



促进银发经济

出行

铁路推出老年常旅客积分优惠措施

花费1000元
获赠1.5万积分

本报讯(记者 金志刚)4月1日起,国铁集团在现行“铁路畅行”常旅客会员服务基础上,对年满60周岁持居民身份证、港澳居民居住证、台湾居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、外国人永久居留身份证的老年常旅客会员实施更大幅度的积分优惠,积分可兑换火车票,将更好地满足老年旅客对美好旅行生活的向往,助力更多老年人去追寻“诗和远方”,进一步激发养老消费市场潜能,为促进银发经济发展、扩大服务消费注入新动能。

目前,铁路常旅客会员购票乘车后可获得票面金额5倍的积分,积分可为本人或指

定受让人兑换火车票,兑换火车票时100积分可抵1元人民币使用,兑换的车票可办理1次改签并核收积分作为改签费,不能办理退票、变更到站业务。4月1日起,年满60周岁的常旅客会员乘坐旅客列车(暂不含旅游专列、国际列车)时将获得票面金额15倍的积分,相当于普通常旅客会员的3倍,即花费1000元乘坐火车,可获赠1.5万积分,兑换火车票时可抵150元使用。

据悉,近年来,铁路部门围绕购票、候车、乘车、交通接驳各环节,推出了一系列适老化服务举措,初步构建起面向老年旅客的人文关怀服务体系,提升铁路公共服务水平和老年旅客出行体验。

消费

黄浦“全区通享福利”今上线

凭“五边十色”卡
享长者专属权益

本报讯(记者 姚丽萍)今天,黄浦银发生活消费“全区通享福利”正式上线。黄浦老人凭“五边十色”助老服务卡,可以全区通享银发消费友好商户服务类、消费类和活动类三大专属权益,以“养老+商业”助力银发经济、促进银发消费,为养老服务和商业发展注入了新活力。

深度老龄化,让养老需求链与商业供给链相互依存。在原有12家社区长者食堂和53家长者餐厅“桌边”实惠的基础上,黄浦区民政局联合百联集团旗下的上海第一医药股份有限公司、上海三联(集团)有限公司、第一百货商业中心NO.1银铃聚乐部推出一系列银发生活消费福利,共涉及22个门店,为老年人提供更加便捷、实惠、贴心的银发消费体验。

上海第一医药股份有限公司推出的服务涵盖健康检测、参茸切片打粉、熬胶,适老化辅具器械类产品消费优惠,以及特定活动类福利。黄浦老人持“五边十色”助老服务

卡可到第一医药商店及7家药店门店享受百款以上适老化康复辅具器械类商品85折优惠,符合国家补贴政策目录商品可再享受补贴立减,补贴比例最高可达30%,每单最高可减2000元。

上海三联(集团)有限公司围绕老年人的视力保健、配镜、钟表检测保养、照相等日常服务需要,利用黄浦辖区内的吴良材眼镜、茂昌眼镜、亨得利名表维修、亨达利钟表、冠龙照相馆等13家门店资源,设计推出了品牌专属服务、“满300元减30元”消费优惠、生日活动权益。

第一百货商业中心NO.1银铃聚乐部则构建多维度服务模式,创新打造专属社交与文化活动空间,为长者群体搭建精神共融平台。黄浦老人持“五边十色”助老服务卡可每季度享受3次走秀体验、视频剪辑辅导、旅行分享会等免费体验活动,同步还可享受部分餐饮、银发服饰专柜的专属折扣权益。



新民随笔

消除银发旅游的年龄歧视

金雷

年逾古稀的读者可能都遭遇过这道门槛——想跟团旅游,却被告知过了70岁要提供亲属担保书,或者有65岁以下同行者,否则,出于无法确保旅行途中安全的考虑,旅行社拒绝吸收你入团。

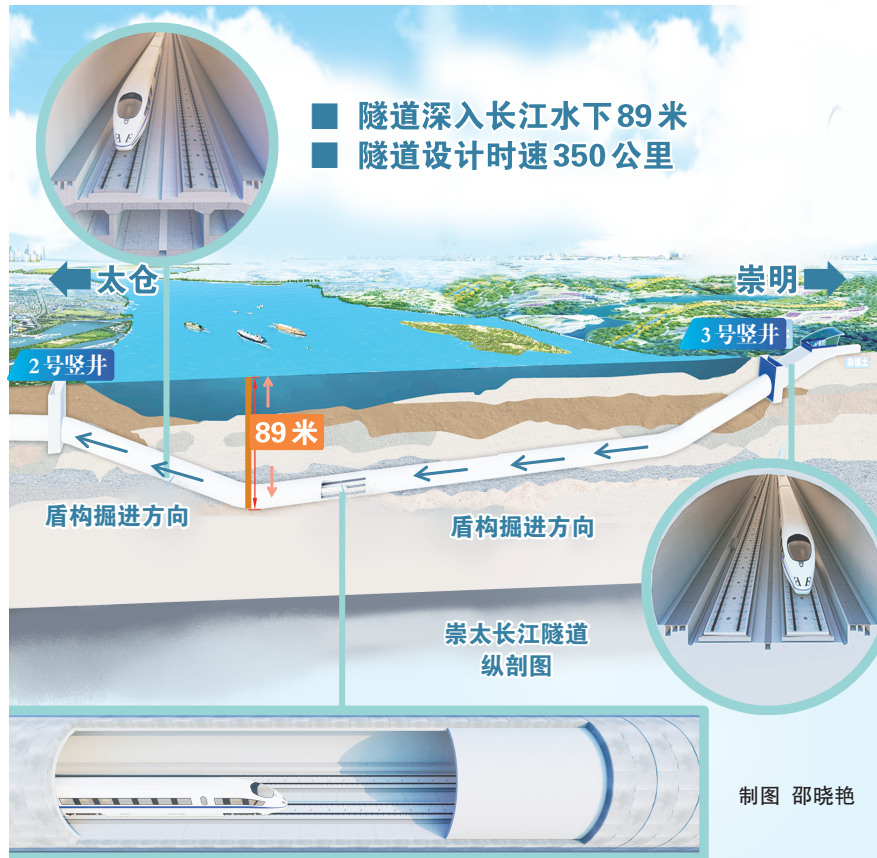
70岁,按现在的标准,很多人都活得健康康。生活能自理,腿脚还灵活,更重要的是,思维仍活跃,正待好好享受金色晚年,去大千世界饱览游看。但这道门槛,会不会挡住了他们的去路,打压了他们的积极性,让健康的古稀老人无法正常参与文旅消费,进而影响了他们追求美好生活的欲望?

在文旅市场,老龄群体有着更加旺盛的需求,而且这一群体依赖口碑传播,进一步带动团队消费、复购消费,形成带有“银发”特质的消费模式。但从旅行社的角度,为70岁以上老人提供出游服务,投入多,风险高,于是将年龄当作挡箭牌。另有个别旅行社借此抬高服务价格,无形中给老人设置了另一道门槛。

针对这一现象,《国务院办公厅关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》中提到,“以健康状况取代年龄约束,完善相关规定便利老年人出游”。按照这一指导精神,吸收70岁以上用户入旅行团完全是可操作的事情。比如是不是请老人提供相关的健康证明,或者请保险公司设计针对70岁以上群体的旅游保险,共同来降低出游风险,促成消费。

此外,旅行社可以针对老龄用户,设计符合他们需求的旅游产品。比如出行更有保障的“火车游”,照顾单人用户的“陪伴游”,让银发一族游得安心,他们的子女放心。

随着我国迈入老龄化社会,提振“银发经济”也是扩展内需、促进消费的重要途径。期待相关部门和行业组织、企业能携起手来,破除年龄歧视的桎梏,在文旅市场和老龄消费群体之间,搭建起一座稳固的桥梁,丰富“银发一族”晚年生活的同时,为文旅产业带来新的增量。



制图 邵晓艳

世界最大直径高铁盾构机“领航号”
掘进突破5000米,已接近江心万米隧道穿长江
高铁过江不减速

本报讯(记者 金志刚)昨天,由我国自主研制、世界最大直径高铁盾构机——崇太长江隧道“领航号”掘进至第2500环,突破5000米大关,距离江心仅剩660米。

崇太长江隧道是上海至南京至合肥高铁控制性工程之一,连接上海市崇明区和江苏省太仓市,隧道全长14.25千米,其中盾构段长13.2千米,采取单洞双线设计,独头掘进11.3255千米,是全球独头掘进距离最长的隧道;设计时速350公里,为世界行车速度最高的水下隧道;隧道深入长江水下89米,是长江最深的江底隧道。该隧道由沪杭客专公司建设管理,中铁隧道局施工建设,项目建成运营后,将实现高铁穿越长江不减速的壮举。

崇太长江隧道崇明区3号井至太仓市2号井盾构段采用“领航号”盾构机掘进施工,该盾构机长148米,总重约4000吨,刀盘直径15.4米,计划由北向南独头掘进11325.5米,是目前世界最大直径高铁盾构机。该盾构机搭载了世界“最强大脑”,集智能感知、智能掘进、智能拼装等九大智能建造技术成果于一身,具有超长可靠服役

能力、敏锐的感知能力、智能决策控制能力和加速奔跑能力,拥有“独立思考、智能分析、自主判断”的能力,实现“有人值守、无人操作”智能化施工。

自2024年4月29日“领航号”盾构机始发以来,中铁隧道局团队以“打造世界级超大直径盾构穿越长江标杆工程”为目标,围绕超大直径超长距离独头掘进、生态环境敏感、地层硬胶结物、强弱透水地层交替、冲淤变化交替等诸多难题与挑战,积极开展科技攻关,创造了15米级超大直径盾构单日最快掘进28米、单月最快掘进718米的纪录。

上海至南京至合肥高铁是沪渝蓉高铁的东段线路,国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。该项目建成后,在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道,对于打造“轨道上的长三角”、优化沿江地区铁路网布局、服务长江经济带高质量发展、推动长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

结婚留念

两情缱绻,所爱隔山海,山海皆可平。四海千山,世间多绮丽,长相厮守,与卿共赏。

公元2025年3月15日(农历乙巳蛇年二月十六),新郎周陶胡、新娘李寅璐结婚留念



吾家有喜