



全国政协委员汪小帆：用“一把尺”量所有本科高校的评价方式不合理 区分赛道，激励应用型高校发展

应用型高校创新水平不如研究型大学“高大上”，人才培养又不如技能型高校“接地气”，怎么办？今年全国两会上，全国政协委员、上海应用技术大学校长汪小帆呼吁加强对高水平应用型高校建设的支持力度。

《教育强国建设规划纲要(2024—2035年)》提出，按照研究型、应用型、技能型等基本办学定位，明确各类高校发展定位。汪小帆注意到，在我国1300余所本科高校中，大部分属于应用型或者正处于向应用型高校转型的阶段。但在分类推进高校改革过程中，应用型高校建设面临一系列困境。

汪小帆调研发现，应用型高校介于研究型大学和技能型职业院校之间，应用创新研究和应用型人才培养难以有效结合，在政策

支持和资源投入上的短缺现象也较为突出，面临“夹心层”的难题。

然而，在学科评估、学位点增设、国家一流专业和一流课程建设等方面，所有本科高校被置于同一标准下进行评价。“放在一个篮子里、用一把尺子量的评价方式，让应用型高校往往追求与研究型高校相同的指标，偏离了应有的发展路径。”汪小帆说，在此背景下，应用型高校发展路径也产生了同质化倾向。以“学院”更名“大学”为例，要求应拥

有3个以上学科门类作为主要学科，每个主要学科门类的全日制本科以上在校生均不低于学校全日制本科以上在校生总数的15%，且至少有2个硕士学位授予点，学校的普通本科专业总数在20个以上等。

“应用型高校是我国培养本科及以上应用型人才的主力军，亟需通过深化产教融合等加快改革转型步伐，培养顺应新一轮科技革命和产业变革需求的大批高素质应用型人才。”汪小帆建议，应加强对高水平应用型高校建设的支持力度。

首先，建议国家参照“双一流”和“双高”建设计划，设立专门的高水平应用型高校和专业建设计划，支持一批应用型高校建设成为我国应用型人才高地。中央和地方财政联合提供专项政策和资金支持，建

立绩效评估和动态调整机制。

其次，建议落实分赛道机制。在学科评估、学位点增设、高等学校教学指导委员会设立、国家一流专业和一流课程建设等方面区分研究型和应用型高校不同的赛道，建立适用于应用型高校的评价体系，以激励应用型高校特色发展。

最后，建议促进“共同体”建设。试点在应用型高校相对集中的区域组建区域性应用型高校联盟和产教融合共同体，在更大规模上深入推进实质性资源共享、基地共建、教师互聘、课程共建、学生交流、学分互认等，把各自的特色优势汇聚成共同推进高质量发展的合力。

特派记者 陈佳琳 屠渝 (本报北京今日电)

全国人大代表师延财：多措并举建设一流产业技术工人队伍 干技工应“有面” 技高者应多得

今年政府工作报告中提到，要全面提高人才队伍质量，建设一流产业技术工人队伍。对此，全国人大代表、中国核工业建设股份有限公司高级技能大师、中核检修有限公司首席技能专家师延财感触颇深。

今年全国两会上，师延财带来了产业工人发展相关建议。师延财在调研中发现，我国一些企业中技术工人数量不足，高技能人才占比较少，尤其在高端制造业领域，技能人

才短缺已成为制约产业升级的瓶颈。

为什么会出现这样的情况？师延财认为，这与技术工人的收入待遇、职业荣誉感、培训体系等有关联。“比如，收入分配上，‘技高者多得’机制尚未普遍建立。还有职业荣誉感的问题，一些年轻人及其家长认为，进入大学和从事管理工作是更好的选择，而对于从事技术工作仍存在一定的职业偏见。”此外，一些企业尤其是中小型企业，在工人技能培训上投入有限，产业工人难以获得系统、长期的培训机会。

师延财建议通过制度创新，为推进新型工业化夯实人才根基。首先，应构建“技能价值”导向的薪酬体系。企业应建立技能等级

与薪酬、股权等挂钩的激励机制，确保特级技师年薪不低于正高级工程师。应给予技能大师工作室研发补贴，并纳入国家高技能人才振兴计划专项。其次，要完善技能培训体系。应强化企业培训主体责任，推进职业技能等级与职称、学历双向比照认定，打通技术工人向工程师序列发展的通道。

此外，师延财建议将“工匠精神”课程纳入义务教育必修课，在职业院校设立“工匠学院”，推行企业导师与院校教师“双带头人”制，进一步推进产教融合，并在荣誉评选等方面有一定倾斜政策等。

特派记者 杨洁 曹博文 (本报北京今日电)

全国人大代表汤亮：为行人特别是老年人留出安全空间 对电动自行车骑上人行道“说不”

如今，城市大街小巷到处可见外卖、快递骑手的身影。全国人大代表汤亮说，有的骑手有时会把电动自行车骑到人行道上，带来隐患。“行人尤其是行动迟缓的老年人，走路得瞻前顾后、左避右让，生怕被电动自行车碰到，甚至倒地不起……我就亲眼看到过这种悲剧。”

汤亮说，骑手们之所以无视交通法规，本质是因为靠计件谋生，图一个“快”字。“骑手在人行道上骑行时，其实也怕碰撞到行人。但是，常在河边走，哪能不湿鞋？出事往往是一瞬间的事。更何况，他们还要时不时看一眼手机显示的送货地址。”汤亮说，一旦出事故，后果可能很严重，“于人于己”都是悲剧。

汤亮认为，交通管理部门要加大执法力度，并大力宣传，动员广大群众共同来监督。“应该要明确，整治‘电动自行车骑上人行道’

的违法行为，并不是与谁过不去，更不是有意为难骑手，而是所有人都必须遵守交通法规，没有谁可以置身‘法’外。”在源头整治方面，有关部门也要加大对平台主体企业的监管，督促他们加强对骑手队伍的管理。“发展外卖、快递等业务，不可违反交通法规。”

汤亮说，在城市老龄化进程加快的当下，应该把人行道的空间还给行人，让人们特别是老年人在更安全的环境下出行。

特派记者 杨洁 (本报北京今日电)

今天上午8时，全国政协十四届三次会议第三场“委员通道”集体采访活动在人民大会堂举行。委员们回应热点关切，畅谈履职心声。

很多博物馆一票难求，很多文物成为“明星”，为什么会“博物馆热”？全国政协委员、中国社会科学院考古研究所研究员陈星灿表示：“广大人民群众愿意到博物馆参观，通过文物来了解我们源远流长的中华文明，我觉得是一件非常令人高兴的事情，也激励我们考古工作者做好考古环节，做好文物的阐释和展示。”

如何提升县级医院医疗水平？全国政协委员、遵义医科大学附属医院副院长傅小云表示，为了提升西部地区县级医院的医疗水平，国家持续开展组团式医疗人才资源帮扶，支援西藏、新疆、青海地区医院和国家乡

提升县级医疗水平 “授鱼”更要“授渔”

在“委员通道”集体采访中，大家对民生关切问题提出中肯建议

村振兴重点帮扶县人民医院，累计派驻超8万名三级医院医务人员。

2022年，傅小云来到三都水族自治县人民医院。就县级医疗建设而言，他深有体会。第一，既要授之以鱼，也要授之以渔。通过专家授课、导师制、临床手把手教学实践等多样化培训机制，培养带着乡土基因的白衣战士，留下一支带不走的工作队。第二，要有“过关难过关过”的勇气和毅力，坚持问题导向，积极推动紧密型县域医共体建设和医疗服务能力的提升。第三，要怀救苦之心，做苍生大医。临床中要敢于挑战疑

难，悉心施教，在实践中帮助当地医务人员成长，培养他们的临床自信。傅小云提到，2023年12月，体重仅1.4公斤的早产儿在县医院急诊抢救，帮扶团队手把手教当地医护人员。经过42天精心治疗，患儿痊愈出院，这是县医院首例成功救治的低体重早产儿。

两岸融合发展趋势如何？全国政协委员、台盟浙江省委会主委陈清莉结合在浙台胞故事给出生动诠释：“大陆以‘一家亲’理念完善惠台政策，让台胞共享发展机遇。”通过余杭区人才引进计划来到浙江的台湾姑娘余纪莹，在杭州积极参与共同富裕示范区

建设，获“浙江省三八红旗手”等荣誉。“她和大陆同胞一样享有产假生育津贴，同等待遇给她带来满满的幸福感。”

陈清莉表示，越来越多的台胞成为大陆发展的参与者与受益者。随着同等待遇政策深化落实，两岸融合发展新路的不断探索，支持台湾同胞来大陆追梦、筑梦、圆梦的政策红利将会持续释放。“希望越来越多的台湾同胞把握好大陆的发展机遇，共同参与体验分享中国式现代化的万千气象，能够成为中国式现代化的建设者、贡献者和受益者。” 本报记者 赵菊玲

北京日志



听「养蚕专家」讲讲「垃圾清道夫」

全国人大代表、上海交通大学环境科学与工程学院特聘教授黄勇平，被称为“养蚕专家”。

今天，“养蚕专家”要说说另外一种昆虫。这种昆虫被誉为“垃圾清道夫”，环保能量大，也是家禽爱吃的的美味饲料。“垃圾清道夫”大名黑水虻，贡献到底有多大？听黄勇平代表来科普。

全国人大代表 李丰 摄 本报记者 姚丽萍 文



扫二维码 听代表说