

哈维发力,大鲨鱼将季后赛拖入决胜场

绝平 绝杀



文体人物

绝平球!绝杀球!昨晚,幸运女神两次站在了上海大鲨鱼这边。104比103,上海久事男篮主场加时险胜广东队,将CBA季后赛首轮总比分扳成1比1平,两队将在第三场比赛中争夺一个晋级八强名额。能够两次死里逃生,大鲨鱼不得不感谢外援哈维,这位因为布莱德索受伤而紧急前来救火的外援,第四节结束前抢断上篮把比赛拖入加时,然后在加时赛结束时投中压哨三分,帮助本队1分险胜。“当我出手那一瞬间,也在祈祷能够进球,可能祈祷起作用了,我也很幸运地把这个球投进了。”赛后哈维兴奋地表示,他和队友们都不想这么快就“回家”,“我们团队每个人都站了出来,所以我也有信心拿下比赛,结果我们真做到了,这种感觉很不错。”

如果说带领球队获得十六连胜的外援洛夫顿是大鲨鱼的常规赛英雄,那么到了季后赛,小外援哈维才是那个真正的球队“大腿”。广东队对于洛夫顿的研究非常透彻,在这两场比赛中都将其限制得很到位,好在“洛小胖”也吸引了对手的大部分注意力,这也给了初来乍到的哈维表现机会。哈维本来是来救火或者以备不时之需的,就连大鲨鱼主帅卢伟之前也表示,他很难替代外援布莱德索的作用,毕竟后者和球队磨合了那么久,每个队友都熟悉。但是没想到,这次火线换外援却意外捡到了宝。上一场比赛,大鲨鱼第三节能够打出18比0的得分高潮,就是洛夫顿下场后由哈维主导的,他单节投中3个三分球拿下13分,并且在第四节再度投中两个不讲理的三分球,让比赛悬念延续到了最后一刻。

昨晚哈维又给上海球迷带来了巨大惊喜。上半场打完,洛夫顿6投1中只得到4分

且身背4次犯规,眼看其情绪已经不太稳定,卢伟下半场没再让他出场,而是把信任票投给了哈维,一如上一场一样。哈维果然也没让卢伟和队友们失望,他第三节投中两个三分球拿下9分,帮助大鲨鱼追至只落后1分。第四节结束前大鲨鱼仍以86比90落后4分,在王哲林上篮得分后,哈维又贡献关键抢断并上篮得手,两队战成90比90进入加时。加时赛大鲨鱼曾再度濒临险境,离被淘汰出局只剩1.6秒,此时又是哈维力挽狂澜,投中高难度超远绝杀三分球,帮助大鲨鱼1分险胜。值得一提的是,上一场比赛正是广东队员任骏飞拉拽哈维而未被告吹犯规,从而让大鲨鱼失去了扳平机会。而昨晚哈维用实际行动回击了对手:他先是抢断任骏飞的界外球把比赛投入加时,然后又是在任骏飞的补防下投中了绝杀球。

哈维的压哨绝杀,让大鲨鱼避免了被对手横扫的尴尬,也让昨晚的上海体育馆陷入疯狂(见左图)。赛后在球员休息室,这位绝杀英雄也接受了队友们以水浇头的“礼遇”,他投



中的那个制胜球也作为奖赏归其所有,他还特意把这个幸运篮球带到了新闻发布会现场。“教练和队友一直很信任我的投篮水准,虽然我今天有些空位三分球没有投进,但是他们一直在鼓励我,让我有机会就坚决投,这也给我很大自信,让我能自我调整,并在关键时刻站出来,投中了一些高难度投篮。”全场拿下33分11个篮板4次助攻2次抢断且没有一次失误,哈维在CBA打出了一场里程碑之战,但他谦虚地把功劳归于团队,“我还是要赞扬我的队友们,如果不是他们的拼劲,我也不会有这个绝杀机会,他们的鼓励也让我变得更好。”

“选哈维来之前,我们可能对他的特点不是非常了解,但也知道他是关键时刻能够值得信任的球员。”卢伟表示,哈维关键时刻展现了他的好心脏特质,“他今天的表现非常好,完成了最后一投并且投进,也希望我们能把这种好运带到客场,下一场继续拼。”本报记者 李元春



扫码看视频



哈维(右)绝杀出手
本文图片 记者 李铭坤 摄

日本大奖赛成“三无”大奖赛

F1到了铃鹿为何平淡如水?

体坛话题

没有缠斗、没有退赛、没有太多超车,这样的F1比赛,还能吸引观众吗?上周末的日本大奖赛,便算得上这样一场“三无”的较量,除去凭个人能力在铃鹿赛道称雄的维斯塔潘,在一个半小时的正赛中,几乎没有什么让人印象深刻的场面发生。曾经让无数人看得热血沸腾的全球最高级别赛车比赛,是否正变得越来越无聊?



日本大奖赛过程平淡
特约记者 钱俊 摄

审美疲劳

在过去很长一段时间,日本大奖赛都因为被安排在赛季收官阶段而备受关注,然而随着赛季时间被拉长,分站场次不断增加,曾经决定年度总冠军归属的“天王山”,变成赛季初的“适应场”,不仅车手车队在铃鹿赛道变得更加谨慎,赛事的话题度也少了许多。

所谓物以稀为贵,早些年F1赛季只有十多站比赛时,不仅车队、车手和车迷重视,每一场比赛的举办地,也都会绞尽脑汁想出各种办法,保住自己在F1世界里的席位。“我们每年表现的机会是有限的,而且每次机会都花费了重金,所以要拿出最好的表现。”初入车坛时的舒马赫,就留下过这样的感慨。可如今,F1赛季的时间越来越长,分站场次越来越多,甚至出现连续三个周末都有比赛的情况,车队和车手不需要为缺乏表

现机会而担心,自然少了几分动力,电视观众也可能因此而出现审美疲劳。

上周末的这场日本大奖赛,几乎成了F1赛事中的“负面典型”:因为赛道温度偏低,所有车手和车队因此将保护轮胎视为最重要的工作。为了尽可能降低轮胎的损耗,超车、近身缠斗、轮对轮碰撞这些车迷期待中的精彩场面,几乎没有出现过。除了在驶出维修站时与对手发生一点点小摩擦,驾驶1号赛车的维斯塔潘没有受到挑战,其他车手也没有掀起任何波澜……完赛后,铃鹿赛车场的观众脸上写满失望,连参赛者都表示“这比赛略微平淡”。

雷同过多

竞争和变化,是竞技体育赛事最大的魅力之一,然而近些年的F1里,却出现越来越多的“雷同”,让比赛的精彩程度大打折扣。

日本大奖赛中,所有参赛选手都采用一次进站的策略,这让本来备受车迷期待的“策略组斗法”变成简单的“复制粘贴”,虽然车队方面可以用“选择最有利于自己的战术”作为理由,但从另一个角度看,如今的F1世界里,似乎缺少一些主动求变的勇气,“精彩”也就无从谈起。单一轮胎供应商、取消赛中加油等“扼杀”车队选择权的举措,更让赛道内曾经的“血脉偾张”变成如今的“平淡如水”,得到的自然只会是观众的无情吐槽,甚至抛弃。

据了解,目前国际汽联和F1方面正计划在未来对赛事实行一系列变化,包括重新使用V10自然吸气发动机,以期带来更好的视觉和听觉体验。且不论这些举措是否会成为现实,至少相关方面已经开始意识到目前的问题,也在寻找让F1赛事摆脱“越发无聊”标签的方法,这总归是个好的开始。本报记者 陆玮鑫

18周年庆送惊喜 体彩大乐透 派奖8.8亿元

本报讯(记者 黄永顺)为回馈广大购彩者,已走过了18个春秋的体彩超级大乐透开启大派奖活动。派奖资金总额8.8亿元,涵盖全部奖级。

本次派奖活动自第25038期(4月7日21:10开售,4月9日开奖)开始,预计持续20期。在派奖活动期间,购彩者购买单票单期满18元的超级大乐透彩票,即可参与活动。符合条件的多期票、套票(在部分地区有售)和预售票均可按期获得派奖资格。

值得一提的是,购买任意一款大乐透套餐票即可自动参加派奖活动。套餐票包含18元、28元、58元、88元四款,是一种一票结合单式投注和复式投注的投注方式,选择套餐票能够大大简化购彩体验,让购彩者无需为复杂的选号过程而烦恼。

本次派奖活动覆盖一至九等奖全部奖级,一等奖派奖2亿元、二等奖派奖0.8亿元、固定奖派奖6亿元。

一等奖派奖:派奖总金额2亿元,每期1000万元。每期派奖奖金由符合参与条件且中得一等奖的彩票按注均分,同时单注派奖奖金不超过当期基本投注和追加投注的奖金,也就是说一等奖奖金最高可翻倍。如果当期一等奖派奖奖金未派完,结余奖金将自动滚入下一期,与下一期派奖奖金合并派发,派完为止。

二等奖派奖:派奖总金额0.8亿元,每期400万元。派奖方式与一等奖相同,若当期派奖奖金有结余,同样会滚入下一期,派完为止。

固定奖派奖:派奖总金额6亿元,覆盖三至九等奖。派奖期间,符合条件的彩票中得三至九等奖的单注奖金将在原有基础上增加50%。如果固定奖派奖资金用尽,结束当期派奖奖金不足部分将由超级大乐透调节基金补足,确保派奖活动的完整性。

本次派奖活动的8.8亿元资金来自超级大乐透调节基金。若派奖活动尚未到期,但调节基金余额不足以全额支付当期派奖奖金,则派奖活动将提前结束。