

首次跃居世界第一

去年上海港“吞吐”汽车 363 万辆

本报讯(记者 郭剑烽)记者从上海海关获悉,2024年,上海港完成汽车吞吐量363万辆,同比增长15%,首次跃居世界第一,其中外贸汽车吞吐量占比超六成。

前不久,上海外高桥港海通码头3个泊位“三船同靠”,码头内可容纳4万辆车的堆场上,各种颜色的汽车首尾相接,排得满满当当,等待安排装上滚装船“出海”。采用“江海联运”这一方式出口的汽车,先“乘坐”驳船沿江顺流而下,到达海通码头后再“换乘”外贸滚装船运至海外。“海通码头的航线可通达

全世界131个国家和地区的289个港口,单日汽车滚装作业量在7000辆以上。”海通码头运营部李鸣介绍道。去年,海通码头滚装出口汽车129.8万辆,同比增长26.6%,其中出口新能源汽车50.1万辆,同比增长38.5%,占出口总量的38.6%。

与此同时,在上海洋山南港码头,在海关监管保障下,“马来优雅”号货轮装载着一批962辆比亚迪国产新能源汽车运往马来西亚、菲律宾等海外市场。上海临港新片区南港码头是继外高桥港海通码头之后的另一重要汽车进出口

码头,滚装航线已覆盖延伸至亚洲、欧洲、非洲、大洋洲、美洲的36个国家和地区。去年,南港码头累计出口汽车突破37万辆,同比增长26%,其中新能源汽车占比近七成,成为中国新能源汽车开拓海外市场的新起点。比亚迪上海物流项目负责人孙超表示:“2024年我司品牌车从南港码头出口共计3.4万辆,同比增长101%。整体通关流程非常顺畅。”

近年来,上海海关打出组合拳,科技、监管两手抓,一手抓数字化转型,全力推进智慧海关建设,探索以

车辆VIN码贯穿通关全流程,打通海关、码头、船公司等数据节点,实现无牌整车“不停车自动验放”,让汽车进出境既“管得住”又“通得快”。一手抓监管模式创新,用好政策红利,释放汽车保税中转等新业态发展活力,洋山特殊综保区的汽车保税中转业务已成为上海口岸汽车进出口的新亮点。

以一批印度产铃木汽车为例,这些车辆运抵南港码头后,依托“隔壁”洋山特殊综保区政策,整批入区实现保税存储,短暂停留数天至两周后,根据企业货运计划分批装船

运往拉丁美洲多个目的地。“这不是‘多此一举’,反而省钱省时。据相关企业临港大物贸平台测算,在这种集散分拨模式下,车辆物流成本至少降低12%,耗时压缩25%以上。这是上海口岸优势与政策优势相叠加的产物。”上海洋山海关物流监控二科副科长寿顺阳如此解释汽车保税中转业务的优势所在。

正是因为具有政策好、区位优势、航线多等全方位优势,上海口岸目前已为全国最大的整车进出口口岸,并且仍在吸引越来越多车企从这里进出口汽车商品。

本报讯(记者 邵阳)近日,国际可重构计算领域顶级会议——FPGA 2025在闭幕之际传来消息,今年的最佳论文奖颁发给了无问芯穹和上海交通大学、清华大学共同提出的视频生成大模型推理IP工作FlightVGM。

这项工作首次在FPGA上实现了视频生成模型(Video Generation Models, VGMs)的高效推理。这也是该团队继去年在FPGA上加速大语言模型FlightLLM后的最新系列工作。这是FPGA会议首次将该奖项授予完全由中国大陆科研团队主导的研究工作,也是亚太国家团队首次获此殊荣。

论文第一作者刘军是上海交通大学博士生,共同一作曹书霖是清华大学博士后,通信作者是汪玉和戴国浩。汪玉是IEEE Fellow,清华大学电子工程系教授、系主任和无问芯穹发起人,戴国浩是上海交通大学副教授、无问芯穹联合创始人兼首席科学家。

申城AI基础设施企业无问芯穹长期坚持软硬件协同优化技术路线,以实现硬件效能的数量级提升,而非单纯依赖硬件工艺的缓慢迭代。2024年,无问芯穹的FlightLLM工作就曾作为全球首个文生文大模型推理IP被FPGA会议录用,实现推理性能和性价比的双重跃升。上个月,无问芯穹以视频生成模型稀疏化加速器ViDA拿下另一个国际顶级会议的最佳论文奖——ViDA通过稀疏化加速注意力计算,突破了VDiT(视频扩散Transformer)的

首次颁给中国科研团队
此顶级会议最佳论文奖

计算瓶颈。

此次FlightVGM关注到视频生成模型参数量持续增长的趋势,针对线性层计算提出帧间帧内稀疏化和DSP定浮点混合精度拓展架构等技术,进一步实现全球首个文生视频大模型推理IP,在FPGA上实现性能与能效超越GPU。

据悉,FlightVGM创新了三项关键技术:“时间-空间”激活值在线稀疏化方法,“浮点一定点”混合精度DSP58拓展架构,以及“动态-静态”自适应调度策略,解决了视频生成模型(VGMs)在推理过程中表现出的时空冗余性等问题。

业内人士告诉记者,大模型部署成本的核心制约在于运行效率,该指标由算法、软件及硬件效率共同决定。在算法与软件迭代速率边际递减的产业背景下,硬件效能突破将成为降低模型推理成本的重要“胜负手”。

成为降低模型推理成本的重要“胜负手”。

据了解,包括FlightVGM在内,系列研究成果已被集成到无问芯穹自研大模型推理IP LPU之中,并已与合作伙伴开展合作验证。

无问芯穹方面表示,随着VGM计算需求的增长,FlightVGM展示了如何通过FPGA的软硬件协同创新,实现更高效能的文生视频大模型推理。未来,通过探索“AIE(AI Engine)+HBM(High Bandwidth Memory)”的全新FPGA架构,FPGA有望为视频生成任务提供更高效率的计算支持,成为未来计算平台的重要选择。

上海国际
机床展吸睛

曲臂柔舞 激光织影



昨天,2025上海国际机床展在国家会展中心(上海)开幕,聚焦新能源汽车、电子设备制造和航空装备等热门行业加工解决方案,集中展示数控机床核心功能部件、激光加工设备以及磨削钣金工具等产品和新技术。尤其是上海国际工业化及机器人展人气颇旺,吸引了不少“机床迷”兴致勃勃地观展。

杨建正
摄影报道

■ 上图为新一代高速协作机器人演示
■ 下图为激光钻孔切割机器人操作演示

东航将开通“上海浦东至阿布扎比”航线

本报讯(记者 金志刚)4月28日,中国东航将开通上海浦东至阿联酋阿布扎比直飞往返航班,并与当地的主基地航司阿提哈德航空实现联营,东航也成为首家开航这一航线的中国航空

公司。东航“上海浦东-阿布扎比”航班号为MU237/238,每周4班,周一、三、四、六从上海起飞。去程航班15:10浦东出港,21:20阿布扎比到港;回程航班23:20阿布扎比出

港,次日12:40浦东到港(时刻皆为当地时间)。航班计划采用空客A330大型宽体客机执飞,该机型具备高速空地互联功能,起飞后即可连接空中Wi-Fi,在航程中实现“全程在线”的空中上网服务。

《老外讲故事·法治化营商环境》第二季

余薇兰

健全司法环境令营商主体安心

余薇兰(Anne Severin)来自法国,是法国德尚律师事务所的执业律师,也是法国对外贸易顾问,“上海,有‘东方巴黎’之称,是我的第二故乡,也是我在中国从事执业法律服务生涯的起点”。

1997年,26岁的余薇兰来到上海,与这座热情友好的城市一同成

长,并荣幸获得上海市政府颁发的“白玉兰纪念奖”,“这一荣誉对我来说,是一种认可”。

余薇兰认为,在推进中国式现代化的经济和法律改革方面,上海一直在全国发挥着引领和示范作用,致力于为企业和投资者提供健全的法律保护环境。最近余薇兰与

中国律师合作处理的一起案件,让她意识到上海司法系统在保护公司及其股东利益方面所作的努力。在该案中,法官通过开具调查令、通知关键证人出庭、专家辅助人出庭等方式,为查明案件事实提供了有力支持。最终,法官依据“新公司法”作出了判决,切实保护了当事人企

业的股东利益。“我感受到,在中国市场,法律的公正性与权威性可以为营商主体营造充满信心的氛围。”

2024年是中法建交60周年。余薇兰还记得,20多年前,她刚到上海不久,促成了两国法律专业人士的交流。当时,法国法官向中国法官介绍了法国知识产权和工业产

权法,分享了商事纠纷快速处理通道程序等经验做法;中国法官则介绍了调解程序等做法。

如今,20多年过去了,余薇兰看到了上海乃至中国努力地为包括法国在内的全球经济参与者提供稳定而可预期的司法环境。“我们期待中国进一步深化外商投资和对外投资管理体制,营造国际化一流营商环境,依法保护外商投资权益。相信在新全球化时代,上海必将为世界提供更大的市场空间、更多的合作共赢机遇、更多的中西互动多边经验!”

本报记者 陈佳琳