

这边背米回家 那边积极出口

日本大米价格一波更比一波高

日本目前最流行什么?“海淘”大米,也就是出国买大米,原因是国内大米价格高企。

日本农林水产省数据显示,日本一袋5公斤装大米均价已经高达4217日元(约合214元人民币),是2024年同期的2倍多。而按照成田机场检验检疫官员所说,从去年夏季开始,日本人就热衷于带大米回国。

民众出国“海淘”大米

一开始,日本游客到印度、泰国旅游,发现当地大米物美价廉,于是纷纷购买并背回日本。3月以来,韩国竟然也成了日本民众“海淘”大米的目的地。

眼见常有人带5公斤、10公斤大米回日本,成田机场检验检疫官员不得不上媒体提醒,随着春假到来,大量人员出国旅游,预计背米回国的人会更多,因此亟需旅客注意提前拿到相关许可,以备入境日本时接受检查。

个人背米回国属于杯水车薪,无法解决米价高企问题。目前除了拍卖政府储备大米外,日本开始进口大米以平抑米价。韩国农协日本办事处披露,日本3月从韩国进口了2吨大米,预计5月将再进口20吨。有媒体称,“这是日本25年来首次从韩国进口大米”。

然而上海市日本学会会长、上海对外经贸大学日本经济研究中心主任陈子雷观察到,自签署《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)等高水平自贸协定后,协议国对日本农产品市场实施开放,加上日元贬值等因素,日本大米出口形势良好。日本政府近日也披露,2024年大米出口增至4.5万吨,计划2030年达到出口35万吨。因此,日本国内大米短缺现象愈发严重。



日本游客在韩国超市购买大米

图二

政府农业政策滞后

上海社科院国际问题研究所助理研究员王梦雪认为,此番米价危机原因复杂,其中,日本农业政策滞后于全球化和本国气候变化是一大原因。

从全球化角度衡量,去年以来,由于印度

取消大米出口限制,导致全球许多地方大米价格下跌。印度因充沛雨量而连年获得大米丰收,今年水稻种植面积扩大到4135万公顷,比过去5年的平均种植面积多125万公顷。可以预期,印度将迎来一个更大的大米丰收年,出口量将继续增加。可日本并没有抓住这一良机进口,反而因去年本国极端高温天气导致大米减产、价格暴涨,还不忘到国际市场打造日本产大米品牌。

“日本过度保护国内稻农,导致抗风险能力薄弱。”王梦雪表示,日本短期需以“精准投放储备+扩大进口”的策略来稳定国内市场,长期则需打破农协垄断、废除产能限制,并重构粮食安全战略。“这一过程不仅关乎经济效率,更考验日本在保护传统与拥抱变革之间的平衡智慧。”

王梦雪指出:“值得注意的是美国将关税作为迫使日本开放农产品市场的核心手段。日本出口美国的汽车、电子产品被加征24%‘对等关税’,美国还要求日本将大米进口关税从400%降至10%以下,并设立6万吨美国大米专项配额。这一‘关税换市场准入’的策略可能直接冲击日本农业保护体系,迫使日本在大米问题上让步。”日本在美国压力下若不变革,政策调整空间将越来越小,同时可能导致米价冲高后急速回落。 姜浩峰

已有40人死亡1000多人受伤

伊朗全面调查南部港口爆炸事件



▲救援人员在爆炸现场转移伤者

◀救援人员试图扑灭大火

图IC

伊朗总统佩泽希齐扬26日责成内政部长莫梅尼等官员到沙希德拉贾伊港指挥应急处置并调查当天发生的爆炸事件。

截至27日,沙希德拉贾伊港爆炸事件已造成40人死亡,1000多人受伤。业界人士分析,爆炸事件若扰乱这座重要港口的正常运转,恐对伊朗经济和区域贸易链造成严重影响。

多处起火引发爆炸

位于霍尔木兹甘省首府阿巴斯港外圈的沙希德拉贾伊港26日中午发生大火,引发剧烈爆炸。港口上空腾起巨大黑色和橙色烟雾,航拍画面显示港口多处起火。方圆数公里内建筑物和汽车的玻璃被震碎,在港口以南26公里的格什姆岛都听到爆炸声。

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台27日援引霍尔木兹甘省省长公布的消息,已有40人在爆炸中丧生。另据霍尔木兹甘医科大学统计数据,1000多人在爆炸中受伤,其中约950人经治疗已出院。

伊朗内政部长莫梅尼在爆炸现场表示,已经从首都德黑兰和其他城市调动可用资源,希望在几小时内扑灭大火。

伊朗国家电视台报道,由于浓烟波及范

围大,距港口方圆23公里的所有学校和办公场所27日关闭,以便政府专注应急处置。伊斯兰共和国广播电视台27日以霍尔木兹甘省省长为消息源报道,该省27日起进入为期3天的哀悼期。

疑化学品存储不当

伊朗政府发言人穆哈杰拉尼26日说,总统佩泽希齐扬已责成两名部长和专家组到现场评估并调查事件原因。穆哈杰拉尼呼吁外界等待政府的全面调查结果,“我们应该坚信官方信息,不传播猜测性报道”。

霍尔木兹甘省应急部门主管哈桑扎德接受国家电视台采访时说,事件由沙希德拉贾伊港几个集装箱爆炸引发。伊朗劳动新闻社以应急管理机构发言人为消息源报道,爆炸原因是集装箱内化学品存储不当。

伊朗总统佩泽希齐扬表示,沙希德拉贾伊港的管理状况不可接受,该港口长期存放着12万至14万个集装箱,如此数量的集装箱使港口处于无序状态。

另据伊朗国家石油产品分销公司的声明,爆炸与炼油厂、油轮、分销中心或输油管道无关。阿巴斯港的石油设施正常运转,没有受到干扰。

爆炸发生当天,正值伊朗与美国就伊朗核计划在阿曼首都马斯喀特举行第三轮间接会谈,暂时没有迹象表明爆炸与袭击有关。主导会谈的伊朗外交部长阿拉格齐此前曾说,考虑到以往发生过蓄意破坏和暗杀行动,伊朗安全部门处于高度戒备状态。

可能波及伊朗经济

沙希德拉贾伊港靠近战略要道霍尔木兹海峡,是伊朗最先进的集装箱港口。沙希德拉贾伊港年均货物吞吐量超过7500万吨,占伊朗进出口货物总量55%以上,同时承担着伊朗约七成海上运输和至少85%集装箱业务。分析人士认为,该港口运转若因爆炸事件受到干扰,将对伊朗经济造成严重影响。

从短期看,爆炸事件可能导致重要物资延迟运抵目的地,制造业所需原材料在一定时间内或将短缺,进而推高进口商品价格,加剧通货膨胀。从中长期看,爆炸事件的潜在影响包括伊朗水域货船拥挤、滞期费上涨、贸易伙伴之间信任受损、相关企业在出口市场竞争力减弱、运输和保险成本增加以及区域贸易线路中断等。

包雪琳(新华社上午电)

新华社首尔4月27日电 韩国最大在野党共同民主党前党首李在明27日当选共同民主党总统候选人。

共同民主党当天公布的党内初选结果显示,李在明以89.77%得票率位居第一,当选党内总统候选人。另两名候选人京畿道知事金东兗和前庆尚南道知事金庆洙得票率为6.87%和3.36%。

新华社上午电 韩国媒体27日援引消息人士的话报道,韩国大法院(最高法院)可能将于5月就共同民主党前党首李在明涉嫌违反《公职选举法》案作出判决。

消息人士说,三审判决最早可能在总统候选人登记日(5月10日至11日)前。如果大法院在三审判决中维持无罪判决,李在明的政治前途将不受影响。如果判决结果对李在明不利,他不仅将失去国会议员资格,还可能10年内无法参选公职。

李在明牵涉多起诉讼案,其中涉嫌违反《公职选举法》案因涉及其参选总统资格是否会遭剥夺而引发广泛关注。根据韩国法律规定,大法院应在6月26日前作出三审判决。但大法院近期加快审理进度,外界猜测可能意在总统选举前作出判决。

驾车撞死11人 加男子被控谋杀

新华社渥太华4月27日电 加拿大温哥华警方27日对26日晚驾车撞死11人的肇事者提出谋杀指控。

警方表示,目前仍在努力查明肇事者的动机,但该事件不是恐怖主义行为,肇事者有心理健康问题。

26日20时14分左右,该男子开车冲撞参加温哥华街头庆祝活动的人群,造成大规模伤亡,被当场抓获。警方称,这是温哥华历史上“最黑暗的一天”。

李在明成为韩国总统候选人 涉嫌违反《公职选举法》案或于五月宣判