

962555

小忙跑现场



近日,市民刘先生向“新民帮依忙”栏目反映,虹口区四平路下穿大连路的隧道存在严重的渗漏水问题,隧道出入口敞开段的墙面更是大片掉皮。“每次进出隧道,部分地面总是湿漉漉的,顶上还时不时‘下雨’,影响行车安全。”

帮忙

四平路下立交:“漏点”19处,晴天也“降雨” 十余年的“水帘洞”何时休?



地道出入口敞开段,墙面大面积积掉皮



地道洞口上方“门头”处几大块墙皮脱落



地道路面水渍区有十多处
本版图片 本报记者 陈浩 摄

市民无奈 地面坑洼通勤艰难

刘先生表示,这条地道南起四平路新港路北侧,北至四平路赤峰路南侧,横穿大连路,是他每日上班的必经之路。然而,地道双向渗漏水的状况已持续多年,始终未见改善。

刘先生提供的数张照片清晰显示,地道路面上东一摊西一摊的积水随处可见,从出入口敞开段到行车道,分布范围广泛,积水面积大小不一。而在地道出入口的敞开段,两侧墙面的涂层脱落严重,斑驳不堪。或许是长期受潮湿环境影响,地道内的路面变得坑洼不平,车辆行驶过时颠簸感强烈,驾乘体验极差。

市民张先生也反映,四平路地道自2010年开通,仅仅半年时间,里面就开始严重漏水,对通行安全构成极大威胁。“不管天晴还是下雨,通道里永远有积水。”他回忆起亲眼所见的场景,天花板的水不是一滴一滴落下,而是成股流淌,十分惊人。

实地走访 墙面脱落顶部漏水

3月25日,记者乘车前往刘先生所说的地道进行实地探访。车辆沿四平路由南向北行驶,过了新港路不久,便进入地道的下坡路段敞开段。

刚进入敞开段,映入眼帘的便是地道右侧墙面上大面积脱落的粉刷层,好似“癞痢头”一般,十分难看。地道洞口上方的“门头”处,同样有几大块表皮脱落。

进入地道后,随着车轮的前行,地面上不断出现一片片“深色区域”,那便是积水。当时正值连续多日晴天,但积水区域却频频出现,令人费解。有的积水区只是形成大片水渍,将地面浸染得颜色变深;有的则有明显积水,车轮驶过时,水花四溅。记者正专注观察地面,突然一滴水珠落在汽车前挡风玻璃上。在隧道顶部两侧照明灯的强光照射下,可以清楚看到一些水滴正不断落下,仿佛天空飘起了“小雨”,两根行车道的部分区域都未能幸免。该地道为单向2车

道。在长约400米的封闭地道路面上,一摊摊水渍区足有十多处。

随后记者由北向南,过赤峰路后反向进入地道。这边的情况如出一辙,地面时有积水形成的“深色区”,顶部也不时有水滴落下。在出口敞开段的地道侧面,粉刷层掉漆现象更为严重。值得注意的是,可能由于渗水,地面不时出现坑洼,汽车经过时颠簸剧烈,部分坑洼处虽已修补,但仍能感受到明显的凹凸不平。

症结难解 长期渗漏原因复杂

四平路和大连路都是交通要道,这条地道作为连接两条道路的关键交通枢纽,地理位置极其重要,对缓解区域交通压力、提升通行效率起着重要作用。

据悉,该地道于2010年上半年建成通车,投入使用后不久就出现渗漏水现象。2010年下半年,媒体就曾报道过“四平路地道开通半年渗水滴滴滴”的情况。

2012年,该地道被纳入属地

化管理,移交给虹口区市政和水务管理中心。中心接管后,积极开展管养工作,除了常规养护,还针对严重的渗水问题实施了结构堵漏工程,可惜未能从根本上解决渗水问题。

根据2024年养护单位的排摸报告,该地道目前存在19处漏点,渗漏水情况较为严峻。

地道长期渗漏水,不仅让居民出行体验大打折扣,还带来了交通安全隐患。相关专业人士指出,地道结构及附属设施长期处于潮湿环境,会降低混凝土结构的耐久性,导致钢筋锈蚀、表层混凝土剥脱,影响地道的整体安全。

立项整改 堵疏结合综合治理

3月25日上午,记者走访了虹口区建管委市政科。

工作人员介绍,市民反映的这段地道,正式名称为“四平路下立交”,全长490米(包括两端出入口的敞开段),双向4车道,2010年建成投入使用。

地道交付后,虹口区市政和水

务管理中心接手管理。在日常养护巡视中,起初发现有微量漏水,便加强日常维护。但这些年,渗漏水情况逐渐加剧。工程漏水问题通常较为复杂,处理难度较大。去年,相关部门委托第三方公司,对该地道进行了一次全方位的工程结构检测,检测结果表明,结构符合要求,但部分位置渗漏水情况确实存在。

目前,相关部门已将该地道的整改工作列入今年计划,并完成了工程立项,提交了“四平路下立交维修改造工程实施方案”。截至记者采访时,发改委尚未完成评审流程。若后续进展顺利,还将进行施工图设计、招标建设等多个流程和环节。“顺利的话,今年年内有望开工施工”。

记者了解到,此次下立交维修改造将采用堵漏与疏导相结合的方式,以满足下立交地下结构的防水性能要求,提升路面交通安全性和舒适性;同时对路面破损、结构病害处进行治理,确保路面及结构强度,提高行车舒适性。

本报记者 陈浩

“单车潮”围堵边门 小区居民难出行

近日,家住杨浦区四平路1028弄小区的多位市民向“新民帮依忙”求助,称小区一扇边门外长期被“单车潮”围困,严重影响出行。“这扇门通往公交车站和地铁站,是我们日常出行的必经之路,如今却被共享单车堵得死死的!”居民们无奈地抱怨道。

9时左右,记者赶到现场。边门紧邻小区18号居民楼,“夹弄”的道路并不宽敞,目测宽度约5米,长约80米。门外,各大品牌的共享单车“成群扎堆”挤在一起,记者仔细数了数,竟多达42辆,大片的“车海”占据了门口区域近三分之二的空间。墙上贴着一张《温馨提示》,提醒共享单车靠墙有序停放。然而,这张提示如同“一纸空文”,没有一辆车按要求停放。门内靠近小区外墙的角落里,也零零散散地停放着几辆单车。而在“夹弄”的尽头,四平路人行道附近,记者并没有看到专有的非机动车停放区域。

居民刘女士告诉记者,一些居民索性将“夹弄”当成了共享单车的露天停车场。“大家就是图个方便。白天出门去地铁站、菜场,骑共享单车很便捷;晚上回来后,就顺手把车停在门口。长此以往,日复一日,共享单车越停越多,数量常年维持在40至50辆

左右。”

采访时,一位买菜归来的阿婆引起了记者的注意。她一手拎着好几袋蔬菜,一边还要在共享单车的缝隙中艰难穿行,显得十分吃力;为避让车辆,还差点站立不稳踉跄摔倒。多位居民表示,小区地理位置优越,周边配套齐全,但“最后几百米”的出行常常需要共享单车辅助。边门尽头就是四平路,左右两侧人行道上设有公交车站,近10条公交线路在此交汇。记者通过导航软件查询发现,从小区步行到最近的地铁10号线同济大学站,大约需要15分钟,而骑车只需5分钟左右。前往附近的学校和商超,骑行往往是最便捷的出行方式。

“现在这个时候段,车流量还算小的。早上7点半和晚上6点以后,共享单车停放得密密麻麻。”居民王先生建议,一方面,小区物业应加强相关管理,做好对小区居民的宣传,杜绝乱停车现象,尤其不能将共享单车推进小区;另一方面,属地相关部门应安排专人妥善管理,及时挪车,科学划定停车区域,综合运用人防和技防等措施,彻底解决“车海”挡路的问题,让居民出行不再受阻。

本报记者 徐驰

小帮民有呼



小帮呼有应

红绿灯倒计时异常 学校门口存隐患

近日,有市民向“新民帮依忙”反映,四平路上杨浦高级中学旁边,一处红绿灯出现了“卡壳”状况,在红绿灯正常闪烁时,倒计时却始终停滞不动,给过马路的行人带来极大不便。

市民所反映的“问题”红绿灯,具体位置在四平路大连路西北侧。记者在现场看到,该红绿灯安装在四平路的斑马线上,紧邻杨浦高级中学,主要作用是给过马路的行人提供信号指引。由于四平路在此处为二段式过马路设计,中间设有绿化带作为隔离,所以在马路东西两侧各安装了一组红绿灯,而出现故障的是西侧的那一组。

记者在现场观察发现,当这组红绿灯显示绿灯时,上方会出现59秒的倒计时。但令人费解的是,随着时间推移,倒计时数字却一直定格在59秒,直至绿灯直接切换为红灯,数字才消失不见。这一“卡壳”现象让许多过往行人感到十分困惑。

“我刚刚明明看到显示59秒呢,结果眨眼间就变成红灯了,完全搞不清楚状况。”多位在此过马路的市民纷纷说道。他们还表示,这种不正常的红绿灯倒计时显示情况,严重影响了行人对过马路

时间的预判,很容易让人误以为时间充足,便慢悠悠地走,结果突然红灯亮起,每次过马路都提心吊胆。尤其此地靠近学校,日常过马路的老人和孩子较多,红绿灯倒计时不准极易引发交通事故,存在不小的安全隐患。

此外,市民还透露,这种红绿灯异常情况已经持续约3周时间了。就在记者介入之后,相关部门迅速响应,立即组织人员对故障红绿灯展开排查与维修。目前,路口的红绿灯已全面修复完毕,倒计时显示正常,能精准为行人提供通行信号,恢复了正常的交通指示功能。

对此,市民们在感到欣慰的同时也提出建议,希望相关部门能建立健全信号灯日常巡查与维护机制,毕竟交通出行牵系着千家万户,保障行人的通行安全,容不得丝毫疏忽。

本报记者 李晓明



编辑/张颖琦
视觉设计/黄娟