

上海进入“F1时间”，今年的体验远不止在赛场

嘉速，这份旅游攻略请查收

文体社会

一年前，印度尼西亚人陈柱元来到上海，被这里的勃勃生机所深深吸引。一年后，他如愿成为上海交通大学的留学生。身为法拉利车迷，他从未想过有一天能受邀走入F1赛场。“我要将今天的所见所闻，写到论文里、发到社交平台上，让世界看到上海的F1速度。”陈柱元告诉记者。

本周，上海进入“F1时间”，即日开启的汽车文化之旅，如何将文旅商体展一网打尽，这里有一份攻略请你查收。

上海国际赛车场 今年体验更加精彩

第一次来到上海国际赛车场，陈柱元忍不住掏出手机“拍拍拍”，发出一声声惊叹。从T16冲刺俱乐部的阳台望出去，安全车已经就位，这里能近距离观看到所有赛车经过最后一个弯道的冲刺场面，视角绝佳。而在T1一号弯俱乐部和B看台（见右图 记者 徐程 摄），蜿蜒赛道更是尽收眼底，既能直面赛车齐发时的震撼场面，也能观赏到直道后的连续弯和赛道最大落差带来的超车好戏。相比以往，今年观赛规模更为庞大，B看台带来17000张门票。

官方纪念品商店的数量和面积也扩容，上海久事体育赛事运营管理有限公司总经理黄明透露：“今年的女性观众比例上升至35%，我们特别为女性观众开发了一些纪念品。即便没有买到门票，车迷也可以参加北外滩的格子旗嘉年华。”

2025年上海国际汽车文化节于3月21日至4月25

日举行，主题是“上”海“嘉”速。在水景广场，工人正在进行最后的布置，占地约7100平方米的“梦想嘉”主题园即将打造完毕，赛事期间，将围绕四大板块开展25项竞赛品牌系列活动。

嘉定区文化和旅游局党组成员、副局长金芬介绍：“比如‘爱赏嘉定’展区，不仅有巨幅‘嘉定’字样打卡装置，由100辆赛车和拼装车车模构成的创意格子旗展架以及围绕汽车主题创作的各类文创产品，还有各类嘉定非遗项目以及特色非遗美食。”

上汽大众安亭试车场 摇篮孕育创新突破

当引擎轰鸣从赛道转向试验场，位于嘉定的上汽大众安亭试车场，正以另一种形态延续着汽车工业的极致追求。陈柱元坐上大众途昂Pro，在4.7公里的专业高速环道，体验了一把“速度与激情”。

1984年，中德合资上海大众汽车有限公司在嘉定成立；1985年，桑塔纳国内第一条生产流水线在嘉定投产，中国汽车规模化生产由此开始，嘉定汽车产业一路蓬勃发展……如今，上海汇聚了国际知名的整车企业以及上千家零部件企业，背靠长三角汽车产业生态形成完善的产业链。

如果说F1赛道是嘉定跃动的脉搏，那么安亭试车场便是城市汽车基因的“解码器”。上汽大众汽车有限公司第一副总经理兼商务执行副总经理沈鸿广介绍说：

“2003年8月建成并投入使用的安亭试车场是国内首个达到国际标准的乘用车试车场。年测试总里程可达1600万公里，相当于平均每天绕地球一圈。”试车场不仅是验证新技术的试验田，更是孕育创新突破的摇篮。

上海汽车博物馆 讲述汽车过去未来

陈柱元来到上海汽车博物馆，这是国内首家专业的汽车主题博物馆。上百辆珍贵的古董车及千余件丰富的辅助展品，向观众讲述着汽车百年发展中的精彩故事。

红旗CA770、凯迪拉克帝威敞篷、伏尔加M21、克莱斯勒“城市与乡村”等中外古董车备受喜爱。陈柱元迫不及待地坐上凯迪拉克帝威敞篷车，在徐徐春风中感受上海汽车的历史和未来。体验完老爷车，再去坐一坐L4级自动驾驶中巴，将车路协同无人驾驶技术和人工智能结合在一起，酷哇科技的未来出行体验，展现了“汽车嘉定”的无限未来。

通过汽车文旅特色线路，这座汽车之城正将百年工业密码转化为可触摸的文旅体验。

这个周末，一起来为F1摇旗呐喊，解码上海的汽车故事。 本报记者 陶邢莹



扫码看视频

场外音

流量经济账

与世界杯、奥运会并列为世界顶级三大国际赛事，F1的热度究竟有多高？让我们来给F1中国大奖赛算笔经济账。

2004年，F1中国大奖赛首次登陆上海时，正赛当日15万人次观赛的数字，创下当时国内单项赛事单日现场观众人数最多纪录。次年，上海汽车文化节应运而生，并从2011年开始与F1中国大奖赛深度融合，打造成了一个围绕汽车的超级IP。而在去年，F1中国大奖赛共吸引超20万观众现场观赛，带来直接经济效益14.06亿元，间接经济效益39.28亿元。

如何接住赛事带来的“流量”？嘉定区文化和旅游局党组成员、副局长金芬介绍，嘉定文旅为车迷打造了跨时三天的嘉定汽车特色文旅线路，包括汽车影院、汽车博物馆、汽车博览公园，推出“票务+酒店”的联票出售，车迷可以深度体验嘉定的汽车文化特色。

数据显示，去年汽车文化节期间，拉动“吃住行游购娱”等相关消费高达79亿元，“相信今年这一数据还会有更大提升。”金芬说。

给F1算经济账，算出的其实是体育赛事与这座城市的双向奔赴。近年来，越来越多国际顶级赛事青睐中城，顶级赛事带动区域发展，给汽车产业装上高速引擎；超高质量带来广泛关注，让体育赛事成为城市的“秀场”。擦亮上海赛事这张名片，放大票根经济效应，进一步提升体育消费的活力，有助于推动上海建设全球卓越城市和国际一流体育赛事之都。



周冠宇与粉丝自拍合影 本报记者 李铭坤 摄

昨天下午，从墨尔本飞抵上海不久的周冠宇，现身格子旗嘉年华的车迷见面会，与沪上粉丝交流互动，分享自己这些年在F1围场内的感悟。

说起这次活动，周冠宇用得最多的词汇是“回家”，因为一切都熟悉，而他的下一个目标，是“再出发”——努力在法拉利学习和积累经验，为未来重新获得正式车手的席位而努力。

周冠宇期待“再出发”

F1中国大奖赛前 与车迷亲密互动

心态更平和

虽然仅过去3个多月，但周冠宇在2025年的关键词，已被“回家”锁定。赛季开始前，他成为法拉利车队的储备车手，回到了自己梦开始的地方，如今又在一年后重回黄浦江畔，吹着熟悉的江风，讲起熟悉的国语，吃上熟悉的中国美食……谈及这一切，周冠宇的脸上少了几分过往的情绪外露，多了几分从容，他直言，过去的经历让自己如今的心态更加平和。

“前几年有很多时候，都会面临比较大的压力，毕竟想要在F1的世界里生存下来并不容易。”周冠宇说，或许正因为初入F1围场时就承受了不小的压力，才会让自己如今在面对挫折与挑战时能更好地自我调节。

“虽然目前是储备车手，但内心对于梦想的追求，并没有停止。”周冠宇透露，不论在季前测试、揭幕战还是此次随车队回到上海，他都与汉密尔顿、勒克莱尔以及车队的其他人员保持良好的沟通，“F1车手是个需要不断积累的职业，虽然不是正式车手，但目前的情况会给未来的职业生涯带来不少财富。”

表情更丰富

一年前，周冠宇成为首位在上海国际赛车场跑完全程的中国F1车手，冲过终点线后，他泪洒大直道的画面，成为这片赛场的经典记忆。一年后再见小周，他脸上的表情比之前丰富不少，在与车迷的互动游戏中，还做出过几个此前不曾出现的搞怪表情，让人看到了不同的一面。

站在舞台中央，周冠宇绝大部分时间都会通过眼神和表情，与台下热情的车迷交流。看到身着旧款索伯队服的支持者，小周还会在游戏开始前先摆出一副思考的表情，随后调侃道：“虽然我对老车队是有点情怀的，但装备还是记得更新一下。”引发一阵欢笑。见面会结束前，周冠宇还与现场的车迷约定：“过几天我们在上赛场见，未来我会努力争取重新回到车手序列。”

“感觉今年的周冠宇比之前开朗了很多，尤其在‘回家’的这段日子里，不论是表情、语调还是行为举止，都更加放松。”看着见面会结束后还在抓紧时间给车迷签名的那个身影，几位同行说出了许多人的心声，这样积极的改变也让人对周冠宇的未来，有了更多期待。

本报记者 陆玮鑫

“上海赛车电影周” 昨晚启幕

本报讯（记者 孙佳音）“速度与梦想：上海赛车电影周”昨晚在和平影都开幕，电影与赛车在这一晚牵手、联动，开启一场速度与激情的视听盛宴。

“速度与梦想：上海赛车电影周”由上海市电影发行放映行业协会联合五星体育传媒有限公司共同举办，旨在进一步打响上海赛车文化品牌，为同期举办的F1中国站营造良好赛事氛围，精心挑选了《乘风破浪》《飞驰人生》《飞驰人生2》三部极具代表性的赛车题材影片。特别选择南京路、淮海中路等本市核心商圈的上海大光明电影院、和平影都、国泰电影院等知名影院。并且，本次影展采取公益放映的形式，让更多的影迷和车迷有机会免费参与到这场活动中来。为与同期举办的F1中国站和上海汽车文化节形成良好联动，本次电影周特别联合嘉定区新闻出版和电影管理办公室，推出“我嘉·车影梦——主题电影放映周”活动，于3月21日至28日在嘉定区安亭老街等四个流动放映点广泛开展户外公益放映，共放映7场。