

# 东部战区组织陆海空火等兵力

## 昨天起位台岛周边开展联合演训

外交部：是对赖清德当局猖狂谋「独」挑衅的坚决惩戒



▲▶ 演习画面显示，空军战机带弹起飞，海军舰艇在台岛周围海域持续进行巡逻警戒 均央视新闻视频截图



新华社南京4月1日电 东部战区新闻发言人施毅陆军大校表示，4月1日开始，中国人民解放军东部战区组织陆军、海军、空军、火箭军等兵力，位台岛周边组织舰机多向逼近台岛，重点演练海空战备警巡、夺取综合制权、对海对陆打击、要域要道封控等科目，检验战区部队联合作战实战能力。这是对“台独”分裂势力的严重警告和有力遏制，是捍卫国家主权、维护国家统一的正当必要行动。

新华社北京4月1日电（记者 朱超 刘杨）4月1日开始，中国人民解放军东部战区组织陆海空火等兵力位台岛周边开展联合演训，外交部发言人郭嘉昆在当日例行记者会上答问时表示，中方有关联合演训是对“台独”分裂势力的严重警告和有力遏制，是捍卫国家主权、维护国家统一的正当必要行动。

他表示，台湾是中国领土不可分割的一部分。台湾问题纯属中国内政，不容任何外来干涉。民进党当局顽固坚持“台独”立场，妄图“倚外谋独”分裂国家，是螳臂挡车，注定失败。中国终将统一，也必将统一的历史大势不可阻挡。

新华社北京4月1日电 国务院台办发言人朱凤莲4月1日表示，中国人民解放军东部战区位台岛周边开展联合演训，是对赖清德当局猖狂谋“独”挑衅的坚决惩戒，是对“台独”分裂势力蓄意破坏台海和平的严重警告，是捍卫国家主权和领土完整的必要之举。

朱凤莲表示，赖清德顽固坚持“台独”分裂立场，悍然将大陆界定为“境外敌对势力”，抛出所谓“17项策略”，猖狂挑衅大陆，煽动“反中抗中”，阻挠两岸交流合作，加剧台海紧张局势，充分坐实其是“两岸和平破坏者”、“台海危机制造者”，彻底暴露其反和平、反交流、反民主、反人性的丑恶面目。对此，我们决不容忍、决不姑息，必须坚决反制、严厉惩戒。

朱凤莲表示，“台独”意味着战争，搞“台独”意味着把台湾民众推向兵凶战危的险境。我们解决台湾问题、完成国家统一的意志坚如磐石，能力坚不可摧，决不允许任何人任何势力把台湾从中国分裂出去，也绝不以任何形式的“台独”分裂活动留下任何空间。

朱凤莲强调，需要指出的是，我们的反制措施针对的是“台独”分裂活动，绝非针对广大台湾同胞。希望广大台湾同胞站在历史正确的一边，做堂堂正正的中国人，明辨是非、奉义而行，和大陆同胞一道，坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉，坚定守护中华民族共同家园，共创国家统一、民族复兴的美好未来。

## 今天东部战区 位台湾海峡中部、南部相关海域 组织“海峡雷霆-2025A”演练

本报讯 据央视新闻消息，东部战区新闻发言人施毅陆军大校表示，4月2日，中国人民解放军东部战区位台湾海峡中部、南部相关海域组织“海

峡雷霆-2025A”演练，重点实施查证识别、警告驱离、拦截扣押等科目，检验部队区域管控、联合封控、精打击要能力。

## 海警编队昨出动 “混天绶”围台



海警舰艇编队 按一个中国原则环台岛执法管控

海警舰艇编队执法管控示意图的环台湾本岛示意图路线使用“混天绶”的样式

本报讯 据央视新闻消息，4月1日，多支海警舰艇编队位台岛周边海域组织执法巡查，开展临检拿捕、拦截扣押等科目演练。中国海警局东海分局新闻发言人朱安庆表示，台湾是中国的一个省，这是按一个中国原则依法管控台岛的实际行动。

据悉，本次海警执法管控示意图有以下细节：以“混天绶”作示意图的环台湾本岛示意图路线使用了“混天绶”的样式。这件法器是哪吒用来斩妖除魔的法宝。这是在向“台独”分裂势力发出警告信号——“台独”分裂势力毒性很大，我们要降妖除魔；行动线路勒得更紧。这次环台岛执法管控距台本岛距离比上一次行动要更近。从去年5月、10月到这次的行动，海警力量部署可谓步步进逼，正说明了“挑衅越甚，勒得越紧”。

中国海警公众号供图

## 上海首票国际中转“换单”业务试行成功 浦东机场国际货运中转更便利

本报讯（记者 金志刚 郭剑烽）3月30日，一批自泰国曼谷启运的电子产品在浦东机场完成换单、换装不同航司航班后，顺利转运美国，上海首票分运单级国际中转“换单”业务在浦东机场试行成功，上海口岸国际航空货运中转模式取得了新突破，“空空中转”业务场景进一步丰富。

“空空中转”，是指货物由始发机场经停中转机场，通过更换货运单，再搭乘另外航班飞往目的地。其中，国际中转“换单”属于“空空中转”的一种模式，由于涉及不同承运航司、不同货运单号，需要机场与海关等多部门配合完成。今年2月初，海关总署、国家移民局、中国民航局三部门联合发布了《关于进一步促进航空口岸通关便利化若干措施的通知》，支持具备条件的航空口岸和航空公司发展国际货物中转业务，提高国际货物中转效率、提升中转服务品质。

以往的“空空中转”多为同一家航司一张总运单“一票到底”，客户在航线、承运人选择

和运输成本控制上有一定的局限性。为此，上海机场联合浦东机场海关推出国际货物中转“换单”模式。在前期广泛收集、深入分析全球头部货运企业及主要货代公司业务需求的基础上，机场方面配合海关共同组织、协调国际中转“换单”业务操作流程设计与测试。该模式下，一票货物由两家不同航司的两份总运单衔接，而分运单上的始发地、目的地均为境外城市，主要用于货物中转操作识别。企业申报的运单数据经过海关系统自动比对总运单、分运单信息无误后，随即下达电子信息放行。机场则做好不同承运航司间的运单关联、进港理货、中转申报、安检、出港待装等保障工作，实现货物中转“零延时”。

全球货代企业可依托浦东机场丰富的国际航空枢纽网络和航班舱位资源，自行优化组合入境航班，采用不同航司各自总运单相互衔接、快速换装货物的方式，实现货物在浦东机场“原进原出”高效中转，航线（航班）选择更丰富灵活，运输成本更加低廉。

## 国内首单全流程数字船燃加注服务落地临港 实现“一口受理”、全流程电子化

本报讯（记者 杨欢）昨天下午，中国船舶燃料有限责任公司在洋山港尚东码头采取电子燃油交付单（eBDN）方式为“中海环球”轮成功完成加注保税船用燃料油1297.646吨，国内首单全流程数字船燃加注服务落地上海临港新片区。

此次加注依托临港新片区国际航运数字船供服务平台，实现“一口受理”、全流程电子化。2024年11月，临港新片区国际航运数字船供服务平台正式上线，该平台基于中远海科航运大数据产品船视宝，可为客户提供全球船舶的需求预测、抵抵信息、供需调度与匹配、商机匹配、订单管理、电子合约、作业申报、电子单据流转、智能调度等综合服务。中国船燃、卫狮集团、新加坡协力石油、德国贝仕、嘉实多、富远燃料油、上海远供、ABB、建发燃油等首批14家企业已正式入驻平台开展业务。

作业前，“中海环球”轮在临港新片区国际航运数字船供服务平台发起加油需求，中国船舶燃料有限责任公司通过接收加油申

请，匹配需求，达成合同。加注过程中，加注船质量流量计实时读取燃料密度、加油量等加注数据，同步至国际航运数字船供服务平台。加注结束后，电子燃料交付单（eBDN）模块汇总全部加注数据信息，自动生成eBDN及相关电子单证推送至平台，供海关、海事部门系统用于线上保税油报关核销、燃料交付单核查等业务，船东、船供双方根据eBDN完成结算支付，完成全流程数字船燃加注。

数字船燃加注可以极大提升燃油加注市场的透明度、效率和可靠性，通过多方在线实时验证，确保加油数据和文件的真实性；通过数据同步传输和系统直连减少数据重复录入，大幅减少供油方和船东在港等待时间。

此前，新加坡宣布，自4月1日起，新加坡的所有燃油供应商都必须提供数字船燃加注服务，并默认开具电子燃料交付单（eBDN）。鹿特丹和安特卫普-布鲁日港口当局则宣布将自2026年1月1日起强制使用质量流量计，推动数字化转型。