



▲▼ 游客感受360°全景视野带来的视觉冲击力 本报记者 陈梦泽 摄

“浦西第一高楼” 观景台今起开放



本报讯（记者 李一能）从320米高空眺望陆家嘴“三件套”，鸟瞰外滩万国建筑群、蜿蜒曲折的“一江一河”……会是怎样一种感受？从今天起，市民可来到位于虹口区北外滩，目前浦西第一高楼白玉兰广场顶层观景台，以360°全景视野观赏上海城市美景，体验独特的打卡新方式。

由直升机停机坪改建而成的The Stage白玉兰观景台，是纽约知名建筑和室内设计公司Studio MH的作品，其灵感来源于莎士比亚的名言“世界是一个舞台”，将观景体验打造成一部五幕沉浸式戏剧。每一幕通过不同的材质、色彩、光影、香氛和音乐，为游客提供全方位的感官体验。

昨天傍晚，记者登上观景台，发现其独特之处在于，可以从“世界会客厅”所在地北外滩，以高空视角俯瞰上海市区的壮观景致。放眼四周，只见鳞次栉比的“建筑森林”铺满视线，一直

延伸到地平线的尽头。而上海最著名的陆家嘴与外滩两大城市天际线则近在眼前，在夕阳的照耀下被镀上一层金边。当夜幕降临，璀璨华灯纷纷亮起，又让游客宛若置身于“星辰大海”，感受上海历史积淀与时代脉动交相辉映的独特魅力。

据介绍，360°的露天观景平台可以让参观者以肉眼“直击”城市美景，相比隔着玻璃观赏的室内观景效果更令人震撼，非常适合“打卡出片”。除了登高赏景，The Stage 同时开设了自营买手店The Stage Shop与精选咖啡店The Stage Coffee，提供更为多元的购物、休闲体验。

目前，白玉兰观景台已开启门票销售，公众可通过官方小程序“The Stage 观景台”或各大票务平台购票。成人票价为230元，儿童票110元，学生/老人票180元，亲子票1大1小290元、2大1小450元。

关爱银发族 9区试点 老年人助医陪诊服务

本报讯（记者 李一能）昨天，上海市民政局局长蒋蕊参加“2025 民生访谈”，就养老服务、老龄事业、银发产业等话题回应公众关切。

织密社区食堂网络

据介绍，截至2024年底，上海共建成社区综合为老服务中心529家，每个街镇基本实现设置2—3家，社区长者食堂总量已经达到405家，已经提前完成“十四五”400家的目标。居家环境适老化改造的5年任务目标为2.5万户，到去年底上海已经完成超过了3.4万户，基本提前完成了“十四五”规划的各项目标。此外，到今年底，上海养老床位将达到17.8万张，目前已经完成17.58万张，而专门用作认知障碍照护的养老床位也已达到1.5万张。

据介绍，今年上海将继续加大医养结合的力度，鼓励100张床位以上有条件的养老机构能够尽可能内设医疗机构，解决一些常见病、慢性病的配药问题。对于不具备条件内设医疗机构的养老单位，民政部门也将和卫健部门一起推动所有社区卫生服务中心与养老机构建立签约关系，由社区卫生服务中心的医护人员上门提供服务。

在智慧养老发展领域，将主要打造入住管理、出入院管理、餐饮管理、健康管理、日常专业照护、安全防护等智慧体系。目前上海已经建成了70多家智慧养老院，到今年底全市将率先打造100家智慧养老院。

未来，上海还将进一步织密

社区长者食堂网络，力争让老年人可以在居家附近15分钟步行范围内找到社区长者食堂。在崇明、金山等远郊地区，除了推出社区长者食堂之外，还将鼓励在村组层面设立老年助餐点，由社区长者食堂作为中央配送送到社区助餐点。

试点助医陪诊服务

今年，市民政局会同市卫健委制定下发了“老年人助医陪诊服务试点方案”，已在杨浦、松江等9个区启动试点。目前已完成陪诊人员的动员招募，正有序开展陪诊师培训和考核工作。之后，各试点区将根据培训考核情况，陆续向社会发布具备常态化专业服务能力的养老服务机构名单。

由于眼下陪诊师暂未列入《中华人民共和国职业分类大典》序列中，国家层面也暂未出台养老服务陪诊师的相关培训标准或开展职业化培训，因此，本次陪诊试点主要是聚焦养老服务机构提供相关培训和服务，培训对象面向养老服务机构的养老服务从业人员。这是因为老年人助医需要一定的专业水平，在这些机构进行试点，有助于提高试点成效。后续也将结合有关区试点推进情况，会同相关职能部门研究社会人员参与培训的相关工作。

民政部门将通过半年左右的试点，不断总结各区模式，包括人员培训、服务标准、价格确定以及政府怎么对困难老人进行补贴，形成一套制度后，再进一步推广。一方面回应社会需求，同时也对这项工作予以规范。

350位银发游客 乘大巴启程

“乐龄·乐游”首批游客开启精彩旅程

本报讯（记者 杨玉红）作为“乐龄·乐游”精品线路接待的首批游客，今天，350位银发游客有序登上11辆旅游大巴，从上海南站长途客运中心鱼贯出发，分别奔赴浦东新区及临港新片区、松江、青浦、崇明等地，正式开启为期2至3天的精彩旅程。

“今天一大早，我们几位好姐妹坐着公交车赶到上海南站，安检、上车的流程特别顺畅，方便极了。”来自浦东新区的樊阿姨满脸笑意地分享道。

据悉，首批发布的“乐龄·乐游”产品包含17条定制化精品线路。参与这批线路设计的旅游企业用心研究老年游客的需求特点，为银发群体量身定制特色产品。“在设计线路时，我们充分考量老年人的身体状况，优先选择接待能力强的度假村或星级酒店，确保每天步行距离不超过5公里，同时将2天的旅游费用控制在500元左右，力求性价比与

舒适度兼得。”春秋旅游周边部负责人孙海斌透露。

为提升老年游客的出行体验，上海长途客运南站特别设立“乐龄·乐游”专属检票通道，同时配备场地集合、场站安检、旅游咨询、行李寄存等一站式配套服务，全方位保障银发群体的出行安全。上海强生交通集团调配旗下“安心巡游车队”，选派劳模先进驾驶员，采用多功能新能源出租车，为有特殊需求的游客提供贴心的“安心助老”接驳服务。

未来，市文化旅游局将联合市交通委，引导各区充分利用辖区内现有的旅游集散站、汽车客运中心、文化广场等场所，为区内老人就近设立便捷的旅游发车站。条件成熟的点位还将配备产品预订服务，解决老年人出游过程中“费事费时”“出行难”等问题，为老年人打造一站式旅游信息与服务体验平台。

上海地铁5G信号全覆盖 刷手机更快了

本报讯（记者 任天宝）上海地铁全线网5G公众信号日前正式开通，覆盖21条线路、517站、896公里的轨道交通网，乘客可以更加流畅地边坐地铁边刷手机、追剧、听音乐。同时，依托这一5G公众信号网构建的5G专网也同步投入试运行，成为全球首个规模化、体系化部署应用5G的城市轨道交通，为超大城市轨道交通数字化转型树立新标杆。

据悉，上海市通信管理局组织上海电信、上海移动、上海联通、上

海铁塔以及通信设备制造企业，携手申通地铁集团攻坚克难，累计投入人工超10万人次，最终实现5G公众信号全线网覆盖开通。

工程不仅实现了广覆盖，还聚焦高品质的乘客体验和智慧场景应用，实现了80%线路段的5G-A（5G-Advanced）网络升级。各方将以地铁5G公众信号全线网覆盖为起点，持续优化完善5G网络的补盲补弱，不断升格市民乘客网上冲浪新体验。



■ 今天上午，工作人员在地铁车厢里测试网速 本报记者 陈梦泽 摄