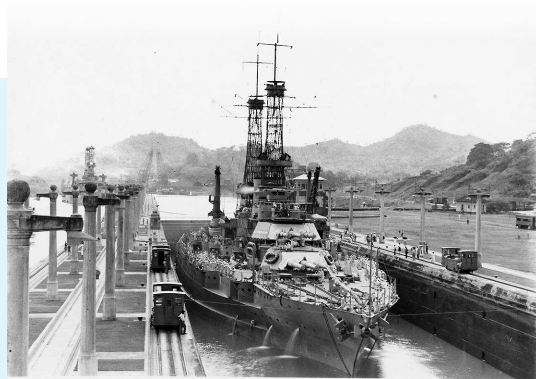


美国缘何“觊觎”巴拿马运河



■ 刚开通时的运河

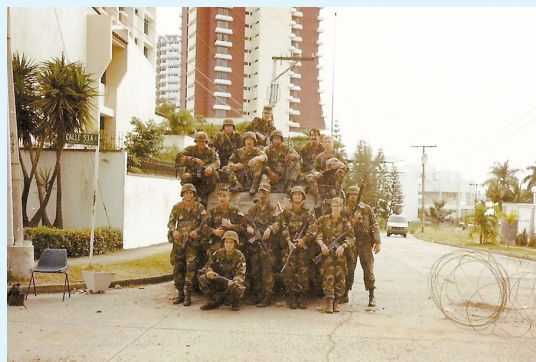
过去几个月,美国突然发出巴拿马运河是“关键国家资产”的声音,并威胁要“收回”该运河,且“不排除军事手段”。作为世界贸易枢纽,巴拿马运河亦具备突出的军事价值,自然在历史的长河里难以“独善其身”。



◀ 二战期间美舰通过运河船闸



▶ 巴拿马学生在运河区抗议美国占领



◀ 美军在强大外交压力下撤军

工兵少校主持

这条纵贯巴拿马地峡的船闸式运河长81.3公里,沟通大西洋与太平洋,自建造伊始便充满浓厚的军事色彩。19世纪80年代,法国用武力从哥伦比亚(巴拿马当时属于哥伦比亚)攫取运河开凿权,但因技术和资金问题于1889年中断。几年后,美国看准时机,先是策动巴拿马独立,接着以“开国有功”获得运河开凿权和运河区租让权,立即大兴土木,部署军队。

运河工程由美国陆军主导,总工程师乔治·戈瑟尔是名工兵少校,他从总统西奥多·罗斯福获得极大的权力,直接对总统和战争部负责,要人有人,要钱有钱,但他也承诺,修不通运河将面临军法审判。戈瑟尔经常深入一线组织施工,相继修建了2座水坝、6组船闸、2个人工湖、1个水电站和1条铁路,最后于1914年开通了运河。戈瑟尔也“一战成名”,在担任运河区首任行政长官后,1916

年以少将军衔退役。

值得一提的是,运河工程也深刻改变了美军医疗体系。施工中,当地疟疾、黄热病等横行,军人和土著工人死亡率极高,人们抱怨“与其说挖运河,不如挖坟地”。美军不得不改良野外防疫卫生体系,采取熏蒸房屋、清洗水池等措施,自1905年底起,工地再未出现黄热病例,疟疾发病率也大幅下降,而这套医疗体系和经验后被美军带到世界大战中。

战略价值显著

巴拿马运河之于美军,最大价值是便利了美国东西海岸间的大规模部队调动和物资补给,尤其是战争时期能快速进行战略部署,增强军事威慑力。一战期间,刚完工的巴拿马运河就被美国投入海军舰艇机动,之前美国东西海岸航线需绕道美洲最南端的合恩角,全长1.3万英里,耗时数月,而走巴拿马运河只需5000英里,大批西海岸建造的船舶由此开赴欧洲战场。战后,美军还将步兵10师改编为运河师,专守

巴拿马运河区。二战中,美国海军战舰经航巴拿马运河5300艘次,补给舰船更多达8500艘次,“约克城”号航母和“北卡罗来纳”号、“华盛顿”号、“马萨诸塞”号等战列舰就是从东海岸经巴拿马运河及时开到太平洋战场,重创了日本联合舰队。日军对巴拿马运河恨之入骨,曾策划用大型载机潜艇实施“特攻”,破坏船闸,但未能如愿。

冷战时代,美国继续利用巴拿马运河灵活调配两大洋的军力,与苏联在不同方向上进行对抗。美国在此设立加勒比海司令部(后更名为南方司令部),建立罗德曼等14个军事基地,常年驻军万余人。美国还在运河区设立特种军校,培训拉美各国军人,扶植亲美势力,确保美国在拉美的地缘政治利益。

美巴多轮角力

对任何国家而言,“国中之国”的局面是不可接受的。尽管1903年靠着美国的帮助,巴拿马实现独立,但收回运河主权是历届政府坚

持不懈的目标。况且,美国控制的1400平方公里运河区执行美国法律,禁止悬挂巴拿马国旗,还从40多个居民点驱离约6.2万名巴拿马人,这引发了巴国内强烈的愤慨。1964年1月9日,埃里克·培尼亚等巴拿马中学生在运河区升起巴拿马国旗,遭美军镇压,22人丧生,这激起巴拿马乃至整个拉美的反美浪潮。迫于外交压力,1977年,美国与巴拿马签订条约,约定运河区于1979年10月1日正式解散,运河本身于1999年12月31日归还巴拿马,每年为巴拿马带来约20亿美元收入,而美国长期是运河的最大用户。

如今,对于特朗普试图再次染指巴拿马运河,巴拿马自然不会轻易就范,巴拿马总统穆利诺明确表态,“运河及其周边的每一平方米”都属于巴拿马。从种种迹象看,美国向巴拿马发难,一大原因是美军作为这条黄金水道的主要用户,在全球军事行动中,军舰频繁经航运河,高昂的运河通行费对行动成本影响巨大。美方特别关心运河费用

增加对其全球军事战略的掣肘。美国政府已表示,运河收费政策不应对美国造成额外负担,要求巴拿马在运河管理上进行更多的“对美协调”,特别是在美国军舰通行问题上,避免加重美方经济负担。此外,美国对其他国家参与巴拿马的基础设施建设保持警惕,担心这些商业项目在“有事时”会“破坏”运河的畅通。对此,巴拿马政府予以坚决否认。巴拿马运河管理局(ACP)强调,所有国家船只都须按照现行收费标准缴纳通行费,不会有任何特例,美国国务院关于“免费放行”美军舰艇的建议,“是对巴拿马主权的冒犯”。目前,巴拿马正试图通过强调国际法和市场规律,博得国际同情,抵消美国的“极限施压”,维持其在全球贸易中的“中立港”地位,既保障国家利益,又避免被卷入大国博弈的漩涡。

孙文静

军情揭秘

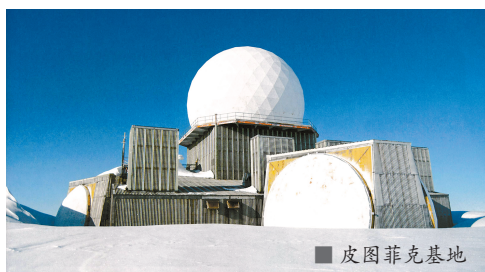
“反导盾牌”隐居世界最大岛屿

近段时间,除了巴拿马运河,位于北极圈内的世界最大岛屿格陵兰岛也是世人关注的焦点。美国发出不排除通过“经济胁迫”等手段夺取该岛的声音。在外界看来,除开格陵兰被冰雪覆盖的潜在矿藏,更吸引美国目光的实际是其独特的地理优势,尤其是那里的皮图菲克太空基地被美军视为“重大安全所系”。

格陵兰于1953年成为丹麦一个州,2009年6月成为国际法下的独立政治实体,享有高度自治权,但国防与外交仍由丹麦管辖。全岛位于北大西洋和北冰洋之间,大部分地处北极圈,海岸线全长3.5万公里。早在二战期间,美军便以“协防”名义上岛,建立兵营和观测站,监视从北冰洋进入北大西洋的船只。冷战时期,美国在格陵兰岛西北海岸线上兴建图勒空军基地,也就是今天的皮图菲克太空基地。该基地位于北极圈以北大约1200公



■ 美军运输机在格陵兰降落



■ 皮图菲克基地

里处,是美国在地球上最北的地方设立的空军基地。冷战结束后,美军放弃诸多海外据点,独独对皮图菲克情有独钟,不断加大投资,变成美军在格陵兰的永久基地。

皮图菲克起初作为美国战略空军司令部为B-52轰炸机提供燃料补给的中转站,以保证轰炸机能实时进行全球快速打击。1962年后,基地增添了战略导弹预警和空间监视功能。现在,基地内驻扎有美国太空军第12空间预警中队,装

备多部AN/FPS-5049相控阵预警雷达,有600余名军事人员,主要任务是向北美防空司令部和太空军司令部提供导弹预警、空间监视和空间控制,是美国导弹防御系统和空间态势监视系统的重要组成部分。处于高纬度的格陵兰岛有绝佳的地理条件,可直接探测800多个深空目标,而且从欧洲至北美的战略导弹最短路径正好经过格陵兰岛,因此皮图菲克基地对于美国安全意义重大,堪称“反导盾牌”。丹麦皇家

国防学院副教授马克·雅各布森表示:“如果俄罗斯向美国发射导弹,核导弹最短的路线就是经由北极和格陵兰。这就是为什么皮图菲克太空基地对于保卫美国至关重要。”《华盛顿观察家报》也提到:“设在皮图菲克的美军基地,令格陵兰拥有重要的侦察能力,能对经过北极的来袭核弹作出准确判断。”

此外,皮图菲克拥有美军在地球上位置最北的深水港和机场,是美国在北极地区唯一能起降大型飞

机的基地,也是北极地区的加油站。目前,美国空军专职极地运输的第139中队便以皮图菲克为基地,它有12架C-130运输机,其中有10架配备起降雪橇(SKIS)的改装机,被机组取名“雪橇鸟”。他们长年在美国在格陵兰的两个极地科考营地提供后勤支援,一个是在海拔约3200米的高峰营地,另一个是从事冰核钻探的东方DRIP营地,“雪橇鸟”经常把东方DRIP营地钻探到冰层样品送到美国,监测地球变暖对北极冰层的影响。事实上,美军对极地作战保持高度关注,尤其随着地球变暖和北极航道开通的预期,这种需求变得更加急迫。美军在皮图菲克基地维持能极地飞行的第139中队,目的就是保持快速从空中接近极地能力,确保对未来北极航道的控制权。

梁梵

外军掠影

