

## 标杆企业携手“群星企业”，协同发展形成徐汇人工智能产业集群

## 七星列阵，构建AI创新超级节点

## 合力构建完整生态链

刚刚过去的“五一”假期，自诞生以来就全速前进的“模速空间”并没有停下冲刺的脚步。记者了解到，从技术突破到场景落地、从产业集群到国际合作，徐汇正全面推动人工智能成为助力区域经济升级的核心引擎。其中，稀宇科技、商汤科技、阶跃星辰、无问芯穹、星纪魅族、特赞科技和斑马智行等7家人工智能龙头企业共同构成“北斗七星”矩阵，驱动全球科技创新篇章，正成为全球AI创新的“超级节点”。

作为上海建设“国家人工智能创新应用先导区”的核心承载地，今年年初，徐汇区正式发布了“加快建成全国人工智能高地三年行动计划（2025—2027）”，提出“模型能力跃升”“场景应用牵引”“孵化范式升级”“产业集群倍增”“国际合作拓展”等10项重点行动，以模速空间为“核爆点”，持续优化“1+3+X”全域空间布局，全力打造千亿级人工

智能作为国家战略级重点发展领域，正以惊人的加速度推动社会各行业转型升级。4月29日，习近平总书记在上海考察徐汇区“模速空间”大模型创新生态社区时指出，人工

智能产业集群。

在形成全球领先AI创新生态的过程中，徐汇区梳理出7家标杆企业构建“北斗七星”矩阵，以及秘塔科技、无限光年、它石智航、零唯亿思、虎博科技、矩子科技、深势科技、魔法科技、星臻科技、青心意创等10家“群星企业”。通过聚合这一“7+10”效应，徐汇区打造了全球独一无二的人工智能产业地标，合力构建了涵盖AI核心技术研发、底层算力支持、应用场景开发和技术商业化的完整生态链，逐渐发展为全球瞩目的科创高地。

其中，作为中国人工智能领域的佼佼者，“北斗七星”标杆企业正从技术纵深、普惠应用、产业融合等三大维度，展现出推动人工智能迈

向未来的前进力量。以成立不到4年的稀宇极智(MiniMax)为例，其在通用语言大模型的研发领域已成为行业旗帜，以MiniMax-01系列为代表的大模型具有全球领先的处理能力和高达400万token的超长上下文支持——是GPT-4o的32倍，推动人工智能从传统Transformer架构跨入超长文本输入的新时代。其文本、语音、音乐、图像及视频等自研多模态大模型综合能力均位于全球第一梯队，为AI Agent及众多行业场景高效落地提供了强大的技术支持。

作为专注于基础大模型技术的公司，阶跃星辰则在两年时间内自主研发了5大类、全体系的基础大模型矩阵，是国内基座模型种类最全面的公司之一。截至目前，阶跃

星辰已累计发布15款多模态大模型，并多次在LMSYS等国内外权威榜单中位列多模态领域中国第一。无问芯穹是“北斗七星”中的底层算力赋能者，它为大模型训练提供了低成本高效率解决方案，并通过创新算力集群与调度技术，奠定了大模型技术实现的基础。无问芯穹自身也在两年内成长为估值数十亿元的独角兽企业，更在徐汇区和模速空间的联合支持下，参与建设全国首个“算力生态超市”，成为上海人工智能产业的核心要素赋能者。

智能技术加速迭代，正迎来爆发式发展，上海要总结好以大模型产业生态体系孵化人工智能产业等成功经验，加大探索力度，力争在人工智能发展和治理各方面走在前列，产生示范效应。

重塑各行各业发展模式

人工智能的潜力不仅在于技术突破，更体现在与产业深度融合带来的商业变革。从消费终端到内容

创作，再到智能出行，AI正在重塑各行各业的发展模式，用科技力量驱动未来商业转型。

例如，斑马智行——全栈自研汽车智能操作系统(OS)的独角兽，率先定义全球第一辆智能网联汽车；星纪魅族则是AI技术与消费产业融合的典范，以智能终端为切入点，将人工智能融入智能手机、智能汽车、智能眼镜等产品中；特赞科技则为医药、工业制造、汽车、金融等行业带来企业内容数字基础设施的系统化升级。

据悉，伴随着“北斗七星”战略布局的落地，徐汇区正以“模速空间”为核心引擎，全面聚焦全产业链协同发展，不断吸引更多顶尖AI科技企业与创新资源的集聚。通过构建完善的大模型生态、推动场景应用创新，让更多创新“星星”在徐汇闪耀，形成人工智能产业集群，从上海辐射至全国乃至全球，成为在人工智能时代引领未来的核心引擎和关键枢纽。 本报记者 孙云

东富龙集团是一家制药装备与技术整体解决方案提供商。近年来，该企业积极拓展国际市场，业务已扩张至全球50多个国家，规模也翻了数倍。这份亮眼的成绩单，离不开静安区的“全球服务商”计划。

日前，静安区举办“全球服务商计划”服务生态共建系列活动——“高质量出海大会”，发布一系列助力企业高质量出海的政策服务“组合拳”。

近年来，企业出海的需求日益迫切。“仅去年一年，在东南亚地区，我们就服务了800余家中国企业出海。”鼎捷数智副总裁袁能飞说，国际环境日益复杂，每家企业面临的问题各不相同，仅靠“单打独斗”难以解决，需要全球服务商整合优势资源，提供全生命周期的出海服务。鼎捷数智是静安区首批全球服务商企业之一。10余年前，东富龙集团曾面临全球化业务数字化管理难、复杂供应链管理难等挑战。与鼎捷数智接洽后，一方面，鼎捷数智携手全球财税规划机构为企业出海全方位出谋划策；另一方面，助力企业实现全球供应链的透明化、可视化和智能化管，并建立了良性的供应商关系管理体系。

在袁能飞看来，静安区汇聚了法律、咨询、金融、人力等领域的优质服务商资源，已形成了各方协作的一体化机制，共同助力企业高质量出海，是全球服务商的“高地”。会上，鼎捷数智也拥有了一个新身份——“全球服务商计划”出海服务合作伙伴，这是“全球服务商计

发布一系列助力企业高质量出海政策

## 静安打造全球服务商「高地」

划”出海服务包的内容之一，涵盖出海“全链路”专业服务图谱、专业服务业服务出海政策等内容，为企业出海提供坚实保障。

“一方面，静安将发放‘出海服务券’。符合条件的市场主体每年最高可申领50万元的额度，用于采购专业服务机构提供的‘走出去’相关服务；另一方面，激励专业服务机构服务企业出海。对成功助力企业实现海外布局的机构，按项目情况给予最高50万元的奖励。”静安区发改委主任沈虹介绍，静安区还将通过一系列举措来激活服务生态。比如，会上发布“全球服务商计划”海外服务点，将在10个国家设立海外服务点，涵盖东南亚、中东、欧洲、非洲等区域，这些服务点将成为企业在海外的“根据地”，为企业提供在地化的市场信息、资源对接、业务拓展等服务。

记者从会上获悉，103家全球服务商联合浙江大学、复旦大学等知名高校和专家学者共同发起全球服务商“新出海学院”，将整合优质教育资源，通过专业课程、实践项目等多样化的培养方式，为企业家拓宽出海知识图谱。今年，学院计划发起10场主题课程和50场出海系列活动。

5月16日，上海市中心城区第一个境外投资项目许可咨询服务点——静安境外投资项目许可咨询服务点将正式开放，与市级部门紧密联动，为广大出海企业提供境外投资政策解读、流程指导等面对面服务。

本报记者 陈佳琳



“五一”假期，走进金山区山阳镇龙湾华庭的小区，居民门前和庭院里的月季、铁线莲、三角梅等正值最佳观赏期，粉的、红的、橙的……开满庭院，不时有居民打卡拍照，成了小区里一道亮丽的风景线。据悉，从去年开始，山阳镇金湾居民区党总支、居委会推出了“转角遇见美”美邻庭院项目，鼓励居民不定期举办“茶花汇”等活动，不断增强社区治理效能，实现社区环境与人文素养双提升。

本报记者 陶磊 摄影报道

庭院繁花开 转角遇见美

## 老旧电梯更换有“国补”了

晶华园小区13台电梯“整建制”更换

近日，晶华园小区维修基金的账户上多了一笔“巨款”——195万元，这是超长期特别国债支持住宅老旧电梯更新项目的资金拨付款项，物业经理陈华赶紧在朋友圈向居民朋友发布这一好消息。

去年10月，住宅老旧电梯更新被纳入了超长期特别国债资金的支持范围，使用15年以上的电梯更新每台可以补贴15万元，这一利好消息被称为“国补”。今年3月，江宁路街道把“商品房老旧电梯批量治理十大善治项目”里，再把文件、方案里一字一句变成一台台畅通无阻的“安全梯”“幸福梯”。

陕西北路上的晶华园小区，一共13台电梯，这次一口气“整建制”更换。它们并非一开始铆着“国补”去的，而是赶巧了。13台电梯均“服役”20年，居民要更换电梯的愿望一直很强烈。2023年底，小区召开业主大会通过了更换老旧电梯的

决议。没承想，2024年超长期特别国债支持住宅老旧电梯更新项目的政策“喜从天降”，晶华园的13台电梯全部符合条件——对使用20年以上的老旧住宅电梯，在尊重居民意愿的基础上，鼓励引导居民实施更新；对使用15年以上不满20年的老旧住宅电梯，要结合居民意愿、安全评估结论，科学评估更新改造的必要性，确定更新改造的具体方式。

今年，恰逢江宁路街道实施“住宅小区老旧电梯更新专项行动”。有了街道的全流程规范指导，换梯速度明显加快。街道明确阶段权责后，物业与业委会对补贴申请、施工协调等环节更加得心应手，虽然推进过程中仍有磨难，但凭着积攒下的“好人缘”都能化解。

作为利民惠民的大好事，推进难点究竟在哪里？在晶华园，13台电梯先后开工期间，工程噪声引发不同诉求：家有考生的家庭希望停工，盼新梯的居民则希望加紧施工。得益于街道

专项行动建立的职责分工、协调机制，街道城市运行管理中心、市场监督管理所、社区平安办、物业公司、居委会、业委会多方联动，通过暂停施工、后续赶工等方式平衡需求。居民看到各方真诚态度，也能将心比心。

去年开始，江宁路街道市场监督管理所共为辖区内71台电梯提供了免费“体检”，今年还将为6个小区的65台电梯提供检测。虽然有些够不上“国补”条件，但是居民不在意：“检测给我们吃了‘定心丸’，让我们知道电梯离‘不安全’还有多远。”

“更换老旧电梯是刚需，无论是否符合‘国补’条件，该换的，必须换。”街道相关负责人表示，如果维修基金尚有余额，可以走流程动用这笔钱，如果维修基金已不足够支付，那就需要另外考虑。但无论面临哪种情况，有一点是不变的——民生工程的落地、实施，需要多方协同作战、拒绝“躺平”，才能迎来共赢的局面。 本报记者 陈佳琳