为作出处罚。

由于非机动车违法情况量大面广,交警不在现场时违法现象更为突出。公安交管部门称,下一步将重点在事故多发、违法率高的路口逐步推广相关整治措施。市民们期盼,定海路杨树浦路口非机动车交通违法行为能早日得到根治。对此,“新民帮依忙”将继续关注。

本报记者 陈浩

小帮
有应

地铁站外变“车海” 举步维艰盼“挖潜”

宝山区多部门制定优化方案:高架桥下将新添改造停车区

“每天上下班进出轨交1号线呼兰路站,都像在‘车阵’里突围!”近日,家住宝山区庙行镇的孙女士向“新民帮依忙”栏目反映,早晚高峰期间,呼兰路地铁站被大量非机动车层层围堵,她呼吁相关部门尽快整治,保障市民顺畅出行。

人行道被占阻碍通行

“早晚高峰时,每个出入口都被共享单车围得里三层外三层,连站口都看不见!”孙女士称该站四个出入口均存在严重的非机动车乱停现象尤其在3、4号口,数百辆自行车、电动车密密麻麻占据人行道,仅留下狭窄缝隙供人侧身通过。由于周边缺乏规范停车区

域,非机动车停放毫无秩序,甚至蔓延至机动车道。“明明是人行道,却被自行车占得满满当当,只能绕道走机动车道,太危险了!”一位市民抱怨道。更棘手的是,轨交18号线建设施工进一步压缩了3、4号口周边的停车空间,让本就紧张的停车矛盾雪上加霜。

市民建议获积极回应

为何呼兰路站外会陷入“车海”?市民普遍认为,非机动车数量与停车空间严重失衡是主因。“早高峰大家赶着上班,不是不想规范,实在是没地方停!”一位常在此换乘的上班族说。有市民注意到,轨交1号线部分站点周边的高架桥下空间长期

闲置,完全可以改造为非机动车停车场。“这些空间既不影响交通,又能增加大量停车位,希望有关部门能利用起来。”记者将市民诉求反馈后,宝山区人民建议征集办迅速将建议转交给区交通委,得到积极回应。区交通委工作人员表示,呼兰路站周边居民区密集,非机动车潮汐式停放问题由来已久。针对1、2号口,去年已完成非机动车停放设施提标改造,新增车位约800个;但3、4号口受18号线施工影响,停车空间受限,目前由区城运集团联合共享单车企业加强现场调度。现场踏勘和多方研讨,宝山区制定出专项优化方案:一是利用3号出站口附近高架

桥下空间,通过改造设置缓坡、划定停放标线、划设过街人行道、增设安全标识等措施,打造规范的非机动车停放区;二是同步改造1号口高架桥下空间,作为共享单车临时蓄车区域。这两项改造将有效缓解站点周边停车资源紧张问题,引导市民有序停车。

本报记者
李晓明



本版编辑/曹柳曼
视觉设计/竹建英