

内塔尼亚胡威胁“夺取加沙” 以色列多地爆发民众抗议

再度大打出手 以“极限施压” 哈马斯

以色列总理内塔尼亚胡26日称,如果巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)不释放以方被扣押人员,以方将“夺取加沙地带土地”。

与此同时,以色列多地爆发民众抗议活动,抗议者对现政府近期政策表示强烈不满,要求内塔尼亚胡下台并立即举行选举。

以方这轮军事行动释放何种信号?专家认为,目前双方重返谈判面临重重阻力,加沙人道主义危机可能进一步恶化。



以民众在总理府附近集会,抗议加沙军事行动



一名巴勒斯坦老人撤离加沙北部拜特拉希耶 新华社发

据新华社和央视新闻报道,加沙地带卫生部门27日发表声明称,以军过去24小时在加沙地带的军事行动共导致至少25名巴勒斯坦人死亡、82人受伤。

自3月18日以军破坏加沙停火协议、恢复作战以来,以军的袭击已造成855人死亡,另有1869人受伤。

不达目的不甘撤军

当地时间27日傍晚,以色列国防军发表声明,证实以军在27日凌晨对加沙地带北部发动袭击,打死巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)发言人阿卜杜勒-拉提夫·卡努瓦。哈马斯方面表示,卡努瓦黎明时分在杰巴利耶的帐篷中遭到以色列“直接”袭击身亡。

在复旦大学中东研究中心副主任张楚楚看来,以方本轮行动是内塔尼亚胡政府一贯强硬做法的体现,同时也受其国内外形势的推动。

首先,内塔尼亚胡领导的右翼执政联盟始终以强硬政策为底色,此前的停火谈判主要目的在于解救人质,但他并未放弃消灭哈马斯、实现加沙非军事化等目标。“事实上,‘三步走’停火协议本就是仓促达成的,哈马斯和以色列基本达成一致的也就是第一阶段内容,第二阶段两边的谈判余地恐怕很小。”

对于以色列来说,按照协议,第二阶段它要彻底从加沙撤军。张楚楚表示,内塔尼亚胡不甘心在这两项目标还没有实现的情形下撤军。而且,由于部分人质已经释放,内塔尼亚胡认为哈马斯的谈判筹码更少了,因此试图对哈马斯“极限施压”。

其次,内塔尼亚胡面临来自国内极右翼势力的巨大压力,担心若在加沙问题上示弱,不仅会被指责为软弱无能,甚至可能面临政治清算。张楚楚指出,近期以色列政府重新任命极右翼代表人物本-格维尔为国家安全部长,这一决定进一步凸显了内塔尼亚胡向

强硬派靠拢的姿态,表明他将在政策上倾向于迎合极右翼的诉求,试图稳固执政联盟并应对内外挑战。

再者,美方的态度也给了以方“底气”。张楚楚认为:“美国总统特朗普高调表态和偏袒以色列,并针对也门采取军事行动,内塔尼亚胡视为强化对哈马斯施压的政治机会。他希望借助这一局势,通过极限施压的军事手段逼迫哈马斯妥协。”

人道主义危机加剧

哈马斯方面警告,以军若不停止对加沙地带的肆意轰炸,哈马斯难以保证被扣押人员的生命安全。

随着以军加大在加沙的军事行动,伤亡可能进一步增加。加沙人道主义危机持续恶化,饥荒和医疗系统崩溃的风险正在加剧。

联合国世界粮食计划署27日表示,加沙地带食物储备日益减少,边境口岸仍然关闭,

导致数十万人再次面临严重饥饿和营养不良的风险。与此同时,加沙地带军事行动的升级让援助人员每天都处于危险之中,严重干扰了食物援助工作。目前,该机构在加沙有近5700吨食物库存,仅够维持该机构最多两周的援助行动。

另一方面,巴勒斯坦红新月会27日发表声明称,9名该机构急救人员仍下落不明,他们23日在加沙南部城市拉法遭到以色列军队的围困和袭击。

以色列国防部长卡茨表示,以军将在加沙更多地区开展行动。据央视新闻报道,以色列抗议民众26日封锁了通往耶路撒冷的高速公路,表达对内塔尼亚胡政府的不满。同日,大批以色列民众在内塔尼亚胡住所附近集会抗议,反对政府重燃战火,要求立即让被扣押人员回家,认为现政府应当为2023年10月7日以来的新一轮巴以冲突负责,要求政府下台并立即举行选举。 本报记者 王佳烨

对进口汽车加征关税举措引发强烈反弹

美国再舞“大棒” 贸易战显著升级

美国总统特朗普26日在白宫签署公告,宣布对进口汽车加征25%关税,自4月3日起执行。英国《金融时报》的报道说,此举意味着特朗普政府发起的贸易战显著升级。

美方新关税举措主要针对哪些产品?主要贸易伙伴对此有何反应?这一关税措施如何影响美国及全球汽车产业?

针对哪些汽车产品

根据白宫当天发布的文件,25%的关税将适用于进口乘用车(轿车、运动型多功能汽车等)和轻型卡车,以及关键汽车零部件(发动机、变速箱等),并将在必要时扩展至其他零部件。

文件显示,在美墨加协定框架下,汽车进口商将有机会认证其美国产部分,相应机制将确保25%的关税仅适用于非美国产部分。如果一辆进口自墨西哥的汽车,其中50%的零部件产自美国,剩余50%产自外国,那么加征的关税税率就是25%的一半,即12.5%。

目前,美国征收的汽车关税整体上处于2.5%的水平,对轻型卡车征收的关税为25%,对符合美墨加协定原产地规则的汽车产品免税。根据白宫文件中的表述,最新25%的汽车关税是在已有关税基础上额外加征。

根据标普全球公司数据,2024年美国销售的新乘用车中,近一半是在美国境外组装。另据美国普查局数据,去年美国汽车、零部件和发动机的进口总额达到创纪录的4743亿美元。

特朗普说,加征关税将促使更多生产转移到美国,为政府创造新的收入,帮助减少

国家债务。但不少经济学家指出,关税将推高汽车价格,伤害消费者利益。

贸易伙伴酝酿反制

针对美方宣布对进口汽车加征关税,欧盟等美国主要贸易伙伴表示失望,在酝酿反制举措的同时,呼吁尽快通过谈判达成协议。

加拿大总理卡尼表示,加政府将研究如何对美国实施报复,采取符合加拿大利益的措施,并承诺将在加拿大国内生产更多的汽车零部件。他说,美国的汽车关税是对加拿大和加拿大工人的“直接攻击”,两国关系正在“崩溃过程”中。

墨西哥是美国最大汽车进口来源国。墨西哥汽车经销商协会执行主席罗萨莱斯说,美国的汽车关税严重违反美墨加协定,冲击经济一体化,长期来看不仅不会为美国带来经济效益,而且将影响美国民众生活。

欧盟委员会主席冯德莱恩说,美国决定对从欧洲进口的汽车加征关税令她“深感遗憾”。汽车产业是提升创新、竞争力和高质量就业的产业,欧美双方供应链已深度融合,“关税对企业不利,对消费者更不利”。她表示,欧盟坚持通过协商解决分歧,同时确保维护自身经济利益。

欧洲汽车制造商协会数据显示,2024年欧盟对新汽车出口总额下降4.6%,但美国仍是欧盟汽车最大出口市场。

日本首相石破茂说:“日本在投资和就业等方面对美国作出很大贡献,美国这样不加区分对所有国家一律加征汽车关税真的合适吗?”

汽车是日本最重要的对美出口产品,2024年出口额约为6万亿日元,占日本对美

出口总额近三成。

重创美国汽车产业

经济学家和行业人士普遍认为,美国加征汽车关税将对美国汽车行业构成重大打击,随着关税推高汽车价格,消费者将减少买车,大量汽车和零部件企业或面临裁员。这一关税举措不仅直接影响美国经济,也将波及及相关贸易伙伴乃至全球经济。

美国商会负责国际政策的高级副总裁约翰·墨菲说,加征关税将伤害而非帮助美国汽车工业,危及很多美国人的工作岗位。“除汽车关税外,美国已经对钢铝及加拿大和墨西哥商品加征关税,美国还将于4月2日进一步征收‘对等关税’,汽车行业承担的关税是可怕的。”

毕马威会计师事务所高级经济学家肯尼思·金说,关税预计将导致新车价格提高几千美元到1万美元甚至更多。美国消费者已经在承受高通胀压力,汽车价格上涨将带来新冲击。

伯恩斯坦研究公司分析师丹尼尔·罗斯卡说,在美销售的汽车几乎一半为进口,在美组装的汽车近60%零部件来自外国。加征关税若持续4到6周以上,可能对整个行业产生显著影响。报道还说,关税可能对墨西哥经济造成严重冲击,该国有一百万人直接受雇于汽车行业,该行业约占墨西哥国内生产总值的4%。

穆勒认为,对汽车加征关税将直接影响美国经济,损害所有相关方的经济增长和繁荣。全球贸易冲突风险正在加剧,若不加以控制,将对全球经济增长、就业等带来显著负面影响。 新华社记者 俞懋峰

俄将竭力巩固海上强国地位

据新华社莫斯科3月27日电 俄罗斯总统普京27日在俄西北部城市摩尔曼斯克说,俄罗斯将继续加强海军舰队建设,竭力巩固海上强国地位。

俄罗斯“彼尔姆”号核潜艇下水仪式27日在俄西北部北德文斯克市举行,普京通过视频连线方式参加仪式。普京发表讲话说,“彼尔姆”号核潜艇下水是“具有阶段性意义的重大事件”。俄罗斯将继续加强包括战略力量在内的海军舰队建设。

普京表示,舰队实力的加强将巩固俄海上边界和北方航道安全,确保俄在包括北极地区在内的全球海洋维护国家利益。

据介绍,“彼尔姆”号核潜艇由俄罗斯北方机械制造厂建造,是“亚森”级885/885M型舰的第六艘,属于俄第四代多用途核潜艇。“彼尔姆”号将成为俄首艘装备“锆石”高超音速巡航导弹的885M型核潜艇。

韩国多地山火已致28人死亡

据新华社韩国安东3月27日电 据韩国中央灾难安全对策本部27日21时通报,韩国多地森林火灾已造成28人死亡、32人受伤。

通报说,大型山火造成庆尚北道24人遇难、21人受伤;庆尚南道4人遇难、9人受伤;蔚山2人受伤。截至当天18时,受灾面积达3.87万公顷,约3.78万人紧急撤离。

当天,部分山火蔓延地区降下小雨。韩国山林厅厅长林尚燮当天下午在新闻发布会上说,部分地区的降雨虽未完全扑灭火源,但降低了山火进一步蔓延的可能性。

据韩联社报道,此次山火受灾面积已超韩国历史最高水平。