



上海机动车总量已超620万辆

车多路少怎么治? 警方出招:智慧管理+精准执法

目前,上海机动车总量超620万辆、常态出行超460万辆,近三年车辆增速是道路里程增速的13.9倍,3月份全市机动车在途量更是创下历史新高。

面对车多路少的结构性矛盾,怎样让道路更畅通、出行更有序?今天上午,市公安局召开新闻发布会,介绍申城交通总体情况与相关举措。

堵点 综合治理

今年以来,上海交通事故、拥堵指数双双下降,交通通行秩序持续向好,通行效能不断提升。

市公安局新闻发言人助理庄莉菡警官介绍,今年一季度,上海道路交通事故数、亡人数、伤人数同比持续下降,涉非机动车、大型车交通事故亡人数分别下降23%和4.3%。第三方数据显示,上海重点区域高峰时段拥堵延时指数同比下降4.01%,高峰时段平均车速同比上升4.97%。

面对车多路少的现状,上海警方优化调整了全市774处路口的信号配时方案与全市52处路口的交通组织,包括调整信号灯、优

化标志标线、改造设施等,使相关路口、路段通行效率平均提升约10%。

市公安局交通管理总队副总队长季颖秋表示:在道路堵点治理方面,年内将会同市交通委对50余处道路经常性拥堵节点开展综合治理,上半年将进一步优化内环高架瑞金南路下匝道接地段、南北高架西侧徐家汇路至卢浦大桥等路段交通组织;在路网优化改造方面,年内将会同相关部门推进河南北路(塘沽路至天潼路)、陆家浜路(海潮路至制造局路)、真北路(汶水路至曹安公路)等7段“禁非”道路恢复,以完善慢行交通路网。

违法 严查严处

机动车“交替通行”“礼让行人”“变道打灯”,电动自行车“骑行戴盔”……近期,社交网络上,申城交通“秩序之美”引来不少网友点赞。

好的秩序,离不开严格执法。上海警方依托“专业+机制+大数据”新型警务运行模式,深入开展“砺剑2025”系列专项行动,今年以来依法严查严处“三超一疲劳”(超速、超员、超载和疲劳驾驶)、醉酒驾、非机动车乱骑行、行人乱穿行等交通违法行为,大力整治市民反映强烈的“暴骑团”“飙车炸街”等现象。

今年一季度,公安交警部门再次集中整

治非机动车闯红灯、逆行、不在非机动车道行驶等6类易致祸违法行为,有效遏制了非机动车乱骑行现象。

即日起警方将开展非机动车、大型车突出违法专项整治,市、区两级公安交警部门每周组织统一整治行动。针对非机动车,强化日常严查严管,并通过事故反查推动追责违规电动自行车生产、销售、改装企业和店铺;针对大型车辆,依托数据研判加强“三超一疲劳”、醉酒驾、闯禁占道、人车失格、驾乘人员不系安全带等5类易致祸违法行为执法管理,紧盯源头治理,保障道路通行安全。

交管 “锐眼”赋能

交通管理需要智慧“大脑”,也需要锐利“眼睛”。2023年上海警方试点应用无人机赋能交通管理,目前已覆盖全市16个区。今年以来,上海警方利用无人机协助快处快撤事故、抛锚等突发事件2100余起,处置行人和非机动车闯禁、路面洒落物等交通异常事件300余起。

在违法查处方面,无人机重点用于对违反禁止标线、加塞、“分心驾驶”、占用应急车道等易致祸致乱违法行为的查处。3月22日9时许,无人机在内环高架近新华路上匝道附近发现一辆小客车“龟速行驶”,后方车辆纷纷变道、刹车。近距离观察,发现驾驶员一边开车一边在玩手机。指挥台随即指令附近民警在匝道处拦截车辆,对驾驶员作出记3分、罚款200元

的处罚。

在事件处置方面,无人机可监测预警影响通行的各类异常情况并协助处置,包括道路交通事故、道路洒落物品、行人上高快速道路等。2月28日18时许,无人机在巡飞中发现南北高架近新闸路下匝道处有一名骑自行车的老人,后方车辆纷纷变道避让,十分危险。指挥台立即指令民警前往处置,并安排无人机继续追踪老人,约半分钟后民警赶到现场,将误上高架的老人护送至地面。

下一步,上海警方将继续扩展无人机应用场景,包括交警铁骑搭载无人机协同作战、利用无人机俯视图辅助绘制事故现场图等。4月上旬,上海内环内高架道路将实现无人机自动巡飞全覆盖。 本报记者 杨洁

上海近三年清明假期交通事故情况公布 亡人事故中,谁是罪魁祸首

本报讯(记者 杨洁)今天,上海公安交警部门公布近三年清明假期交通事故情况,为市民敲响警钟。

郊区道路事故多发、高速公路事故风险突出,是清明假期交通事故的明显特点。在机动车事故中,未保持安全车距、违法变道、未按规定让行引发的交通事故约占70%;在涉及非机动车事故中,非机动车闯红灯、逆行、违法超车引发的交通事故约占74%;在亡人事故中,非机动车闯红灯、逆行,行人闯红灯、横穿道路是引发事故的主要原因。

警方预计,今年清明假期周边短途游、郊区踏青游车流量将大幅增加,全市道路通行均面临较大压力,特别是G50、G40等主要出城道路和顾村公园等热门景区周边,将面临大车流考验。

对此,公安交警部门提前研判,“一点

一方案”做好大车流应对。加强高速公路、热门景点周边道路等重点区域巡逻管控,强化G40长江隧桥、G2武宁路地道、虹桥枢纽等区域易拥堵点位联动疏导。

警方提醒

■ 清明出行前要做好规划,提前了解行驶路线、路况信息和停车情况等,尽量错峰出行;

■ 务必遵守交通法规,机动车驾驶员要谨慎驾驶,杜绝乱变道、疲劳驾驶、未按规定让行等危险行为,如遇雨天务必“减速、控距、亮尾”;非机动车骑行者要佩戴安全头盔,文明守法骑行;

■ 一旦发生事故,在“车能动、人未伤”的情况下可通过“快处易赔”、交管12123“视频快处”等方式线上处理,固定证据后迅速撤离现场,切勿在行车道协商如何处理,防止造成二次事故和道路拥堵。

祭扫车流叠加假期出行,哪些路段易堵? 清明出门前,先看交通提示

本报讯(记者 罗水元)清明假期将至,上海市交通指挥中心发布预测信息:4月3日上午起部分高速公路路段将出现拥堵;清明节当天,通往主要墓园的13个收费道口高峰时段较平时周末提前至少2小时,易拥堵路段将进一步增加。建议市民合理规划出行路线与时间,错峰出行。

■ 施工及服务调整情况——

G15沈海高速新浏河大桥因G4221改建拓宽工程,南通方向封闭,车辆借道宁波方向通行,宁波方向应急车道供太仓城区进口使用;

G1503绕城高速新四平跨线桥(拓宽工程)、S19新卫高速(张堰收费站至金山卫收费站)部分路段施工;

G15沈海高速沪浙停车区出沪方向全天关闭,S2沪芦高速临港服务区暂停餐饮服务。

■ 易拥堵时段及路段预测——

4月3日

● 10:00—24:00:G1503绕城高速(五

洲大道立交至高东入口)、G15沈海高速(嘉浏段);

● 12:00—24:00:G40沪陕高速(长江隧道段)。

4月4日

● 主要拥堵路段:G40沪陕高速(长江隧道及长江桥隧段)、G1503绕城高速(五洲大道至高东)、G15沈海高速、G50沪渝高速(朱枫段)、G60沪昆高速(中春路段)等;射线高速及墓区周边的G2京沪、G40沪陕、G50沪渝、G60沪昆等高速公路匝道可能出现长时间排队。

嘉定、青浦、浦东等主要墓园周边13个收费道口,高峰时段较周末提前2小时,预计车流量同比增长15%—20%;墓园停车场饱和后,待进场车辆可能溢出至周边道路,影响G50青浦城区、朱枫公路、G1503嘉松北路、瓦洪公路、G2嘉松公路、G15宝安公路、S4海湾等路段,甚至导致高速公路主线缓行。市民出行可优先选择公共交通,自驾尽量避开6:00—12:00祭扫高峰。

杨浦新增3条定制公交线路

家门口上车可直达3个地铁站

本报讯(记者 任天宝)从家门口上车直达地铁站,全程仅需5分钟左右。今天早晨,经过三天试运营后,杨浦区三条定制公交线路DZ102、DZ103、DZ104正式开通运营。

这三条线路的开通是上海公共交通服务的又一次创新尝试。位于新江湾城最北面腹地的尚景园小区,现有34幢楼2000余户4000余名居民。此前小区门口仅有875路一条公交线路,且无法换乘地铁3号线、10号线和18号线,居民通勤时间长,出行难题突出。

今晨7时,DZ102、DZ103、DZ104路公交车准时停靠国学路国权北路公交站台。7时15分,线上预约的乘客从这里准时出发。家住尚景园小区的孔女士表示,乘坐定制公交上班比以往节省约20分钟。“以前去18号线殷高路站要骑共享单车,6点50分就得出发,雨天只能打车。现在5分钟就能到地铁

站,时间固定且中途不停靠。”她说。

据巴士一公司营运信息部主管葛佳介绍,DZ102线路全程约5.5公里,直达10号线新江湾城站;DZ103线路全程约5公里,直达3号线长江南路站;DZ104线路全程约4公里,直达18号线殷高路站。三条线路均为点对点直达模式。

新线路的开通不仅满足了社区居民“最后一公里”的出行需求,更填补了新江湾城内的交通空白。目前乘客可通过“久事公交乘车通”小程序预约,时段预约满3人即可成行。

记者了解到,乘坐定制公交的多为中青年乘客,老年乘客较少,这可能与需要网络预约有关。巴士一公司三车队党支部书记刘俊表示,待培养固定客源后,将逐步从预约制转为固定班次。2月底开通的DZ101路经过一个多月运营,现已取消预约制。

本报讯(记者 杨玉红)昨日,中国石油在上海地区打造的首座超级充电站——中国石油伊犁路超级充电站投入运营。作为上海地区规模最为庞大且采用华为超充技术支持的充电站,它有望消除车主的里程焦虑,满足周边居民多样化的补能需求。

伊犁路充电站坐落于上海市长宁区伊犁路新虹桥中心花园,处于北虹桥商务区古北商圈的核心地带。站内配备了五套600/720kW全液冷超充主机,设有4个最大充电功率可达600kW的超充车位,以及52个最大充电功率可达250kW的快充车位,能为车主带来极速、高效的补能体验。

伊犁路充电站集充电、储能、停车、休息、汽服等功能于一体,站内特别设置了集成休息室、自动售货机、直饮热水等服务的“集装箱式生活区”,以及便捷的自助洗车设备。

中石油上海超充第一站投运



■ 乘客在家门口乘坐定制公交 本报记者 任天宝 摄