

韩德洙躲过弹劾 尹锡悦命运待定

韩国舆论担忧将进一步加剧社会撕裂

韩国宪法法院24日驳回对被停职国务总理韩德洙的弹劾，韩德洙随即恢复国务总理职务，并代行总统职权。

分析人士认为，宪法法院优先裁决韩德洙弹劾案，旨在暂时稳定政局。尹锡悦弹劾案宣判日仍未可知，韩国舆论普遍担忧，随着宣判日一再推迟，社会撕裂恐将进一步加剧。

改换裁决先后顺序

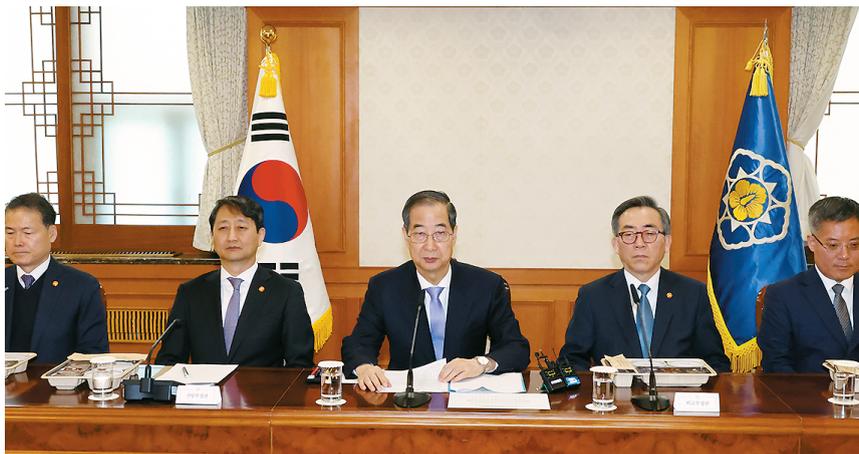
宪法法院曾表示将优先处理尹锡悦弹劾案，随后却更改计划，率先公布对韩德洙弹劾案的裁决。根据裁决结果，8名宪法法院法官中5人驳回弹劾，1人赞成，2人认为应退回，最终弹劾案被驳回。

韩联社认为，由于总理弹劾案争议点相对较少，审理难度较小，宪法法院希望通过优先宣判韩德洙弹劾案来降低政局的不确定性，减少政府在经济和外交事务方面的混乱。

《韩民族日报》指出，总理复职主持大局，即使后续尹锡悦被罢免，也能暂时稳定局势，还可“试水”社会反应。

弹劾理由并不成立

韩国国会对于韩德洙发起弹劾的理由包括默许或协助参与紧急戒严、不履行任命内乱



■ 韩德洙(中)重返工作岗位

图 GJ

特检、拒绝任命国会推荐的宪法法院法官候选人等。韩德洙在宪法法院庭审辩论中表示，他事前并不知晓紧急戒严计划，同时否认国会提出的其他指控。

韩国法律界普遍认为，针对韩德洙的大部分弹劾理由并不成立，即使存在违宪因素，也未达到遭罢免的程度。韩国庆熙大学法

院教授丁泰镐指出，宪法法院几乎没有掌握能证明韩德洙曾积极参与紧急戒严的证据。

宪法法院24日裁定，韩德洙在宣布紧急戒严过程中并不存在积极参与的行为，尽管韩德洙搁置任命国会选出的宪法法院法官候选人违反宪法和法律，但不足以构成罢免的理由。

社会蔓延焦虑情绪

韩德洙弹劾案尘埃落定，但尹锡悦的命运仍不明确，焦虑情绪在韩国社会蔓延。

此前有分析说，由于两起弹劾案涉及的核心争议存在重叠，如怎样界定紧急戒严的违宪性质等，韩德洙弹劾案的结果可在一定程度上窥见宪法法院对尹锡悦弹劾案的立场。不过，宪法法院并未在韩德洙弹劾案裁决中提及相关内容。

有韩国媒体认为，两起弹劾案分属两个独立案件，韩德洙的判决结果对尹锡悦的弹劾判决影响不大。韩国纽斯新闻网网站文章指出，韩德洙并非紧急戒严主导者，且当时明确反对紧急戒严，因此对韩德洙的判决结果不能作为预测尹锡悦弹劾案的依据。

尹锡悦弹劾案审理时间目前已经超过韩国前总统朴槿惠和卢武铉，媒体和专家推测，8名法官很可能尚未就判决程序、判文内容等达成一致。

韩国盖洛普21日公布的民调结果显示，近六成民众支持弹劾尹锡悦，反对弹劾者占36%。韩国舆论担忧，随着尹锡悦弹劾案宣判日一再推迟，社会撕裂恐将进一步加剧。

新华社记者 陆睿 孙一然

特朗普与军工复合体暂时和解？

美国高调官宣第六代战斗机F-47



■ 特朗普在白宫展示F-47概念图

图 GJ

喷气发动机、武器、电子战套件、传感器、战斗管理能力等。

订单成为“投名状”

对特朗普来说，美国利益集团中最不好惹的可能就是军工复合体。种种迹象表明，特朗普选择了与军工复合体暂时和解，F-47订单和对也门胡赛武装发起的空袭都是和解的“投名状”。

美国前总统拜登在任期临近结束时不仅加强对乌克兰的援助力度，还发动对胡塞武装的打击，在让军工复合体赚得盆满钵满的同时，也使特朗普“驯服”军工复合体的难度大增。为此，特朗普甚至有了“另起炉灶”的想法——利用马斯克旗下企业超强的生产能力和雄厚的科技实力为美军打造新式作战平台，为此不惜对美军上层“大换血”。

另一方面，特朗普这样的安排显然也有伏笔：将订单交给波音而非头号军火巨头洛马，虽然可同时保持两家战斗机研发企业，但波音眼下形势不佳，一旦两大军工巨头因此内讧，将削弱军工复合体的整体实力，进而降低“驯服”它的难度。而让质量管理已经成为痼疾的波音接手此项目，一旦搞砸，也可借此对军工复合体进行敲打。

特朗普没有透露打算采购多少架F-47，仅表示“将在我执政期间建造并服役”。美国媒体估计，F-47要到2030年后才会投入使用。但在战机问世前，有关项目的庞大支出恐怕会令五角大楼不堪重负。

上海政法学院东北亚研究中心副主任杨震

专家分析

的飞跃。

有专家提出第六代战斗机与第五代相比的技术特征：一是全向宽带隐身，隐身性能可能提高一个数量级并更容易维护。二是远航久航，即使同等尺寸重量，作战半径和续航时间可能也能提升20%。三是全力推进电力热一体化综合管理，允许电功率可能提高到500千瓦或更高。四是高度自主，可自主起降、导航、编队、编组，智能完成作战任务。五是模块化开放系统，可随时换装满足标准的任何一方软硬件模块，达到敏捷适变、竞争择优，机载系统不再存在不变的供应商。六是自适应，包括自适应循环发动机、自适应飞控、自适应波形等。

据媒体披露，F-47项目还包括开发具有高度自主性的协同战斗无人机，以及新型

欧盟批准50亿欧元德国工业脱碳补贴

新华社布鲁塞尔3月24日电 欧盟委员会24日批准一项总额50亿欧元的德国国家资助计划，以支持在欧盟碳排放交易体系内的德国企业实现生产过程脱碳。

德国向欧盟委员会提交的计划显示，德国政府将与受资助企业签订为期15年的“气候保护合同”，通过电气化、利用氢能、碳捕集与封存、碳捕集与利用、能效提升等措施，帮助德国工业在生产中减少碳排放。

该计划支持的项目包括水泥和石灰行业燃料转换、化学行业电气化改造、传统钢铁生产工艺改进等。项目目标为3年内实现减排60%，项目结束时实现减排90%。

欧盟委员会说，该计划有助于实现德国的能源和气候目标，同时对欧盟的可持续繁荣和竞争力目标作出贡献。

欧盟计划到2050年实现碳中和，即温室气体净排放量降为零。欧盟碳排放交易体系是欧盟减排政策的重要工具，旨在以更经济的方式减少温室气体排放，应对气候变化。

巴黎市民投票支持增设500条步行街

新华社上午电 法国首都巴黎23日就增设500条步行街的市政项目举行公民投票，结果显示多数市民赞成这一旨在降低车流量、改善空气质量的举措。

在参加23日投票的近140万巴黎市民中，支持增设500条步行街的约占66%，反对者约占34%。根据本次公投结果，巴黎市区将在2020年以来已取消1万个停车位的基础上再减少1万个停车位，步行街总数将增至约700条。市政府将征求居民的意见，决定将哪些街道划为步行街。

这是巴黎市政府近年来就交通议题组织的第三次公民投票，前两次公投议题分别是2023年的全面禁止共享电动滑板车和2024年的提高SUV等大型车辆停车费，结果均获得支持。

巴黎市共6000多条街道，其中200多条已禁止汽车通行。欧洲环境署数据显示，巴黎市内私人花园、公园、绿荫街道、水道和湿地等“绿色基础设施”占城市面积的26%，仍低于欧洲国家首都平均值41%的水平。

美国副总统夫人拟访格陵兰岛

新华社格陵兰岛努克3月24日电 美国副总统万斯夫人乌莎·万斯计划本周访问格陵兰岛，格陵兰岛认为此访是“危险的挑衅”。

美国副总统夫人办公室23日发表声明说，乌莎·万斯将于27日出发，29日返回。作为美国代表团成员，她将“参观历史遗址”并“了解格陵兰岛文化遗产”。

据报道，乌莎·万斯一行计划访问格陵兰岛首府努克和第二大城市锡西米尤特，并在锡西米尤特观看当地知名的狗拉雪橇比赛。但赛事主办方表示，并未邀请“任何美国人”来观赛。

格陵兰岛多位政党领导人对美国代表团的访问计划提出批评。格陵兰岛自治议会第

一大党民主党主席尼尔森说，在格陵兰岛新一届自治政府尚未产生时，“这些美国人”到访显示他们对格陵兰岛人民缺乏尊重。格陵兰岛自治政府总理埃格德说，此次来访是“一种危险的挑衅”，近期美国对格陵兰岛施加的压力“正在侵犯我们作为一个民族的尊严”。

丹麦首相弗雷泽里克森表示，丹麦希望与美国合作，但合作必须也只能建立在国家间相互尊重主权的基本价值观之上，乌莎·万斯此访“是我们正在认真对待的事情”。