

新民晚报

创刊于1929年/飞入寻常百姓家

今天:晴,多云,最高17℃,最低8℃ 明天:晴,多云,最高21℃,最低9℃

2025年4月1日 星期二 农历乙巳年三月初四 今日16版

国内统一连续出版物号CN 31-0003 第23053期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

《求是》发表习近平总书记重要文章 《朝着建成科技强国的宏伟目标奋勇前进》

“十年磨一剑” 一步一个脚印

- 充分发挥新型举国体制优势, 加快推进高水平科技自立自强
- 扎实推动科技创新和产业创新深度融合, 助力发展新质生产力
- 全面深化科技体制改革, 充分激发创新创造活力
- 一体推进教育科技人才事业发展, 构筑人才竞争优势
- 深入践行构建人类命运共同体理念, 推动科技开放合作

据新华社北京3月31日电

习近平主持中央政治局会议强调2025年是推进巡视全覆盖关键一年 持续推动巡视工作高质量发展

会议审议《生态环境保护督察工作条例》《关于二十届中央第四轮巡视情况的综合报告》

■ 要坚持和加强党对生态环境保护督察工作的领导, 继续发挥督察利剑作用, 进一步压实各地区各部门抓好美丽中国建设的政治责任。要牢牢牵住责任制这个“牛鼻子”, 强化大局意识, 保持严的基调, 敢于动真碰硬, 持续发现问题, 认真解决问题, 提高对党中央生态文明建设决策部署的执行力。要强化督察队伍建设, 加强规范管理, 严明作风纪律

据新华社北京3月31日电

夜光杯 读者作者编者座谈会

文字的力量

穿越时光 彼此照亮

“夜光杯”读者作者编者座谈会与会嘉宾发言摘录

文字有魂, 文字透力, 文字留香。昨天, “夜光杯”读者作者编者座谈会于北京落幕。老友相逢是如此欢欣, 共同讲述是如此动人, 这群时代的写作者关于文学的畅谈令人感怀。

昨日恰逢上巳节, “夜光杯”的一场雅集, 春日里的一桩美事, 我们将与会嘉宾的精彩发言撷英一二, 记录人民书写的万千气象, 以飨读者。

未来, 让我们共同把盏更美的“夜光杯”——名家书中见高格, 烟火气中观世相, 凡人说中藏大义。无论什么时候, 我们都依旧相信文字的力量, 可以穿越时光、彼此照亮。

>>> 详见第4—7版



<< 谢冕



<< 李敬泽



<< 吉狄马加



<< 梁晓声

均本报记者王凯刘敬摄

今日论语

不仅要拓宽“最窄人行道”

纪玉

近日, 上海一处“最窄人行道”引发关注, 最窄处仅10厘米左右。附近居民反映, 由于此处人行道无法正常通行, 行人只能走非机动车道, 甚至被路边临时停放的车辆“挤”到机动车道上, 十分危险。

人车混行, 安全风险不言而喻, 尤其对于行动比较迟缓的老年人、坐轮椅者等有特殊需求的人群来说, 危险系数更是上升。此处“最窄人行道”很有拓宽的必要。

“人行道, 人难行”并非个例, 背

后的原因不尽相同, “先天”“后天”都有。比如, 有的道路因规划难以落地而缺少人行道; 有的人行道本就不宽, 因沿路商铺外拓台阶, 加上划定了非机动车停放区域, 行人通行空间被“一挤再挤”; 有的人行道上非机动车乱停放, 行人不得不“见缝插针”, 无路可走时只能走上车道……

可见, 不仅要拓宽“最窄人行道”, 弥补缺失的人行道, 还要制止各类侵占人行道的行为, 更科学地设置停车点等区域。人行道是城

市的基础设施之一, 从前期规划到后续管理, 都应充分体现“以人为本”的理念, 保障行人安全通行的基本权利。

这, 不只是为了降低事故风险。一条街道、一个城市对步行者是否友好, 往往是宜居程度的一个侧面。步行友好, 也有利于促进商业和消费。因此, 各方必须合力把人行道建设好、管理好, 让行人获得更多安全和便利, 让城市和街道更适合行走与漫步。

新消费 申活力

愚园艺术生活街区以“流量+品质”吸引Z世代 百年马路的“青春密码”

长约850米的主街如同一条时光隧道, 串联起石库门老宅、花园洋房与潮流店铺

>>> 详见第3版

AI气象哨兵“雨师”“扶摇”今年汛期上岗 精确到马路 上海暴雨预报升级

>>> 详见第8版