



## 第五届消博会今开幕,坚持“精品路线”定位

# 1700余家企业参展 4100余个品牌亮相

百川入海,人潮熙熙,四月的椰风海韵再度奏响“万商云集”的序曲。第五届中国国际消费品博览会今天在海南开幕,展期为4月13日至18日,共6天。展会主题为“共享开放机遇,共创美好生活”,主会场设在海南国际会展中心,在海口市、三亚市设置3个分展区,分别为海口国际免税城新消费场景展区、三亚国际免税城新消费场景展区、三亚国际游艇展区。

作为开年以来中国举办的首场重大国际性展会,第五届消博会将重点突出服务消费,充分展现银发经济、低空经济、健康养生、体育赛事、人工智能等服务消费新热点和新趋势,坚持“精品路线”定位,汇聚国内外优质消费品资源和全球买家卖家,为全球企业共享中国市场、中国企业走向世界舞台提供重要平台。

本届消博会呈现参展范围不断扩大、消费精品更加集聚、服务消费亮点突出、配套活动精彩纷呈四大亮点。超过71个国家和地区的1700余家消费企业携4100余个品牌参展,数量均超过上届。法国、瑞士、爱尔兰等国家将继续组织优质消费企业和产品参展,斯洛伐克将首次以国家馆形式参展,巴西圣保罗州、韩国济州道首次组织地区馆。英国将担任第五届消博会主宾国,参展面积超过1300平方米,参展品牌数量53个,约为上届的2倍。本届消博会还首次设立主宾省,由北京市担任。

围绕国际精品、国货潮品、绿色消费、智能消费、首发经济、低空经济等消费新增长点,国内外知名企业将在消博会上集中首发新品。来自中国、英国、瑞士、法国、加拿大、意大利、新加坡、马来西亚、挪威等国家和地区的20个发布主体40个品牌将发布近百件产品。同时,本届消博会首

次设置人工智能展示活动专区和低空经济展示专区,拓展人工智能+消费、智能家居、数字消费、低空经济等新兴领域,集中展示人工智能大模型、仿生机器人、外骨骼机器人和机器狗、脑机接口产品、AR眼镜等最新科技消费产品,还将展示eVTOL飞行器、物流无人机等新产品新技术。

围绕健康、养老、文旅、体育等贴近群众生活、需求潜力大、带动作用强的服务消费重点领域,本届消博会设置时尚生活消费等展区,让大家体验“看得见、摸得着”的商旅文体健融合消费新场景,激发服务消费潜力。比如澳门特别行政区多家酒店将组团展示精品酒店、精致美食、文体体育等业态。在科技消费领域,举办国际消费产业科技创新活动,深度研讨创新科技消费趋势,发布最新消费科技产品和成果。在健康消费领域,举办产业研讨、健康服务发布、医疗旅游体验系列活动,共同探讨健康生活新未来。在文旅消费领域,将举办《全球好礼》中国区评选、国际时尚婚纱和时装中国首秀等系列活动。

作为本届消博会特色活动之一,“中国·海南2025新能源汽车众测环岛赛(体验赛)”已于4月12日启动,赛事更像是一场与大自然的山海之约,串联起海南各地优质文旅资源,30余款热销新能源汽车将主要进行

续航能力、智驾能力、动态驾驶体验等三大项目测试,展示智能驾驶应用场景以及海南“车路云”一体化应用成果。今年消博会首次在三亚设立分展区,10余个世界顶级游艇品牌将齐聚三亚国际游艇中心,展示约150艘游艇,打造沉浸式海洋消费场景。

2025年《政府工作报告》强调,要大力提振消费,实施提振消费专项行动,高质量办好消博会等重大展会。商务部、海南省会同相关部门积极推动消博会越办越好,第五届消博会还将开展系列扩消费活动:由商务部重点打造的标志性扩消费活动品牌“购在中国”,将与第五届消博会同步启动,一系列首发经济、精品购物、精致美食、精彩旅游、精美展演等活动将在全国开展。同样在消博会举办期间,商务部将会同国家卫生健康委等部门发布《健康消费专项行动方案》,围绕健康饮食、健身运动、养老服务、新型健康服务业态等领域推出一批政策措施,推动康养产业高质量发展。

同时,海口骑楼老街将举办“舌尖上的相遇”活动,邀请中华老字号餐饮企业、海南特色小吃与英伦风味共同搭建美食市集,还将举办消费品以旧换新暨绿色智能消费新品发布、外贸优品中华行启动仪式等活动。

特派记者 钱文婷  
(本报海口12日电)

## 火出圈的低空经济要腾飞了

### 首届国际低空经济博览会7月将在沪举办

本报讯(通讯员 闫锦 记者 张钰芸)作为新质生产力的典型代表,低空经济已成为全球新一轮科技革命和产业变革的重要赛道。2025年政府工作报告明确指出,深入推进低空经济等战略性新兴产业融合集群发展,开展新技术新产品新场景大规模应用示范行动。

记者从前天举办的低空经济基础设施发展大会新闻发布会上获悉,2025年7月23日至26日,国家会展中心(上海)、东浩兰生集团和上海国际展览集团将在国家会展中心(上海)联合举办首届国际低空经济博览会,将以“启航低空经济,赋能千行百业”为主题,聚焦低空企业发展需求和应用场景落地方案,设置低空基础设施、低空制造与配套、低空交通运输、低空城乡管理、低空商业应用、低空消费娱乐等主题板块,包含主题展览、高峰论坛、贸易对接、赛事活动内容。

展会同期还将举办低空经济基础设施发展大会。届时将邀请一些

国内外院士、低空经济权威专家与相关产业企业家,围绕低空空域使用与管理、低空起降设施规划与建设、安全监管、产业融合等议题发表主题演讲、嘉宾对话,组织有关国内外企业签署低空经济基础设施建设项目合作协议,预计近1000位国内外专业嘉宾将出席大会共商产业发展机遇。

“会上将发布《低空经济基础设施体系框架研究报告》,为全球低空经济基础设施规范化发展提供中国方案。”中国民用机场协会理事长王瑞萍在致辞中表示,协会将充分利用博览会举办契机,发挥行业协会平台优势,打造“低空经济基础设施展区”,集中展示在空域管理、智慧起降设施、安全防护技术、产业融合应用等领域低空经济基础设施建设的最新成果,推出低空经济基础设施建设的新技术、新产品、新模式,让低空经济惠及应急管理、城市治理、乡村振兴、民生服务等更多领域。

国家会展中心(上海)有限责任公司总裁宁风介绍,联合国工发组织北京办公室和英国皇家航空学会中国代表处等国际组织成为博览会的国际支持单位,中国民用机场协会等国家级专业行业组织为博览会提供积极支持。展览方面,国内外低空产业领军企业踊跃参展,覆盖无人机、eVTOL和通航等多个板块及上下游产业链,无人机领域的大疆生态、中国“无人机十大品牌”之一的极客桥,工业无人机领域的联合飞机和eVTOL领域的天翎科等龙头企业悉数参展,预计参展商将超过500家,展示面积超过10万平方米。现场还将举办国家级赛事和丰富的现场互动活动等,为低空运动爱好者提供展示才华的舞台,为普通观众奉献节日般的低空盛事。

发布会上,中国民用机场协会和国家会展中心(上海)有限责任公司签署合作备忘录,双方将围绕为国内外低空经济企业搭建交流合作平台开展深度合作。

## 奋勇争先实干家



张国新奋战在技术攻关一线  
采访对象供图

他主持参与建造多项“国之重器”;他带领团队摸索数字化造船新技术新工法,引领节拍化造船,参与多型船首制船的研制工作;他从18岁干到75岁,始终奋斗在造船一线,不断学习新技术、参与新项目。

他是江南造船(集团)有限公司首席专家张国新,带领团队攀登造船技术高峰,创造一个个造船奇迹。

### 提升“节拍”

土生土长的上海人张国新,投身我国造船事业50余载,见证了江南造船集团乃至中国造船的快速发展。2008年,江南造船搬迁至长兴岛,民船产品从散货船转型升级到大型高附加值、高技术船舶,张国新也开启了新的奋斗征程。

在他的带领下,江南造船推进节拍化建造,建造速度越来越快,产能越来越大。24000TEU超大型集装箱船可以16个月完工,17.5万立方米大型LNG运输船首制船建造总周期20个月……产能变化的背后,是江南造船流程模式的变革:实践等时段、节拍化的生产节律和制装模块化建造方式,使得超大型集装箱船形成了“844”(分段建造周期8个月、船坞建造周期4个月、码头建造周期4个月)的建造节拍,大型LNG运输船形成了“4844”建造节拍。

“我国造船业三大指标——造船完工量、新接订单量、手持订单量继续稳步增长,连续15年全球第一。我作为一名见证者与参与者,感到很自豪。而作为一名江南人,更自豪的是,我们的船绝大部分都是自主知识产权,近年来,江南造船的营业收入和工业总产值大幅增长,基本保持5年翻一番的节奏,这对造船企业来说是难能可贵的。”

### 数字“魔法”

4月2日,江南造船三号船坞迎来今年第二批次出坞:2艘整船出坞,1艘整船及1艘半船同步起浮,首次涵盖了LNG船、大型箱船、VLCC船三大主流大型船型建造。张国新深有感触,作为民船领域的追赶者,江南造船迅速适应了新的市场环境,逆势坚守、顺势飞扬。

“江南造第一艘大型LNG船时,沪东中华已造了50多艘了,我们要实现追赶,必须要创新工艺,运用数字化技术。”在张国新的带领下,江南造船开展了大量生产工艺的革新。比如,在大型箱船中,采用了数字化模拟试箱技术,先三维扫描,再深度分析出具安装调整方案,最后通过数字化手段在电脑端进行货舱实际状态与集装箱匹配分析,仅需一个多小时就可完成一个舱室的试箱,提升了工作效率及准确度,实现了箱船建造的一项重要突破。

通过焊机联网,建立庞大的数据库,用计算机测算和控制每一个焊接工作点的参数,最终建成数字化焊接质量管控系统。研制出超大超重复杂群体的对接装置,“长70米、高40米、重量达8000吨的两个总段,能在15分钟内就对接完成,极大提升了造船效率和质量。对接装置都是我们自己研发的。”

区域总段建造法,模块安装,数字化操作、设计、制造,物流化运作,物联网技术……正是大量生产工艺的革新,新技术的应用,推动着江南造船事业的快速发展,才有了人们称赞造船如同“包饺子”的节奏。

### 保持“新鲜”

今年75岁的张国新,习惯早上8时就“上岛”,跟年轻同事一起投入工作。他带领团队不断攻克技术难关。是什么让他投身造船事业50多年依然不倦怠?“江南是学习创新的沃土。对我来说,一条船不仅是一个产品,更是创新技术的试验场。每条船都应带有课题任务,带有技术攻关项目。同样的型号,第二艘就应比第一艘造得更好。通过建造一条船,实现技术上的新突破,这让我始终对造船事业有新鲜感。”

去年底,江南造船自主研发的大型LNG运输船交付,它采用了最新的第三代薄膜式围护系统来储存液化天然气。今年2月,新系列的大型LNG系列船首艘开工,应用了新的建造工法,机舱与货舱协同建造,平衡船坞施工负荷,不断提高产品质量和生产效率。

张国新的职业生涯中,大部分时候都在做开创性工作,攻克大型集装箱船、大型液化气船、超大型乙烷乙烯运输船、极地科考船等一系列具有高技术含量、高难度特点的船舶的建造难点。

如今,他又扎进了无人船研究领域。“在智能化、绿色化、无人化方面,还有很多技术需要开拓,对我非常有吸引力。”本报记者 叶薇

## 带领团队创造一个个造船奇迹 ——江南造船首席专家张国新的故事